

# Hay inminente escasez de gasolina en N. de Santander

La alta demanda es la causa principal del desabastecimiento. MinMinas autorizó el suministro de tres millones de galones para la zona fronteriza.

REDACCIÓN CÚCUTA |  @ColombiaET

La crisis por la falta de combustible en los estados fronterizos de Venezuela, además de agravar la emergencia humanitaria en el vecino país, está incidiendo en el alto consumo de la gasolina colombiana, al punto de encender las alarmas por una escasez inminente de los 10'500.000 galones de gasolina, asignados para Norte de Santander.

Por esta razón, el Ministerio de Minas y Energía puso en marcha un esquema de aprovisionamiento para abastecer cerca de 3'000.000 de galones de este producto y de diésel a regiones ubicadas en la línea divisoria.

En Norte de Santander, el ministerio autorizó la movilización del producto correspondiente a 420.000 galones diarios.

Desde el 21 de mayo, se avaló el despacho de 1,1 millones de galones de gasolina y 966.000 galones de diésel, provenientes de Bucaramanga y Galapa, Atlántico, hacia plantas mayoristas de Cúcuta. **Ecopetrol se sumará** a este procedimiento de suministro, con el descargue de 140.000 barriles de gasolina en algunos puertos de Barranquilla hacia Norte de Santander.

Desde el cierre de la frontera de 2015, las 37 estaciones de servicio de Cúcuta y su área metropolitana no experimentaban un repunte en ventas de estas di-

mensiones. De acuerdo con la Asociación de Estaciones de Servicios de Norte de Santander (Asesnort), la buena racha se debe al desplome en la comercialización del combustible de contrabando del vecino país, que provoca una alta demanda del producto por parte de los cerca de 100.000 carros y motos de esta ciudad fronteriza.

“Lo que se sabe es que las estaciones de combustible del Táchira y demás estados fronterizos carecen del fluido. Al no haber combustible allá, el producto

acá se vende con más fuerza. Entonces, esa gente que tanqueaba de manera informal en las calles debe acudir ahora a las gasolineras formales”, indicó María Eugenia Martínez, directora de Asesnort.

Frente a este inusitado consumo, la Policía Metropolitana de Cúcuta (Mecuc) y la Policía Fiscal y Aduanera (Polfa) activaron un dispositivo especial para intensificar los controles en las afueras de estos centros de distribución, porque al parecer los vendedores informales de gasoli-

na, popularmente conocidos como pimpineros, estarían adquiriendo el fluido en estos lugares para revenderlos en la vía pública.

“La Mecuc realizó una reunión con los integrantes de este gremio y vamos a empezar a pasar revista de manera aleatoria para revisar el tema de seguridad de las estaciones de servicio. Es un trabajo de registro y de verificación sobre los carros”, aseveró el coronel Carlos Eduardo Girón, comandante de la Polfa en Norte de Santander.



Desde el 2015, las estaciones de servicio de Cúcuta no experimentaban un repunte en ventas de estas dimensiones, que se evidencia en las largas filas de vehículos para tanquear. FOTO: ASESNORT