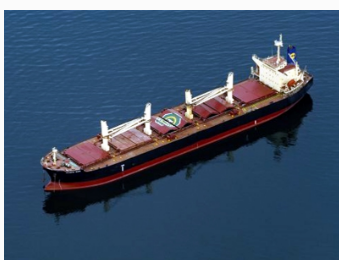


## CRECIENDO JUNTO A LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA



25 de Mayo de 2019

### Puerto Tuxpan, Veracruz: al menos 12 buques con gasolina para Pemex permanecen anclados

La empresa paga entre 25.000 y 30.000 dólares diarios por cada buque parado

Enviar a un Colega Enviar un Mensaje al Editor Imprimir

Compartir en redes sociales

En el Puerto Tuxpan, Veracruz se contabilizan al menos 12 buques tanque con combustible que están anclados, debido a que no han podido descargar la gasolina regular y premium que transportan para Petróleos Mexicanos (Pemex), según informó *Forbes*.

Se trata de las naves "Yankul Silver", "DK Abdul Razzak Kha", "Alpine Venture", "Silver Zoe", "Navigare Parks", "Arctos", "Mr. Sirius", "Horizon Aphrodite", "Maritime Kelly Anne", "Valle Azzurra", "Apine Meadow", "Sti Beryl", este último anclado desde el pasado 7 de mayo, de acuerdo con la plataforma de rastreo náutico, Marine Traffic.

Pemex contrata a estos navíos para el flete desde EE. UU., principalmente. Cada buque-tanque detenido implica un costo de 25.000 a 30.000 dólares diarios para Pemex, por lo que, al contabilizar las 12, esta cifra escala a US\$288.000 por día.

Dicha situación se ha generado debido a la estrategia que ha emprendido el gobierno del presidente Andrés Manuel López Obrador contra el robo de combustible, lo que ha derivado en la internación de combustibles al país tenga otra logística, que incluye el envío por oleoductos.

"Eso hace que la descarga de los buques tanque sea de manera diferente y se estén juntando", explicó el director de negocios downstream para SGS, Mitchel Dehesa

Cabe consignar que esta situación no es nueva, dado que, en enero de 2019, hubo hasta 30 buques varados en los puertos de Tuxpan y Coatzacoalcos.

#### Marcador de combustible

Para resolver esta problemática, Dehesa propuso que la petrolera invierta en tecnología como marcadores de combustible para rastrear los petrolíferos y evitar "ordeñas" en los ductos, y complementar esta estrategia con la vigilancia mediante drones y sensores en los ductos de combustible.

A su juicio, este tipo de tecnología pueden detonar inversión en lugar de buques parados esta logística a la que no estamos preparados para tener porque nos falta infraestructura.

"Con inversión en esta tecnología, Pemex puede monitorear y tener los ductos trabajando al 90% y no gastar en estos paros logísticos", aseguró.

De hecho, países como Brasil y Arabia Saudita han sido casos de éxito internacional en el combate al robo de combustible tras implementar este tipo de tecnología. El directivo cita como ejemplo el caso de la empresa estatal de Colombia, Ecopetrol, la que redujo en 98% sus pérdidas tras incorporar marcadores a sus combustibles.

#### Por MundoMarítimo

Enviar a un Colega Enviar un Mensaje al Editor Imprimir

#### Noticias Relacionadas



14 de Enero de 2019

#### Puerto Tuxpan, Veracruz: Buques varados empiezan a desembarcar el combustible



18 de Enero de 2019

#### Crisis de combustible: Pemex pierde US\$30 mil diarios por cada buque tanque detenido en México



23 de Septiembre de 2016

#### Nueve buques perforadores permanecen anclados en el Caribe



MUNDOMARITIMO.NET

How well prepared is the shipping industry for IMO 2020

ONE in Latin America: Much more than a simple sum of

Conquering the west: DP World's investments in the region

Investing in the future: DP World's plans for Chile

AXSMarine exposes its improvements to its solutions offer



Tweets por @mundomaritimo

MundoMarítimo @mundomaritimo

Subsecretario de Hacienda y director nacional de Aduanas Valparaíso @AduanaCL @SubseHacienda @AduanaCL ow.ly/U4r3300PcnX



MundoMarítimo @mundomaritimo

Puerto Tuxpan, Veracruz:

18-20 de Junio de 2019 Aoy Rotterdam Países Bajos

Exhibición Seminarios Técnicos Lanzamiento de Productos

## DIRECTORIO DE EMPRESAS 3366 compañías registradas, 49 países, 70 empresas patrocinadas



Agencias de Aduana



Agencias Navieras



Almacenamiento y Bodegaje



Astilleros



Compañías Navieras



Consultores Marítimos



Embarcadores



Empresas Portuarias y Terminales Marítimos



Equipos Náuticos



Estiba y Desestiba



Exportadores



Importadores



Ingeniería, Certificación e Inspección



Organizaciones



Otras



Pesqueros



Repuestos y Accesorios



Terminales Terrestres y Aeroportuarios



Transporte Aéreo



Transporte Terrestre



Turismo

Registre su Empresa