

FORO Forbes SALUD 2019 FIXING HEALTH PRESENTADO POR doC Junio 18 The Mexican Summit PREVENTA 1-31 MAYO COMPRA TU BOLETO AQUÍ

Portada / Negocios /

Arturo Solís mayo 24, 2019 @ 8:00 am

Al menos 12 buques con gasolina para Pemex se encuentran parados en Tuxpan

Pemex paga entre 25,000 y 30,000 dólares diarios por cada buque tanque detenido.



Crédito: Tomas Williams | Unsplash



Al menos 12 buques tanque con combustible están detenidos en el puerto de Tuxpan, Veracruz debido a que no han podido descargar la gasolina regular y premium que transportan para Petróleos Mexicanos (Pemex).

Se trata de las embarcaciones Yankul Silver, DK Abdul Razzak Kha, Alpine Venture, Silver Zoe, Navigare Parks, Arctos, Mr. Sirius, Horizon Aphrodite, Maritime Kelly Anne, Valle Azzurra, Apine Meadow, Sti Beryl, este último varado desde el pasado 7 de mayo, de acuerdo con la plataforma de rastreo náutico, Marine Traffic.

La compañía mexicana contrata a estos navíos para el flete desde Estados Unidos, principalmente. Cada buque-tanque detenido implica un costo de 25,000 a 30,000 dólares diarios para Pemex. Al contabilizar las 12 embarcaciones, esta cifra escala a 5.5 millones de pesos por día.

La estrategia contra el robo de combustible emprendida por el gobierno del presidente Andrés Manuel López Obrador ha derivado en que la internación de combustibles al país tenga otra logística, que incluye el envío por pipas.

Aquí más información:

Pemex pierde 30,000 dólares diarios por cada buque detenido

«Eso hace que la descarga de los buques tanque sea de manera diferente y se estén juntando», comentó el director de negocios downstream para SGS, Mitchel Dehesa en entrevista.

Esta situación no es nueva. En enero de 2019, hubo hasta 30 buques varados en los puertos de Tuxpan y Coatzacoalcos.

Forbes México consultó a la empresa productiva del Estado para conocer más detalles, pero no obtuvo respuesta.

Tecnología, la solución

Para resolver esta problemática, Dehesa Propuso que la petrolera invierta en tecnología como marcadores de combustible para rastrear los petrolíferos y evitar ordeñas en los ductos, y complementar esta estrategia con la vigilancia mediante drones y sensores en los ductos de combustible.

este tipo de tecnología pueden detonar inversión en lugar de buques parados esta logística a la que no estamos preparados par atener porque nos falta infraestructura.

«Con inversión en esta tecnología, Pemex puede monitorear y tener los ductos trabajando al 90% y no gastar en estos paros logísticos», declaró.

Países como Brasil y Arabia Saudita han sido casos de éxito internacional en el combate al robo de combustible tras implementar este tipo de tecnología. El directivo cita el caso de la empresa estatal de Colombia, Ecopetrol, quien redujo en 98% sus pérdidas tras incorporar marcadores a sus combustibles.

También te puede interesar



Nuevos restaurantes para comer en el Parque La Mexicana



¿Sabes cuáles son las diferencias entre las maltas de un whisky escocés y un whisky irlandés?



El nopal es el alimento del futuro según la ONU



Tips de experto para elegir la mejor carne en el supermercado

FORO Forbes SALUD 2019 FIXING HEALTH PRESENTADO POR doC Junio 18 PREVENTA 1-31 MAYO COMPRA TU BOLETO AQUÍ

MÁS COBERTURA



INAI exige a Pemex presupuesto y estudio ambiental para refinería



Descubren el depósito de basura más grande del planeta... en el fondo del mar



Lista de periodistas revela actitud arbitraria de AMLO: experto



Maduro ordena una 'inversión inmediata' en Huawei

Últimas Noticias

Criptomoneda de Facebook saldría al mercado en el primer trimestre de 2020 MAYO 24, 2019

Marcelo Ebrad presenta en la Casa Blanca programa para Centroamérica MAYO 24, 2019

Emiliano Salinas se desmarca de 'atrocidades' de Ranieri y NXIVM

FORO Forbes SALUD 2019 FIXING HEALTH PRESENTADO POR doC Junio 18 The Mexican Summit PREVENTA 1-31 MAYO COMPRA TU BOLETO AQUÍ

Cargando

Robb Report BUENO, BONITO Y MUY CARO

Siguientes artículos



Negocios
Avon, la empresa con caída en ventas que compró Natura
Por Fernanda Celis
Pese a la desaceleración de los ingresos de Avon en el mundo, la compra le permitirá a Natura convertirse en líder de ve...

FORO Forbes SALUD 2019 FIXING HEALTH PRESENTADO POR doC Junio 18 PREVENTA 1-31 MAYO COMPRA TU BOLETO AQUÍ

También te puede interesar



Negocios
INAI exige a Pemex presupuesto y estudio ambiental para refinería
Pemex argumenta que no encontró la información solicitada porque la gerencia de desarrollo de proyectos no es la respons...



Negocios
Gobierno de AMLO inhabilita a Emilio Lozoya por compras irregulares en Pemex



Negocios
Pemex pretende producir 400% más que las petroleras privadas en sexenio de AMLO



Negocios
Pemex dobla la apuesta por campo Ixachi, invertirá 58,000 millones de pesos

FORO Forbes INMOBILIARIO LUNES 3 DE JUNIO TRANSMISIÓN EN VIVO WWW.FORBES.COM.MX #FORBESINMOBILIARIO

Durante su conferencia mañanera de este viernes, López Obrador aseguró que su gobierno no difundió la lista de los periodistas y que dicha información se le entregó directamente al Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos Personales (INAI), negando una filtración a *Reforma*.

Algunos de los mencionados, como Raymundo Riva Palacio, director de Eje Central y conductor de Televisa, no negó la relación que *Reforma* presentó. Sin embargo, adjudicó la información difundida por Riva Palacio como parte de una campaña «para desacreditar periodistas». En sus redes sociales, Riva Palacio dijo que los **contratos referidos** son por publicidad «que se ajustaron a los criterios establecidos, a la ley y se pagaron impuestos».

De igual manera, Enrique Krauze calificó dicha información de «incompleta e imprecisa» y aseguró que lo recibido por sus medios representa «una muestra decimica del total del gasto en información que hizo el gobierno de EPN. «Hoy más que nunca, *Letras Libres* y *Chío* reiteran su vocación crítica, su misión de llevar la historia a las grandes mayorías, y nuestro compromiso pleno con la democracia y la lucha por las libertades», complementa en una **postura pública** en uno de los portales de estos medios.

Además, en un **tuit publicado esta mañana**, Krauze apuntó que la lista es una muestra evidente de intolerancia, persecución y mala fe. «Otro ataque a la libertad de expresión. No me intimidarán».

Joaquín López-Dóriga, columnista de Milenio y propietario de un sitio web de noticias que lleva su nombre, acusó en sus redes sociales que el mensaje de la oficina del presidente Lopez Obrador «es difamar para callar», pero aseguró que «nunca he recibido un peso del gobierno».

Registro el mensaje de la oficina del presidente @lopezobrador_ que es difamar para...