

¿Busca ahorrar combustible? Sea un buen conductor

El mantener algunas previsiones se verá reflejado en el bolsillo y en el control de la inversión en combustible. Ponga en práctica estos sencillos consejos para ahorrar gasolina.

ERNESTO TABORDA HERRERA
EL UNIVERSAL

Conducir bien no solo se verá reflejado en la seguridad de quien conduce, pasajeros, otros conductores y transeúntes, sino también en el bolsillo. Reducirá casi a cero las multas o comparendos, porque el buen conductor se ciñe a las reglas, andar por el carril, dar el paso, respetar semáforos, conservar distancias en cuevas, en fin, obedecer en su conjunto las normas de tránsito dará como resultado que el conductor casi nunca deberá responder monetariamente por ningún incidente vial.

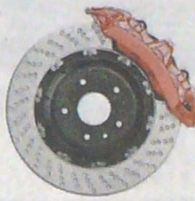
Lo anterior es lo que se conoce como conducción preventiva (y que debe ser la regla en todos los conductores):

puedo adelantar pero no lo hago, puedo cambiar de carril pero prefiero esperar, entre otras decisiones.

Sin embargo, el buen conductor también se preocupa por los gastos diarios que implica el manejar y una de estas es, principalmente, el combustible.

Los malos hábitos en la conducción siempre tendrán un impacto directo en el consumo de combustible de su automóvil, dicen los expertos.

En este artículo conozca cómo mantener un control sobre los límites de la velocidad, permitirá que el vehículo funcione de manera más eficiente y, en última instancia, le ahorrará dinero, entre otros trucos útiles para el buen conductor que en suma debe ser un buen ahorrador.



SABER FRENAR

Una de las recomendaciones principales está en saber anticipar las paradas. Esto quiere decir, por ejemplo, cuando se esté acercando a un semáforo a punto de cambiar no necesariamente a la luz roja, hay que aprender a dejar el pie fuera del acelerador lo antes posible.



LAS LLANTAS

Otras de las medidas que se recomiendan es monitorear los neumáticos permanentemente. Mantener la presión recomendada de los neumáticos es oro puro. Si se mantienen las llantas a baja presión esto influyen en la exigencia del motor y por tanto en la economía dado que estarán sometidas a un mayor gasto de combustible, además de que se pueden dañar las ruedas. Ante ello, es recomendable ir una vez a la semana a la llantería para revisar la presión de las ruedas. O usted mismo en casa puede medir la presión con un medidor que ya está en los principales almacenes de accesorios para el hogar.



EL MOTOR

Una de las medidas que influyen en el manejo de la economía es el cuidado del corazón de carro: el motor. El motor cuenta con una pieza que es filtro de aire. Los filtros se obstruyen lo que reduce la economía de combustible. Este filtro evita la entrada de impurezas en el motor. Se debe tener en cuenta la sustitución del filtro de aire o la limpieza del antiguo filtro.



EL TIEMPO

Las condiciones climáticas también influyen en el gasto de combustible. Dicen los expertos que en verano, se debe conducir durante las horas más frescas del día. En días de aire más frío y denso se tiende a aumentar la potencia y el kilometraje. De igual manera, las vías mojadas sugieren un buen manejo de las aceleradas o frenadas lo que exigirá más del motor y del gasto del combustible. Paradójicamente, el uso del aire acondicionado es recomendado. Estos aires son fabricados con la capacidad de crear menos resistencia en el motor, por lo tanto es mejor que conducir con las ventanas abiertas.

CONOZCA SUS PROPIO CONSUMO

Teniendo en cuenta que el galón de gasolina en Cartagena es de \$9.261 y el de ACPM de \$8.773, es importante que los conductores conozcan su propio consumo, versus sus finanzas. Es decir responder a las preguntas ¿Cuánto me gasto en un día?, ¿Con cuánto se llena totalmente el depósito o tanque de mi vehículo? y ¿Cuántos días dura, teniendo en cuenta los recorridos rutinarios, el combustible? Si se hace un estudio, que no es más que llevar una cuenta rutinaria, se podrá tener un equilibrio en los recursos que se destinan para el combustible.



ACELERACIÓN GRADUAL

Una de las principales recomendaciones está en la aceleración gradual, es decir evitar acelerar repentinamente, y más bien ir llevando el vehículo a un buen ritmo de aceleración por etapas, o en su defecto adaptado a las condiciones de la vía, en lo cual influye si la vía está despejada, o si hay bastante tráfico.



CONducir AL LÍMITE DE VELOCIDAD.

El respetar el límite de la velocidad es tener en cuenta las recomendaciones de la carretera. Debajo de los puentes o en las curvas existen señales. Por ejemplo, de tomar una curva a 40 kilómetros por hora; ese tipo de señales deben ser acogidas por el conductor. Asimismo, cada conductor debe proponerse su propio plan de velocidad diaria de acuerdo a los recorridos que realiza en su rutina. También en la eventualidad de viajes más largos.



¿Lleno o carga parcial?

Una de las medidas prácticas está en conocer si se realiza un lleno del tanque, es mejor o no para el vehículo, o si de lo contrario hacer cargas parciales por días es lo conveniente para su vehículo. Usted debe conocer su propia experiencia. Por lo general, se estima que el tanque total reduce los costos, pero cada usuario puede establecer sus propias metas de consumo.

Recuerde

- Acelerar gradualmente.
- Anticipar sus paradas.
- Evitar los largos calentamientos en la mañana.
- Mantener las llantas calibradas
- Mantener limpio el filtro de aire.
- Conducir al límite de velocidad




PLAN MI PRIMERA CAMIONETA CAPTUR ZEN

0%
CUOTA INICIAL

PERIODO DE GRACIA PARA CAPITAL INICIAL E INTERESES POR 6 MESES*

MATRÍCULA Y SOAT

\$68.300.000

*Aplican términos y restricciones

Visítanos en: Av. Pedro de Heredia Clle. 30 N° 18A
- 104 Pie del Cerro

Sala de Venta Shopping Center La Plazuela, Local 18



CALL CENTER. 350 318 9909