

Internacional



APLAZAN AUDIENCIA DE NETANYAHU

Ayer, el Fiscal General de Israel aplazó para octubre la fecha en la que el primer ministro Benjamin Netanyahu deberá responder por las acusaciones de corrupción que pesan sobre él.

Para salvar a Caracas, el resto de Venezuela se queda sin gasolina

El régimen de Nicolás Maduro ha ordenado a PDVSA surtir de combustible a la capital, por el temor a brotes de inconformismo cerca del palacio de Miraflores.

VALENTINA LARES MARTÍZ · CORRESPONSAL DE EL TIEMPO · CARACAS | @valentinalares



Mientras que en Caracas todavía no se siente con fuerza la escasez de gasolina, en todas las ciudades, como esta foto de Maracaibo, las filas para tanquear los carros son kilométricas e incluso de varios días de espera. FOTO: REUTERS

OTROS DATOS



1 centavo de dólar el litro

Equivalencia a la que venden gasolina. No hay cómo devolver el cambio



740 mil barriles diarios

De petróleo produce Venezuela. En 2017 la cifra era 2 millones



300 mil millones de barriles

Son las reservas de petróleo. Las más grandes del mundo.



50 mil barriles diarios a Cuba

Son enviados por el régimen de Nicolás Maduro, a pesar de la crisis.

Maduro está comprando 100.000 a productores extranjeros (a 85 dólares por barril, con lo que gasta 8,5 millones de dólares diarios), sobre los cuales no tiene retorno pues la gasolina venezolana, escasa o inexistente, sigue siendo la más barata del mundo, a 0,00006 bolívares por litro, o un centavo de dólar.

“Venezuela no tiene cómo pagar estos 100.000 barriles de gasolina importada. Los despachos vienen de Rusia por Rosneft, y de India, en un viaje de más de 20 días”, dice Guerra.

Una distorsión de ese tamaño, en hiperinflación, adquiere proporciones insólitas. Si llenar un tanque de 40 litros cuesta 0,0024, no hay efectivo, no existen monedas, y los billetes de baja denominación -de 2, 5, 10 y 50 bolívares- prácticamente no los acepta nadie, queda claro que en Venezuela la gasolina es prácticamente gratis y el ‘pago’ se convirtió en el sueldo de quienes manejan los surtidores.

Solo billetes de 100 bolívares en adelante (que son exactamente 0,01 dólar) o alguna otra mercancía es lo que se acepta. Se trata más de un pago simbólico que otra cosa. “Una vez pagué la gasolina con un huevo, mi papá tiene una caja de cigarrillos en el carro y paga con una cada tanque. Ah, y una vez le dejé al bombero una botellita de agua mineral, que en cualquier lado cuesta como 3.000 bolívares (medio dólar)”, explica un caraqueño que recién llenó el tanque de su camioneta.

Esta semana llenar el tanque de gasolina no toma más de dos minutos en la estación de servicio de Las Mercedes, en Caracas. Poco duró el sobresalto de la semana pasada, cuando en la capital comenzó a repetirse la foto de kilométricas filas para surtir de combustible, como las que se repiten en el resto del país.

De nuevo, la capital se salva o es “salvada” por el régimen de Nicolás Maduro, temeroso de que protestas retumben cerca del palacio presidencial. Pero el círculo se cierra. La escasez de combustible que comenzó a hacerse habitual entre 2015 y 2016 en algunos estados, luego de los apagones de marzo pasado, se repite en todo el país con crudeza.

Cada día son decenas de videos, fotos y testimonios que dan cuenta de largas filas para surtir de combustible, que ahora en la provincia venezolana llega cada tres, cinco o siete días, cuando llega. Fuentes consultadas por EL TIEMPO en Lara, Zulia y Bolívar dan cuenta de la acuciante espera de combustible y aseguran que ha empeorado en

las últimas dos semanas. Hablar de escasez de gasolina en el país con las reservas de petróleo más grandes del planeta (unos 300.000 millones de barriles) no es un fenómeno, sino consecuencia del desmantelamiento de la industria petrolera. Petróleos de Venezuela (PDVSA), que hace 10 años producía casi dos millones de barriles diarios de petróleo y esperaba explotar hasta seis millones en menos de un lustro, hoy produce 740.000 barriles, según las cifras de marzo. De esto, la mayoría se exportaba a EE. UU.,

algo que cambió en febrero con las sanciones impuestas por Washington a transacciones con PDVSA.

Desde entonces Venezuela busca otros mercados, pero nada se compara con el dinero fresco que llegaba de EE. UU. El resto va hacia China e India y todavía Venezuela envía unos 50.000 barriles diarios a Cuba. Es poco lo que PDVSA destina para el mercado local, y casi todo va a Caracas. Mientras, el diputado y economista José Guerra asegura que de los 200.000 barriles diarios que consume Venezuela el régimen de

algo que cambió en febrero con las sanciones impuestas por Washington a transacciones con PDVSA.

Desde entonces Venezuela busca otros mercados, pero nada se compara con el dinero fresco que llegaba de EE. UU. El resto va hacia China e India y todavía Venezuela envía unos 50.000 barriles diarios a Cuba. Es poco lo que PDVSA destina para el mercado local, y casi todo va a Caracas.

Mientras, el diputado y economista José Guerra asegura que de los 200.000 barriles diarios que consume Venezuela el régimen de

BREVES NOTICIAS DEL MUNDO



Indonesia

Seis muertos en protestas

YAKARTA-EFE. Al menos seis personas murieron y otras 200 resultaron heridas ayer en disputas entre opositores a la reelección del presidente indonesio, Joko Widodo, y la policía en Yakarta, la capital. El candidato perdedor, el exgeneral Prabowo Subianto, acusó a Widodo de fraude electoral en los comicios del 17 de abril, postura que fue apoyada por sus seguidores mediante intensas protestas en las calles bajo el liderazgo de grupos islamistas, que se reunieron frente a la Agencia de Supervisión Electoral. FOTO: AFP

Nicaragua

Convocan un paro nacional por los presos

MANAGUA-EFE. La oposición de Nicaragua convocó ayer un paro nacional para hoy en protesta contra el régimen de Daniel Ortega y bajo el lema ‘Vamos a parar por la libertad de todos’. La huelga fue planteada por la Alianza Cívica, que abandonó el lunes unas negociaciones con Ortega, tras alegar que este no cumplió con el pacto de liberar a los presos políticos.

Estados Unidos

Boeing no presenta mejoras de 737 MAX

FORT WORTH-AFP. Boeing no presentó aún formalmente las correcciones del sistema de estabilización MCAS del 737 MAX, a pesar de que la semana pasada anunció haber hecho los cambios solicitados por la Agencia Federal de Aviación de EE. UU. (FAA), dijo ayer el jefe interino de la FAA, Dan Elwell.

Donald Trump y la pataleta con los demócratas, que hablan de destitución

LOS HABITUALES ENFRENTAMIENTOS ENTRE EL PRESIDENTE Y LA OPOSICIÓN SE HAN CONVERTIDO EN UNA GUERRA, CON UN MANDATARIO MUY FURIOSO Y OTROS LÍDERES MUY TENTADOS DE SOMETERLO A UN JUICIO POLÍTICO.

Cinco minutos. Eso fue lo que duró una reunión en la Casa Blanca entre el presidente Donald Trump y los líderes demócratas en el Congreso que había sido citada para discutir una iniciativa bipartidista con la que se busca recuperar la envejecida infraestructura estadounidense.

De acuerdo con fuentes, Trump ingresó al recinto casi sin saludar y la emprendió contra la presidenta de la Cámara de Representantes, Nancy Pelosi, por haber dicho unas horas antes que el presidente estaba involucrado en un “encubrimiento”

“No se puede investigar y legislar de manera simultánea. Esto así no funciona”, les habría dicho Trump antes de retirarse intempestivamente y luego explicar que no colaborará con la oposición si insisten en investigarlo.

Pelosi dijo eso a la salida de una reunión con la jefatura de su partido en la que se discutieron alternativas para enfrentar la decisión de la Casa Blanca de no colaborar con las investigaciones que adelanta la Cámara y que están relacionadas con la pesquisa que adelantó el fiscal especial Robert Mueller sobre la interferencia de Rusia en la campaña

del 2016 y una posible obstrucción a la justicia orquestada por el presidente para frenarla. Un sector del partido estaría empujando a Pelosi para que ordene el inicio de una investigación con fines de destitución para forzar el testimonio de funcionarios y exfuncionarios de la Casa Blanca.

Si bien la presidenta se opone a esa alternativa -pues podría ser contraproducente de cara a las elecciones del 2020-, ha insistido en que se debe continuar investigando a Trump y librando batallas ante las cortes para que estas ordenen la colaboración de los funcionarios con el

Congreso. “Trump estaba listo para negociar con buena fe. Pero cuando vio las declaraciones de Pelosi entró en furia. Él cree que el informe del Fiscal General ya dejó claro que no hubo un delito y ve en todas estas investigaciones un esfuerzo por frenar su agenda y debilitarlo”, dijo una fuente.

El fiscal general, William Barr, que fue nombrado por Trump, se ha negado a entregar una copia completa del informe de Mueller al Congreso, y lo acusan de haber exonerado a su jefe cuando el reporte presentó claras evidencias de un crimen: obstrucción.

Los demócratas, por su parte, dieron una versión muy diferente: según Chuck Summer, líder de este partido en el Senado, Trump había estado dispuesto a reunirse con ellos para hablar sobre infraestructura a sabiendas de las investigaciones, pues estas llevan meses en curso.

Sergio Gómez Maseri / Corresponsal de EL TIEMPO / Washington