

Entorno / Vecinos

# Nicolás Maduro propone adelantar elecciones de la Asamblea Nacional

Mientras tanto, el gobierno aprobó prolongar las funciones de la Asamblea Nacional Constituyente que preside Diosdado Cabello.

Reuters

**EL PRESIDENTE** de Venezuela, Nicolás Maduro, propuso ayer adelantar las elecciones de la Asamblea Nacional, la principal plataforma desde la que la oposición se ha enfrentado al gobierno y cuyo jefe, Juan Guaidó, es reconocido como líder legítimo del país por Estados Unidos y decenas de gobiernos.

En un acto en el Palacio de Miraflores, Maduro llamó a la oposición a medirse electoralmente. "Vamos a hacer elecciones, vamos a elecciones adelantadas de la Asamblea Nacional", aseguró.

La actual Asamblea Nacional -que quedó en manos de la oposición luego del retiro del oficialismo en 2017- fue elegida en 2015 y su periodo de cinco años culmina en diciembre del próximo año.

Minutos antes de la declaración presidencial, la oficialista Asamblea Nacional Constituyente (ANC) aprobó por unanimidad extender su periodo de funcionamiento por año y medio más, hasta el 31 de diciembre del 2020. El presidente de la ANC, Diosdado Cabello, el segundo hombre fuerte del gobierno venezolano, dijo que extendían sus labores "para seguir cum-



El presidente Nicolás Maduro, acompañado de la primera dama, Cilia Flores. Reuters

pliendo las tareas encomendadas" por Maduro.

La ANC, integrada por unos 545 oficialistas, funciona desde agosto del 2017 y se suponía que trabajaría hasta agosto de este año, periodo que será, tras la aprobación de los constituyentes, hasta diciembre de

2020. La propuesta de adelantar las elecciones ahora debe ser aprobada por la ANC, en un visto bueno que se da por descontado debido a que está dominada por partidarios del gobierno.

No se conoció de inmediato una reacción de la oposición que encabeza el

jefe del Parlamento, Juan Guaidó, que invocó en enero artículos de la Constitución para declararse presidente encargado.

La ANC tenía como objetivo redactar una nueva Constitución, pero desde que se conformó se ha encargado de aprobar normas y decretos.

De otro lado, Nicolás Maduro calificó como 'muy positiva' la primera jornada de contactos con la oposición para iniciar un diálogo, pero advirtió que "no es un inocentón" y por ello se está "preparando para defender la patria, donde sea, cuando sea y como sea". "Hemos sostenido una primera jornada con la mediación del gobierno de Noruega (...) muy positiva, tengo que decir, soy un hombre que cree en la palabra como vehículo para superar las diferencias", aseveró Maduro en un acto con simpatizantes para celebrar el primer aniversario de su victoria en unas elecciones rechazadas por la oposición.

Maduro aseguró este lunes en dicho acto con sus seguidores: "Ahora, no vayan a creer que soy un bobalicon, no vayan a confundirse que soy un inocentón; creo en la paz, creo en el diálogo, pero estoy preparando al pueblo para defender la patria".

## Siguen los ecos de Odebrecht

AFP

**CIENTOS** de personas protestaron contra el cobro de peajes en rutas de Lima construidas en concesión por las empresas brasileñas Odebrecht y OAS, protagonistas de un megaescándalo de corrupción que salpicó a cuatro expresidentes y otros funcionarios perua-

nos. "Estos peajes son frutos de la corrupción, reclamamos la anulación de la concesión (de las rutas)", dijo el alcalde de Lurín, Jorge Marticorena, mientras encabezaba una protesta en ese distrito rural. Con carteles "no al peaje, no al robo descarado", los manifestantes exigían la eliminación del peaje en la vía en-

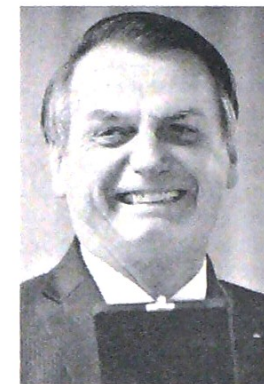
tre Lima y Lurín, municipio de 90.000 habitantes situado a 30 kilómetros al sur de la capital. Hubo protestas similares en vías adjudicadas en concesión del norte de Lima, según medios locales, donde los vehículos pagan un peaje superior a cinco soles (un dólar y medio). En forma paralela, el concejo municipal de Lima co-

menzó a debatir este lunes la posible anulación de las concesiones de rutas tras las revelaciones de que las constructoras OAS y Odebrecht repartieron millones de dólares entre figuras del poder peruano desde presidentes hasta alcaldes para asegurarse los contratos. Son peajes "manchados por la corrupción", también declaró el alcalde de Lima, Jorge Muñoz, al convocar al concejo para discutir el tema.

## BREVES

### Panamá: presupuesto con equidad de género

(EFE). Incluir un presupuesto nacional para la equidad de género es un reto que pretende concretar Panamá a fin de eliminar la exclusión financiera y desigualdades que sufren las mujeres, expresaron autoridades panameñas. La vicepresidenta y canciller de ese país, Isabel De Saint Malo, indicó que el Gobierno debe hacer visibles las actuaciones adelantadas en esos asuntos.



AFP

### 'Problema' de Brasil es su clase política

(AFP). Ante el respaldo 'espontáneo' de manifestaciones en su favor para exigir que el Congreso apure el voto de sus medidas económicas, Bolsonaro dijo: "Éste es un país maravilloso que tiene todo para funcionar, pero el gran problema es nuestra clase política".

### El nuevo patrón del kilo entra en vigor

(EFE). El nuevo patrón del kilo, una fórmula matemática aprobada por los científicos para sustituir al cilindro de platino e iridio guardado en Francia desde hace 130 años, entró en vigor este lunes. El kilo se define a partir de ahora con el valor numérico de la constante de Planck, valor físico de la naturaleza que relaciona la energía de un fotón con su frecuencia. Símbolo: 'h'.

## Chevron ofrecerá carga a eléctricos

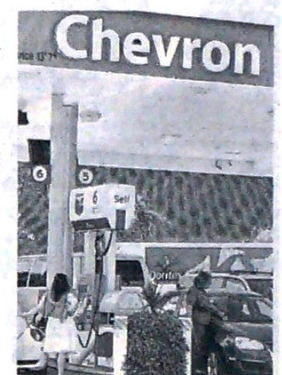
Bloomberg

**CHEVRON CORP.** ofrecerá puertos de carga para automóviles eléctricos en algunas estaciones de gasolina en su estado natal de California, según un comunicado.

Los puntos de carga rápida, ubicados en cinco estaciones en las áreas de Los Ángeles y la Bahía de San Francisco, están siendo instalados por EVgo, que tiene una red de carga de automóviles en 34 estados de EE. UU.

Si bien el enfoque de Chevron se mantiene claramente en el petróleo y el gas, sigue una tendencia en la industria a medida que se reduce el precio de los autos que funcionan con baterías.

En enero, Royal Dutch Shell Plc acordó comprar Greenlots, lo que la convertirá en la primera gran petrolera en poseer un servicio de carga en EE. UU., según BloombergNEF. "Siempre estamos explorando cómo evolucionar



La multinacional ofrecerá energía eléctrica. Archivo

nuestra oferta, ayudando a mejorar la experiencia del consumidor y trabajando para seguir siendo la opción de marca preferida en la costa oeste", afirma Alice Flesher, gerente general de las estaciones de combustible de propiedad y operadas por Chevron. En noviembre, Chevron fue uno de los inversionistas en ChargePoint Inc., uno de los mayores operadores de redes de recarga de vehículos eléctricos.