



ADIÓS AL KILO QUE RESGUARDA FRANCIA

Un cilindro de iridio y platino de 39 milímetros llamado "le Grand Kilo", que desde 1899 reposa en una bóveda del Pavillon de Breteuil (París) ya no será la referencia para definir qué es un kilo. La *Conferencia General de Pesos y Medidas* cambió esa medida, que ahora se guiará por la constante de Planck. Pese a lo científico de la noticia, el kilo de la balanza de los comerciantes, seguirá siendo el mismo kilo de siempre. **ASUNTOS LEGALES**

CONFIANZA NO TENDRÁ UNA MEJORA

Eventos políticos y dólar fuerte llevarán a que la confianza del consumidor se mantenga en niveles negativos. Así, lo dijo el análisis de *Credicorp Capital* que pone a "los eventos políticos recientes relacionados con el proceso de paz" como un detonante para que haya un efecto negativo en este indicador, el cual no logra mejorar pese a los datos. (MR)

LAS NUEVAS REDES DEL METRO

El alcalde **Enrique Peñalosa** (1954) ha sido insistente en que el Metro de Bogotá va a ser licitado este año. Mientras llega ese evento, la empresa sigue avanzando un paso a la vez, y ayer se produjo un hito curioso: la compañía encargada del proyecto estrenó redes sociales, con lo que, aunque no ruedan los trenes por la capital, ya es posible seguirlos en *Facebook* y verlos en *Instagram*. (MC)

UN PETROLERO EN ENERGÍAS LIMPIAS

Chevron sigue aumentando su diversificación en varios negocios y esta vez la empresa petrolera empezará a ofrecer recargas de energía para los carros. Las electrolineras en sus estaciones de gasolina empezarán en Estados Unidos, específicamente en California, sin embargo, la idea de la empresa es mirar cómo funciona el mercado y posiblemente seguir diversificándose. (LM)

¿POR QUÉ ESCASEA LA GASOLINA?

El economista venezolano **José Guerra** hizo una breve, pero muy clara explicación en *Twitter* de por qué escasea la gasolina en Venezuela. Según **Guerra**, la capacidad de refinación de su país es de aproximadamente 1.100.000 barriles diarios (bd), pero la refinación actual es de 120.000 bd. Frente a un consumo interno que asciende a 200.000 bd, el **Gobierno** debe importar 80.000 bd a \$70 cada barril. (VP)

LAS FIRMAS TRAS NEGOCIO DE PANALPINA

La negociación entre la cadena de suministros *Panalpina* y *CargoMaster* junto con su filial en Ecuador, estuvo a cargo de dos de las firmas de abogados más importantes de Colombia. **Brigard Urrutia** (Colombia) trabajó de la mano de **PBP Pérez Bustamante & Ponce** (Quito). Mientras que la asesoría estuvo a cargo de **DLA Piper Martínez Beltrán** (Colombia) y **CorralRosales** (Quito), por el lado de los compradores. (MS)

CHOQUE DE TRENES EN SECTOR FINTECH

A la decisión que debe tomar la *Superfinanciera* sobre si lanzar una normatividad específica para criptoactivos y fintech le salen más aristas. Mientras las cabezas del gremio se reúnen con el regulador para pedir una mayor gestión, expertos, abogados y asociaciones piden que no se avance en una regulación desde la *Superfinanciera* que frene su gestión. (AV)



Foto: Bloomberg Fuente: Bloomberg Gráfico: LR-GR

MUSK FUE EL CEO QUE MÁS GANÓ

A pesar de los escándalos que sufrió, el CEO de *Tesla*, **Elon Musk**, fue el dirigente empresarial que más dinero ganó en Estados Unidos. Según un ranking elaborado por *Bloomberg*, el año pasado, el empresario ganó US\$513 millones, entre su salario, bonos y acciones, entre otros. Después de **Musk**, le siguieron **Brendan Kennedy**, de *Tilray*, con US\$256 millones; y **Bob Iger**, de *Disney*, con US\$146 millones. (CR)

El Índice de Mención Empresarial se construye con el nombre de las empresas e instituciones que son citadas en cada uno de los artículos que se publican día a día en el diario La República. Cada una de las páginas responde a una serie de empresas mencionadas las cuales son compiladas en este índice.

ÍNDICE DE MENCIÓN EMPRESARIAL 21.217

POR EMPRESAS: 80 SILLAS 28 - AIRBUS P17 - ALCALDÍA DE JERICÓ P4 - ANGLGOLD P4 - AT KEAMY P12 - AVIANCA HOLDINGS P16 - AVIANCA P16 - BANCO DE LA REPÚBLICA P5 - BLOOMBERG P17-P18 - BOLSA DE NUEVA YORK P16 - BOLSA DE VALORES DE COLOMBIA P16 - BRW AVIATION P16 - CHEVRON CORP P10 - CITGO PETROLEUM CORP P12 - COPA HOLDINGS P9 - CORFICOLOMBIANA P18 - CREDICORP P16 - DAVIVIENDA 28 - DAVIVIENDA CORREDORES P16 - DIAN P3 - EICA P10-P11 - EL CORTE INGLÉS P12 - FASECOLDIA P18 - FORD P12 - FUNDACIÓN CORAZÓN VERDE 28 - GLOBAL SECURITIES P16 - GOOGLE P6-7 - GRUPO ENERGÍA BOGOTÁ P8 - HARRY SASSON 28 - HONOR P6-7 - HUAWAI P6-7 - INSTITUTO DE FINANZAS INTERNACIONALES P10-P11 - LATAM P9 - LEO 28 - MINKA P17 - MINTRANSPORTE P4 - OCDE P10 - ODEBRECHT P5-12 - OMC P10-P11 - OPEP P10 - PDVSA P10 - PREVISORA SEGUROS P18 - QUALCOMM P6-7 - REUTERS P18 - REUTERS P6-7 - S&P GLOBAL RATINGS P16 - SUPERFINANCIERA P16 - SYENERGY AEROSPACE P16 - TACA P16 - ULTRAFERFINCO P16-P18 - UNITED AIRLINES P16 - UNIVERSIDAD DEL ROSAIO P10-P11 - UNIVERSIDAD JORGE TADEO LOZANO P18 - VALERO ENERGY CORP P10 - VIA DESIGN 25 - WHATSAPP P17 - WINGO P9 - XIAOMI P6-7 **POR SECTOR:** AMBIENTE P11 - AUTOMOTOR P12 - BANCOS P17 - BOLSAS P16-P17-P18 - COMERCIO P10-P11-P12 - CONSTRUCCIÓN P5-12 - DEPORTES 25 - ENERGÍA P8 - GASTRONOMÍA 28 - HACIENDA P3-5 - MINAS P4 - SEGUROS P18 - TECNOLOGÍA P6 - TRANSPORTE P4-9 **ASUNTOS LEGALES:** CIPM P3 - COMISIÓN DE LA COMUNIDAD ANDINA P5 - INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGÍA P3 - JEP P3 - PROCURADURÍA P5 - SUPERINDUSTRIA P3-5 - THE NEW YORK TIMES P5 - TOTTO P5 - TOTUS TUUS P5 - TRANSMILENIO P5 **POR SECTOR:** JUDICIAL P3-5 - MARCAS P5.