La venta de Cenit le dejaría a la Nación $9,5 billones: Anif

El centro de estudios económicos asegura que al actualizar la valorización de la filial de Ecopetrol, el monto llegaría a los US$6.000 millones.

FACEBOOK
ENVIAR
TWITTER
LINKED IN
GOOGLE PLUS
GUARDAR

La posible venta o enajenación de Cenit fue retomada por el presidente de la República, Iván Duque Márquez.
AFP/OCK

Lo más leído
1. Comienza la lucha en serio contra el odio y la violencia en internet
2. Otro golpe para Huawei: Google suspende negocios con la compañía
3. Empresas, a protegerse de los despidos injustificados

POR: PORTAFOLIO - MAYO 16 DE 2019 - 05:55 P.M.

En momentos en que se habla de las empresas del Estado que el Gobierno pondría a la venta, no se escaparía de esa intención la compañía Cenit, filial del Grupo Ecopetrol, que se encarga de todo el transporte de crudo que se produce en sus campos.

Ahora, quien trae nuevamente la idea de vender a Cenit es la Asociación Nacional de Instituciones Financieras (Anif), **la cual detalla en un documento cuáles serían los planes alternativos, para que la Nación tenga mayor liquidez.**

En el informe señala que con la posible venta del 50% que la Nación posee sobre Cenit, transacción que representaría aproximadamente el 1% del PIB, le entrarían a las arcas del Estado un poco más de $9,5 billones.

(Lea: Gobierno prepara la venta de otra empresa estatal**)**

DENTRO DEL PROGRAMA DE ENAJENACIONES

Para el centro de estudios, se debería ejecutar "un programa de enajenaciones de activos públicos, donde el Gobierno de Hacienda señala un potencial de hasta $30 billones durante 2019-2022". **Esto, debido a que la posible venta del 8,5% de Ecopetrol y la enajenación total o parcial de la participación del Estado en ISA también harían parte de la colada.**

A través del citado documento, el centro de estudios recalcó que los recursos de las privatizaciones "no deberían dilapidarse en gasto operativo, sino aplicarse al financiamiento de infraestructura (repitiendo el buen expediente de lo hecho con los recursos de la privatización de Isagen".

(Lea: La venta del 8,5% de Ecopetrol podría más de $10 billones)

Y subrayó de manera puntual que el Gobierno debe analizar la conveniencia de enajenar el componente de transporte de crudo de Cenit, filial de Ecopetrol.

Así mismo, explica que las valoraciones de esta empresa datan de unos cuatro años atrás, sugiriendo valores del orden de los US$8.000 millones cuando los precios internacionales y las reservas petroleras de Colombia eran superiores a las actuales.

"Seguramente, una actualización de dicha valoración de Cenit, arrojaría montos en el rango US$4.000 millones a US$6.000 millones, dadas esas marcadas reservas petroleras de Colombia y los precios internacionales del petróleo más bajos. **Así las cosas, una venta del 50% de esta empresa podría alcanzar unos US$3.000 millones"**, reza el texto.

(Lea: EPM interrumpe venta de acciones de ISA)

A renglón seguido, indica que esta enajenación tiene la bondad de presentar menos resistencia en la opinión pública (generándonde un menor capital político al Gobierno) y, a la vez, allega recursos similares a los correspondientes a la enajenación de Ecopetrol.

"Si bien el transporte de crudo también tiene características de monopolio natural, la participación pública del 50% en manos del Estado, así como el poder de negociación que tendría Ecopetrol en el eslabón de producción, deberían armonizar las preocupaciones por potencial concentración del mercado", resalta Anif.

VENTA ACELERARÍA PRODUCCIÓN DE CRUDO

Para analistas consultados por Portafolio, la posible enajenación de Cenit le imprimiría más dinamismo a la producción petrolera del país.

Incluso, fueron más allá, al recalcar que aunque la administración de la petrolera colombiana afirme que no es necesario vender una de las empresas que le trae buenas ganancias a la compañía, y que su caja es robusta, es necesario hacer la enajenación.

Una de las fuentes aseguró que cuando el negocio de transporte era del resorte (organigrama) de Ecopetrol los precios permitían realizar una mayor operación en los campos, con lo cual se contribuyó al aumento de las reservas.

Sin embargo, **los precios actuales de trasporte, que se cotizan entre US$16 a US$21 por barril,** impiden que se destinen mayores recursos para que Ecopetrol fortalezca el desarrollo en sus campos con más bombeo de los pozos.

Por su parte, Camilo Silva, gerente de la firma Valora Analitik, indicó que con la posible venta de Cenit "el Gobierno Nacional y Ecopetrol tendrían la posibilidad de importantes recursos, sobre todo para los retos que tiene por delante la petrolera en cuanto a su expansión operacional en campos para aumentar las reservas de crudo y gas".

Cabe recordar que el primero en poner sobre la mesa la propuesta para vender parte de Cenit fue el entonces ministro de Hacienda, Mauricio Cárdenas Santamaría, idea que no fue echada en saco roto por el actual Gobierno.

La posible oferta para la capitalización a través de la venta de acciones de la filial de Ecopetrol para el transporte de crudo fue retomada por el propio presidente Iván Duque, quien lo planteó durante sus primeros días de mandato, en el Congreso de Asobolsa.

"Yo quisiera ver a Cenit participando activamente y de manera vigorosa en los mercados de capital", recalcó el Primer Mandatario.

Duque agregó que "eso va a jugar un papel fundamental para mejorar la calidad institucional y de gestión de las propias empresas del Estado, porque al estar ante los ojos y el escrutinio de la ciudadanía, también por inercia tiene que mejorar las exigencias de su imagen".

MANEJO DE RECURSOS ANTE LAS POSIBLES ENAJENACIONES

Para el Centro de Estudios Económicos Anif, la destinación de los recursos provenientes de este potencial paquete de enajenaciones (Ecopetrol, ISA y Cenit), **cuyas transacciones representarían cerca del 3% del PIB, deberían usarse adecuadamente para desarrollar obras de infraestructura.**

"Tenemos a mano el buen ejemplo de asignación de recursos provenientes de la venta de Isagen realizada por el gobierno del entonces presidente Juan Manuel Santos", dijo.

En efecto, la venta del remanente del 57% de Isagen generó a las arcas US$2.500 millones ($8,3 billones) a favor del Gobierno (duplicando en su venta el multiplicador Ebitda hacia 14 veces). La totalidad de esos recursos se destinaron a fortalecer el apalancamiento de la financiera de Desarrollo Nacional (FDN).

Alfonso López Suárez
Redacción Portafolio

RELACIONADOS | RECOMENDADOS

EMPRESAS
Las microempresas le caminan más al RUT
Última actualización - abril 25 de 2019 - 09:18 a.m.

ECONOMÍA
Turista cuida colombiano de la Bolsa de Nueva York en un cena'

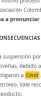
ECONOMÍA
TI descompleto en materia principal'preocupación'

ECONOMÍA
Preinforme tomates sobre el déficit fiscal con la Ley de Financiamiento

REPORTAR ERROR | IMPRIMIR

TE PUEDE GUSTAR | Enlaces Patrocinados por Taboola

¿Hereditario? El mejor sitio de Cine para mayores de 40 en Bogotá
Sabores 98


Más personas aprenden un idioma con esta app en lugar de clases...
Babbel

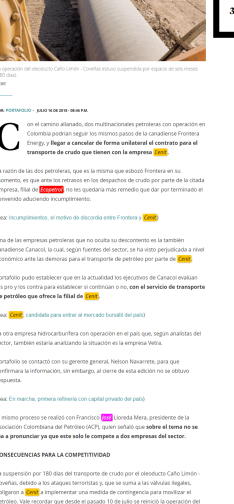
Vuelos a precios bajo desde Colombia
Tripadvisor

Siga bajando
PARA ENCONTRAR MÁS CONTENIDO

Otras dos petroleras frenarían el contrato de transporte con Cenit

La canadiense Canacol analiza los pro y los contra antes de tomar una decisión.

FACEBOOK
ENVIAR
TWITTER
GOOGLE
GUARDAR



La operación del oleoducto Caño Limón - Coveñas estuvo suspendida por espacio de seis meses (180 días).
123RF

Lo más leído
1. Comienza la lucha en serio contra el odio y la violencia en internet
2. Otro golpe para Huawei: Google suspende negocios con la compañía
3. Empresas, a protegerse de los despidos injustificados

POR: PORTAFOLIO - JULIO 16 DE 2019 - 08:46 P.M.

Con el camino allanado, dos multinacionales petroleras con operación en Colombia podrían seguir los mismos pasos de la canadiense Frontera Energy, y **llegar a cancelar de forma unilateral el contrato para el transporte de crudo que tienen con la empresa Cenit.**

La razón de las dos petroleras, que es la misma que esbozó Frontera en su momento, es que ante los retrasos en los despachos de crudo por parte de la citada empresa, filial de Ecopetrol, no les quedaría más remedio que dar por terminado el convenido aduciendo incumplimiento.

(Lea: Incumplimientos, el motivo de discordia entre Frontera y Cenit)

Una de las empresas petroleras que no oculta su descontento es la también canadiense Canacol, la cual, según fuentes del sector, se ha visto perjudicada a nivel económico ante las demoras para el transporte de petróleo por parte de Cenit.

Portafolio pudo establecer que en la actualidad los ejecutivos de Canacol evalúan los pro y los contra para establecer si continúan o no, **con el servicio de transporte de petróleo que ofrece la filial de Cenit.**

(Lea: Cenit, candidata para entrar al mercado bursátil del país)

La otra empresa hidrocarburífera con operación en el país que, según analistas del sector, también estaría analizando la situación es la empresa Vetra.

Portafolio se contactó con su gerente general, Nelson Navarrete, para que confirmara la información, sin embargo, al cierre de esta edición no se obtuvo respuesta.

(Lea: En marcha, primera refinería con capital privado del país)

El mismo proceso se realizó con Francisco Lloreda Mera, presidente de la Asociación Colombiana del Petróleo (ACP), quien señaló que **aún el tema no se iba a pronunciar ya que este solo le compete a dos empresas del sector.**

CONSECUENCIAS PARA LA COMPETITIVIDAD

La suspensión por 180 días del transporte de crudo por el oleoducto Caño Limón - Coveñas, debido a los ataques terroristas y, que se suma a las válvulas ilegales, obligaron a Cenit a implementar una medida de contingencia para movilizar el petróleo. Vale recordar que desde el pasado 10 de julio se reinició la operación del oleoducto.

Sin embargo, los más de 12 ciclos de reversión entre febrero y junio, por el oleoducto Bicentenario, para sacar el crudo de los campos de Arauca, **trajeron como consecuencia retrasos para el transporte del hidrocarburo de empresas petroleras, diferentes a** Ecopetrol.

Para los analistas, la situación desnuda las falencias que posee el país en materia de infraestructura para el transporte de crudo.

"Uno de los temas directamente relacionados tiene que ver con la competitividad del país. **No se posee una red grande de oleoductos, incluso se presenta un déficit a nivel de infraestructura para el transporte de hidrocarburos",** señaló Camilo Silva, gerente de la firma Valora Analitik.

El consultor agregó que aún en el país se siguen movilizando grandes volúmenes de petróleo en carrotanques, con unos costos altos y haciendo ineficiente la operación.

"Esto en cierta medida retrasa el desarrollo de campos petroleros, ya que muchos se ubican donde casi no existen trazados para las vías de acceso", aseguró.

Silva insistió en señalar que este tipo de sucesos lo que están reflejando es que el país está en mora de montar más líneas de oleoductos, con lo que no solo se le reducirían los costos de producción a las compañías petroleras en la operación de sus campos, sino **que de paso incentiva a mayores inversiones para aumentar el bombeo de crudo en estos campos.**

Indicó además que el enfrentamiento entre Frontera y Cenit llevará a replantear la manera de suscribir los contratos para el transporte de hidrocarburos.

"El hecho de que no se preste el servicio a la empresa que se contrató, y además se pague por lo no cumplido, está generando una discusión hacia el interior del sector petrolero", dijo.

Por su parte, Orlando Cabrales Segovia, presidente de la Asociación Colombiana de Gas Natural (Naturgas), **señaló que esta situación es consecuencia de los problemas de seguridad en el oleoducto Caño Limón - Coveñas.**

"No podemos tener una industria de hidrocarburos competitiva cuando uno de sus principales oleoductos permanece inactivo durante 6 meses por acciones criminales", indicó el dirigente gremial.

Cabrales añadió que "confiamos en que el próximo gobierno tome las acciones necesarias para garantizar la seguridad de la infraestructura energética y de las empresas. Solo así podremos seguir atrayendo inversión y generando empleo desde esta sector".

ENAJENACIÓN DE CENIT

En medio del debate entre Frontera y Cenit, y que también involucraría a Canacol y Vetra, sale a flote nuevamente el tema de la posible venta de una parte de la filial de Ecopetrol, y de esta propuesta lanzada días atrás por el ministro de Hacienda Mauricio Cárdenas Santamaría.

En el marco de la celebración de los 10 años de la salida de la acción de Ecopetrol en la Bolsa de Valores de Colombia (BVC), **el funcionario insistió en los beneficios que traería para el país la oferta de un paquete de acciones de la transportadora de hidrocarburos.**

"Es una empresa que puede resultar muy atractiva para inversionistas que tienen el interés en un sector de transporte, que es de bajo riesgo y muy estable. Sería interesante inscribir esta empresa en la BVC", indicó el jefe de la cartera de finanzas.

Cardenas Santamaría reiteró en esa ocasión que Cenit debía estar preparada para atender las crecientes necesidades de la industria petrolera nacional, derivadas del aumento de la producción de hidrocarburos y de las mayores ventas de crudos y refinados, tanto en Colombia como en los mercados internacionales.

"El nuevo esquema del negocio de transporte de hidrocarburos trae importantes ventajas para Ecopetrol, al permitirla contar con un enfoque estratégico de sus negocios, dirigir mayores inversiones a otros segmentos clave para su crecimiento y **asegurar la rentabilidad de las labores de transporte de crudo y productos refinados",** indicó el ministro de Hacienda.

Igualmente, para el primer trimestre de 2018 el segmento de transporte de la petrolera Ecopetrol, representada en la empresa Cenit, **alcanzó un Ebitda de $2,2 billones,** superando el resultado del mismo periodo de 2017 en cerca de $0,25 billones, con lo que llegó a un margen Ebitda del 80%.

Alfonso López Suárez
Redacción Portafolio

RELACIONADOS | RECOMENDADOS

INTERNACIONAL
Precios del petróleo suben impulsados por tensiones en Oriente Próximo
Última actualización - mayo 15 de 2019 - 03:16 p.m.

ECONOMÍA
Sabías reservas de crudo, pero frajanías de gas natural

INTERNACIONAL
Gran exporte de los precios del petróleo en mercados internacionales

INTERNACIONAL
¿Por qué la OTA resulta con el plan de Arabia Saudí?

REPORTAR ERROR | IMPRIMIR

TE PUEDE GUSTAR | Enlaces Patrocinados por Taboola

Tenis Masculino - Hasta 60.0% off. Aprovéchal
Dubli

Si vives en Bogotá podrás optar a estas ofertas de vuelo.
www.promos.avianca.com

¿Esta es una manera fácil de abaratar electricidad? El secreto está aquí
Nuevaluz.com

Cenit, candidata para entrar al mercado bursátil del país

El ministro Mauricio Cárdenas lanzó la idea, a título personal, para que en el próximo gobierno se vendan parte de las acciones. Ecopetrol afirma que no es necesario.

FACEBOOK
ENVIAR
TWITTER

Lo más leído
1. Comienza la lucha en serio contra el odio y la violencia en internet