

Compartir f t in



ECONOMIA 18 Mayo 2019 - 06:59 PM

Ni la gasolina se salva de la crisis en Venezuela

Venezuela, una potencia petrolera, ha visto desplomarse su producción y refinación de crudo en medio de su crisis.

POR: DAVID APONTE CABALLERO @apontecaballero

Estoy haciendo la cola desde ayer, tengo compañeros que la están haciendo desde hace dos días", dijo a la AFP Edwin Contreras en la ciudad de San Cristóbal, en el estado de Táchira (oeste), fronterizo con Colombia.

"Lo que nos preocupa es que no llegue el camión de gasolina y por tanto tengamos que quedarnos hasta el domingo o martes", señaló este maestro de 36 años, impedido de ir a trabajar en los últimos días por la falta de combustible.

Aglomeraciones de vehículos también se presentaban en estaciones de Ciudad Bolívar (sur). "Dios quiera que no se acabe la gasolina", pidió Giovanni Romero, tras una fila de seis horas.

Lea también: Guaidó insiste en que mediación internacional busque la salida de Maduro

Fotos y videos en las redes sociales mostraban puntos del país, como los estados Zulia y Lara (noroeste), con filas de vehículos de varias cuadas esperando para repostar, así como protestas espontáneas por la situación e incluso escaramuzas en estaciones cuando alguien intentaba colarse.

A la falta del producto, se suma en algunas ocasiones la corrupción, denuncian usuarios.

Alguien con divisas "le paga a los funcionarios (que resguardan las estaciones de servicio) y entra de una vez, pero quienes no contamos con eso tenemos que hacer la cola de dos o tres días", dijo Franchesco Vidal, en San Cristóbal.

Con una crisis que llevó al PIB de Venezuela a contraerse 50% desde 2014, la producción petrolera, fuente del 96% de los ingresos del país, "ha venido disminuyendo significativamente", explicó a la AFP el economista Jesús Casique.

Le puede interesar: General del Ejército venezolano se habría suicidado en un hotel

Hace una década alcanzaba 3,2 millones de barriles por día y en abril pasado fue de 1,04 millones, según la OPEP.

Esta debacle ha llevado a una "desinversión" y al "abandono del parque del sector petrolero", mermando la refinación, dijo Casique.

Con una industria limitada aún más por las sanciones estadounidenses contra la estatal PDVSA, Venezuela ha importado combustible para satisfacer la demanda interna, de unos 250.000 barriles diarios, según estimaciones del economista.

El país tiene la gasolina más barata del mundo -con un dólar se compran 5.400 litros-, pero la dificultad es conseguirla.

"O echamos gasolina o no trabajamos", se quejó en San Cristóbal el talabartero Jean Carlos Castillo, quien debió recurrir al mercado negro, donde una garrafa de 20 litros cuesta casi 10 dólares.

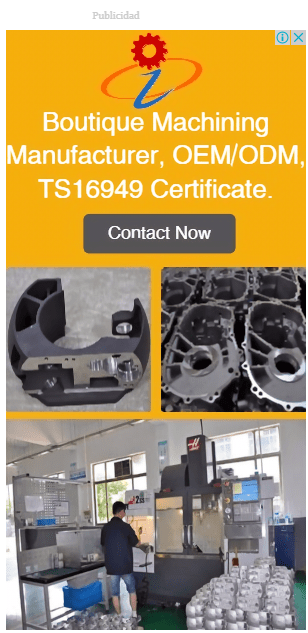
En Caracas, menos golpeada por la escasez, también se registraban colas en las estaciones de servicio por nerviosismo.

"Las cosas están muy malas, en el interior del país no hay, y al gobierno no le importa nada. Tengo medio tanque lleno y prefiero llenarlo igual", dijo María Teresa Ayala, abogada de 55 años, en Chacao, en el este de la capital.

Fuente: AFP

En esta nota

Crisis en Venezuela / Venezuela / Gasolina / gasolina de Venezuela



Le puede interesar:

INTERNACIONAL Jefe de Comando Sur de EE.UU. se reunirá con enviado de Juan Guaidó 17 horas Leer más

INTERNACIONAL Guaidó insiste en que mediación internacional busque la salida de Maduro 1 día Leer más

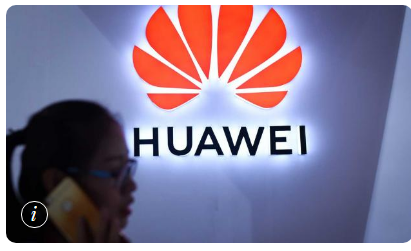
INTERNACIONAL Maduro anuncia buenas noticias sobre diálogos con la oposición 2 días Leer más

INTERNACIONAL Maduro agradeció a Noruega su intervención para posible diálogo con la oposición 2 días Leer más

INTERNACIONAL Guaidó firmó indulto de exjefe policial preso por el chavismo desde hace 14 años 3 días Leer más



Compartir f t in



ECONOMIA 19 Mayo 2019 - 07:53 PM

Celulares Huawei se quedarían sin 'play store'

A la empresa le correspondería crear su propio sistema operativo porque todos sus celulares funcionan con Android.

POR: IVÁN HERNÁNDEZ @IvanHernandezE