

Autoridades lograron controlar la presencia del combustible en la margen oriental del río.

No hay riesgo en el acueducto por derrame de hidrocarburos

Por Laura Melissa Jiménez

Luego del derrame de hidrocarburos que se presentó al finalizar la tarde del miércoles en el kilómetro 21 del río Magdalena, las autoridades portuarias lograron superar la situación, según las declaraciones del jefe de Asuntos Portuarios del Distrito, José Fernando Curvelo.

Sobre la preocupación de la población en Palermo por la posible contaminación de la bocATOMA, Triple A informó que no se evidenció riesgo en el proceso de captación de agua.

El vertimiento obedeció al movimiento en un astillero en el kilómetro 21 que se ubicaba entre el puente Pumarejo y el puerto de Palermo.

La Dirección General Marítima (Dimar), a través de la Capitanía de Puerto, la estación de Guardacostas de la Armada Nacional, Cormagdalena y la Alcaldía acudieron al sitio, luego del llamado de la comunidad del sector de Palermo a orillas del río por la aparición de una mancha.

"Apenas ocurrieron los hechos se activó el protocolo de asistencia, protección y verificación. El hidrocarburo quedó en la barrera de contención", indicó Carlos Eduardo Urbano Montes, capitán de Puerto de Barranquilla.

Dimar pudo establecer que la mancha se encontraba en la margen oriental del río y que se movía rápidamente en pequeñas cantidades.

Después de ocurrida la situación se realizaron varias visitas para controlar la presencia del combustible.

"En la última visita se logró comprobar que no hubo consecuencias ni registro de alguna situación de gravedad", agregó el jefe de Asuntos Portuarios.

Entre el kilómetro 21 y 200 metros río abajo logró extenderse la mancha de Acpm, según lo que pudieron establecer las autoridades.

Dimar señaló que continúa trabajando con los diferentes gremios, con el fin de mantener los indicadores de seguridad integral marítima, fluvial y portuaria del país.

PROTOCOLO DE EMERGENCIAS. El comité de emergencias, liderado por la oficina Gestión del Riesgo, las autoridades marítimas portuarias y ambientales se reunieron ayer para

coordinar y establecer lineamientos sobre planes de contención en caso de que ocurra una emergencia en el río.

"Coordinamos los procedimientos para tener en cuenta con respecto al cargue de embarcaciones con sustancias que generen algún tipo de nivel de contaminantes", explicó el capitán de Puerto.

El jefe de Asuntos Portuarios reveló que el protocolo quedará plasmado en un documento de manejo de hidrocarburo, y tendrá influencia sobre los 25 kilómetros del río que tienen impacto en la economía de Barranquilla. "En el 2018 hicimos una caracterización con una draga que se hundió y a partir de ahí sacamos varias conclusiones".

Las mesas de trabajo servirán a las autoridades para definir una hoja de ruta que garantice el buen funcionamiento y la seguridad en las actividades portuarias y marítimas en el río.

HECHOS ANTERIORES. El 18 agosto de 2018 se produjo una emergencia ambiental que provocó el derrame de más de 200 galones de Acpm, el hecho produjo el cierre de la bocATOMA del acueducto de Barranquilla, que afectó el suministro de agua potable en la ciudad y en varios municipios.

El hecho estuvo relacionado con el hundimiento de una draga que estaba ubicada a un kilómetro del puente Pumarejo.



JOSÉ CURVELO
Jefe de la Oficina de Asuntos Portuarios

"No hubo afectaciones, ni registros de gravedad".



CARLOS URBANO
Capitán de Puerto

"El hidrocarburo quedó en la barrera de contención".



Autoridades inspeccionaron el kilómetro 21 del río.



Lugar donde se produjo el derrame de hidrocarburo.

Síganos en @LocalesEH



FERIA DE CREDITOS BANCOS AVAL 2019 BARRANQUILLA

4 BANCOS OFRECIENDO TASAS, PRECIOS Y BENEFICIOS ESPECIALES EN UNA SOLA FERIA.

17, 18 Y 19 DE MAYO

Calle 98 con Cra. 52C, frente al C.C. Buenavista



Crédito de vivienda



Crédito de vehículo



Tarjetas crédito



Créditos de libre inversión



Créditos Online aprobación inmediata



Créditos de libranza

Para más información ingrese a: facebook.com/BancosAval

