



[PAÍS]
Relevo en el Ministerio de Justicia
 El presidente Iván Duque designó ayer a Margarita Cabello como nueva titular de esa cartera, tras oficializarse la renuncia de Gloria María Borrero. Pág. 20

[NEGOCIOS]
Empresas, al ritmo de la economía
 Los balances de las compañías en el primer trimestre muestran aumentos de un dígito en ventas. Alpina dice que hubo sobrecostos por el paro indígena. Pág. 6

[**viernes**]
 Mayo 17 de 2019

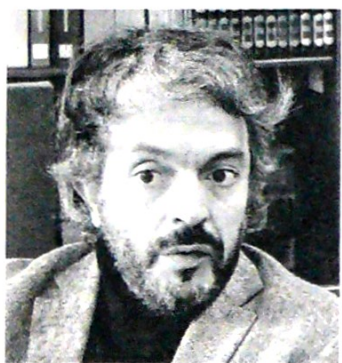
Portafolio

EL DIARIO LÍDER EN ECONOMÍA Y NEGOCIOS

www.portafolio.co

Hosvital-HIS
 www.digitalware.com.co
 SOFTWARE MODELOS DE GESTIÓN EN SALUD

DOS MINUTOS NEGOCIOS	Pág. 2 Pág. 3	ECONOMÍA FINANZAS	Pág. 8 Pág. 13	INTERNACIONAL PAÍS	Pág. 17 Pág. 20	INDICADORES 360 GRADOS	Pág. 21 Pág. 26
-----------------------------	------------------	--------------------------	-------------------	---------------------------	--------------------	-------------------------------	--------------------



Juan Daniel Oviedo, director del Dane. Foto: Abel Cárdenas/EL TIEMPO

El Dane confirma censo económico para el 2021

El trabajo se hará entre abril y mayo de ese año, según el director de la entidad. La idea es saber cuántas empresas de todo tipo hay en el país, incluidas las informales. Pág. 8

Opinión

EDITORIAL
Vientos que inquietan

Una economía cada vez más globalizada hace que las crisis de países lejanos se sientan con fuerza en nuestros mercados.

Pág. 29

DE TODOS, PARA TODOS

Indicadores del día

	DÓLAR (TRM)	\$ 3.290,27	-0,16%
	EURO	\$ 3.677,53	-0,42%
	PETRÓLEO BRENT	US\$ 72,62	1,18%
	CAFÉ (N. Y.)	US\$ 0,92	0,38%
	COLCAP	1.504 uds.	0,10%
	DTF (E.A.)		4,52%
	IBR (3 meses)		4,13%
	TASA DE USURA (E. A.)		29,01%



VECINOS
Colombia, un país favorable para las alianzas público-privadas

Ocupa el segundo puesto en la región, según el Infrascopio de 'The Economist Intelligence Unit'.

Pág. 18

NEGOCIOS
Ecopetrol alista una ampliación en el complejo de Reficar

Pág. 4



Al limitar su presencia en EE. UU., la marca pierde impulso en la carrera por el mercado de los celulares. AFP

INTERNACIONAL

¿El negocio de Huawei, en riesgo por veto de EE. UU.?

Gobierno de Donald Trump incluyó a la empresa en una lista negra, lo que podría alterar la cadena de suministro global de tecnología y complica las ya tensas relaciones comerciales. Pág. 17

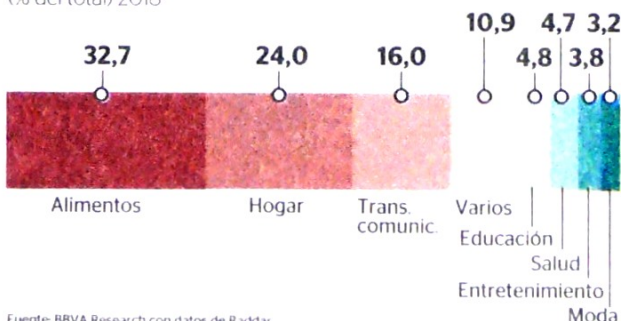
ECONOMÍA

Gasto: los mayores marcan tendencia

Según estudio de BBVA Research, los centros comerciales tienen el 6% del consumo de los hogares. Pág. 11

Consumo de los hogares

(% del total) 2018



Fuente: BBVA Research con datos de Raddar

ECONOMÍA

Protegen a quien financie las APP

Fallo garantiza pago de préstamos que entidades financieras hacen a proyectos de infraestructura. Pág. 12

Negocios

Ecopetrol alista ampliación en el complejo de Reficar

Técnicos de la empresa realizan los estudios financieros y de ingeniería para integrar la estructura original a la moderna. La meta es cargarla con 250.000 barriles por día.

Alfonso López Suárez
Redacción Portafolio

MIENTRAS se desenreda la madeja jurídica sobre los recursos utilizados en el montaje de la Refinería de Cartagena (Reficar) y que tiene en vilo al país, a la vuelta de la esquina viene en camino un nuevo proyecto para su ampliación.

La iniciativa que en estos momentos contempla la administración de Ecopetrol, pretende no solo repotenciar la planta original (inactiva desde 2013), sino que además se construiría una red que la integraría al complejo moderno.

Así, la petrolera colombiana buscaría con el proyecto de ampliación, llevar la carga diaria de 155.000 barriles que se refinan por jornada a no más de 250.000 barriles día.

“En estos momentos, los ejecutivos y técnicos de Ecopetrol realizan los respectivos estudios de factibilidad financiera y de ingeniería, para establecer el cronograma de trabajo”, explicó Felipe Bayón Pardo, presidente de la petrolera colombiana.

El directivo aclaró que aún se siguen realizando los cálculos para establecer el costo real de la inversión. Sin embargo, Portafolio pudo establecer con fuentes del sector que el capital para realizar las obras podría ser poco más de US\$100 millones.

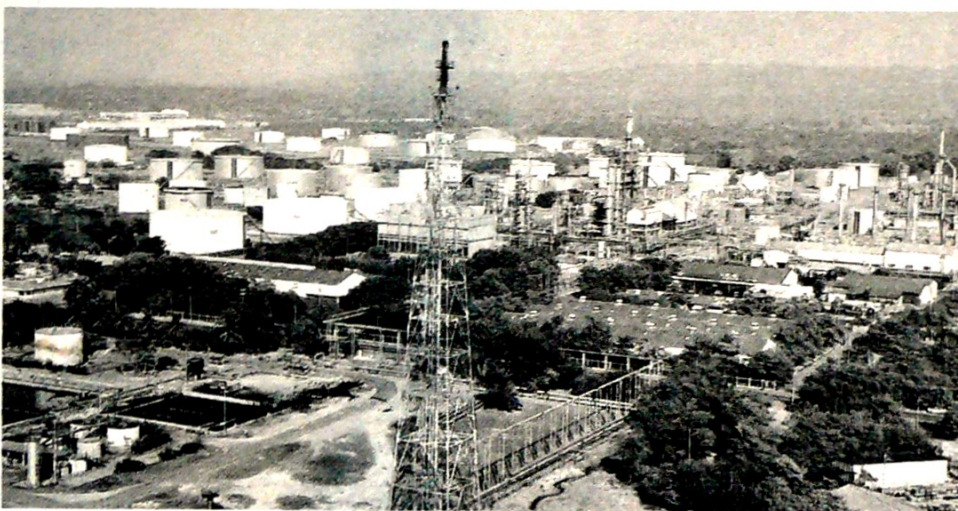
INICIO DE LAS OBRAS

La administración de Ecopetrol espera tener humo blanco en el tema de la ampliación de Reficar antes de finalizar el presente año, una vez que concluyan los estudios de factibilidad financiera y de ingeniería que realizan los técnicos de la petrolera.

Así mismo, pretenden que el banderazo se programe en el 2020, y tienen proyectado que el proceso de ampliación duraría entre tres a cuatro años; es decir que el complejo estaría en



El complejo de Reficar logró una carga de 155.000 barriles por día, 7% más que en el primer trimestre de 2018. Yomaira Grandett/CEET



La planta original está inactiva desde 2013 y llegó a cargar hasta 80.000 barriles día. Archivo

pleno funcionamiento en el 2024.

Dicho proceso de evaluación (financiero y de ingeniería) ya ha superado dos etapas, y actualmente se encuentra en la tercera y última, y está liderando el Área de Proyectos de la petrolera. Una vez finalice este, será sometido a la decisión de los accionistas de la empresa.

Cabe recordar que la infraestructura original de la refinería (localizada en el sector de Mamonal), la cual está inactiva desde 2013 cuando arrancaron las obras del nuevo complejo, llegó a cargar hasta 80.000 barriles por día.

“Es adecuado aprove-

char esa infraestructura que está disponible. Sin embargo lo acertado es que sea costo-eficiente, es decir que genere un valor agregado para que los productos refinados puedan ser comercializados para que generen ingresos a Ecopetrol”, resaltó el ingeniero de petróleo y consultor, Julio César Vera.

El experto subrayó que en este proceso de ampliación de Reficar también se

debe tener en cuenta la calidad de los combustibles que se producen, con el fin de garantizar el abastecimiento en el país, más ante el creciente déficit que se está presentando en la oferta de diésel.

COMPLEJOS INTEGRADOS

El proyecto de ampliación de Reficar hace parte de una estrategia de Ecopetrol que busca en el mediano plazo integrarla con el

complejo de Barrancabermeja.

La petrolera colombiana puso en marcha, a principios de noviembre del año, su Sistema Integrado de Refinación (SIR), con el que busca convertirse en el surtidor más confiable de gasolina en todo el territorio nacional y, de paso, en el principal proveedor de diésel.

Con el SIR, la petrolera colombiana pretende sincronizar y complementar la producción entre las refinerías de Barrancabermeja y Cartagena (Reficar), esta última con la integración de la planta original.

“Con la reactivación de la refinería original, que elevaría el nivel de producción en el complejo de Cartagena, sin duda se incrementaría la oferta de crudos a todo el territorio nacional”, señaló Orlando Díaz Montoya, gerente general de la Refinería de Barrancabermeja, y quien está a la cabeza del SIR.

Para el técnico, la integración de las dos plantas abre la puerta a que se refinan en-

UNA MANO PARA REFCAR

Desde el 2020, y con la entrada en vigencia a nivel mundial del Convenio Marpol, la Refinería de Cartagena (Reficar) se convertirá en una mina de oro para Ecopetrol. La razón, esta es una de las regulaciones internacionales más exigentes en calidad de combustibles, y que obliga a reducir contenido de azufre en combustibles como el diésel para embarcaciones (buques). Así, la planta produce los combustibles más limpios del continente y eso aumentará la demanda por sus productos, como los buques de gran calado que utilizan gasolinas de bajo azufre.

tre 400.000 y 450.000 barriles diarios de crudo, donde la mayor parte del proceso se lo lleva Reficar, ya que al adicionar la producción de la estructura original, el proceso se calcula en mínimo 240.000 barriles (Barrancabermeja carga 210.000 barriles).

“Con los dos complejos en pleno funcionamiento comenzó el intercambio de excedentes entre Cartagena y Barrancabermeja, como parte de la estrategia con la cual se complementa y maximiza el aprovechamiento de ambas infraestructuras, lo que ayuda a garantizar la autosuficiencia de combustibles”, reiteró Díaz Montoya.

Por el momento, la vía de comunicación entre las dos refinerías es el Río Magdalena. Ejemplo de esto es el envío de olefinas en barcasas desde el puerto de Barrancabermeja, y que al llegar al complejo de Cartagena son utilizadas en la Planta de Alquilación, lo que permite incrementar los volúmenes de gasolina.

Luego, ese combustible es enviado a Barrancabermeja a través del poliducto que une a Santa Marta con la ciudad santandereana para completar los volúmenes que se producen allí y disminuir las importaciones. “Así mismo, Cartagena puede enviar algunos componentes requeridos por Barranca para incrementar su producción de gasolina con el mismo efecto anterior”, precisó el gerente general de la Refinería de Barrancabermeja. ☐

155

MIL BARRILES diarios de petróleo es la carga actual de la Refinería de Cartagena, complejo que con la integración de la planta original llegaría a una carga hasta de 250.000 barriles diarios. Al sumar la refinería de Barrancabermeja, los barriles procesados por jornada llegarían a los 450.000.