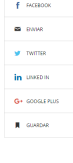


## Ecopetrol alista ampliación en el complejo de Reficar

Técnicos de la empresa realizan los estudios financieros y de ingeniería para integrar la estructura original a la moderna.



El complejo de **Reficar** logró una carga de 155.000 barriles por día, 7% más que en el primer trimestre de 2018.

**ECOPETROL**

POB: PORTAFOLIO - MAYO 16 DE 2019 - 10:52 PM.

**M**ientras se desenreda la madeja jurídica sobre los recursos utilizados en el montaje de la Refinería de Cartagena (**Reficar**) y que tiene en vilo al país, **a la vuelta de la esquina viene en camino un nuevo proyecto para su ampliación.**

La iniciativa que en estos momentos contempla la administración de **Ecopetrol** pretende no solo repotenciar la planta original (inactiva desde 2013), sino que además se construirá una red que la integrará al complejo moderno.

**Ecopetrol** ya estudia cómo expandir **Reficar**.

Así, **la petrolera colombiana buscaría con el proyecto de ampliación, llevar la carga diaria de 155.000 barriles que se refinan por jornada a no más de 250.000 barriles día.**

"En estos momentos, los ejecutivos y técnicos de **Ecopetrol** realizan los respectivos estudios de factibilidad financiera y de ingeniería, para establecer el cronograma de trabajo", explicó Felipe Bayón Pardo, presidente de la petrolera colombiana.

**El directivo aclaró que aún se siguen realizando los cálculos para establecer el costo real de la inversión.** Sin embargo, Portafolio pudo establecer con fuentes del sector que el capital para realizar las obras podría ser poco más de US\$100 millones.

### INICIO DE LAS OBRAS

La administración de **Ecopetrol** espera tener humo blanco en el tema de la ampliación de **Reficar** antes de finalizar el presente año, una vez que concluyan los estudios de factibilidad financiera y de ingeniería que realizan los técnicos de la petrolera.

Así mismo, **pretenden que el banderazo se programe en el 2020, y tienen proyectado que el proceso de ampliación duraría entre tres a cuatro años; es decir que el complejo estaría en pleno funcionamiento en el 2024.**

Dicho proceso de evaluación (financiero y de ingeniería) ya ha superado dos etapas, y actualmente se encuentra en la tercera y última, y está liderando el Área de Proyectos de la petrolera. Una vez finalice este, será sometido a la decisión de los accionistas de la empresa.

Cabe recordar que la infraestructura original de la refinería (localizada en el sector de Mamonal), **la cual está inactiva desde 2013 cuando arrancaron las obras del nuevo complejo, llegó a cargar hasta 80.000 barriles por día.**

**Reficar** el que rompe paga).

"Es adecuado aprovechar esa infraestructura que está disponible. Sin embargo lo acertado es que sea costo-eficiente, es decir que genere un valor agregado para que los productos refinados puedan ser comercializados para que generen ingresos a **Ecopetrol**", resaltó el ingeniero de petróleo y consultor, Julio César Vera.

El experto subrayó que en este proceso de ampliación de **Reficar** también se debe tener en cuenta la calidad de los combustibles que se producen, con el fin de garantizar el abastecimiento en el país, más ante el creciente déficit que se está presentando en la oferta de diésel.

### COMPLEJOS INTEGRADOS

El proyecto de ampliación de **Reficar** hace parte de una estrategia de **Ecopetrol** que busca en el mediano plazo integrarla con el complejo de Barrancabermeja.

La petrolera colombiana puso en marcha, **a principios de noviembre del año, su Sistema Integrado de Refinación (SIR), con el que busca convertirse en el surtidor más confiable de gasolina en todo el territorio nacional y, de paso, en el principal proveedor de diésel.**

Con el SIR, la petrolera colombiana pretende sincronizar y complementar la producción entre las refinerías de Barrancabermeja y Cartagena (**Reficar**), esta última con la integración de la planta original.

**"Con la reactivación de la refinería original, que elevaría el nivel de producción en el complejo de Cartagena, sin duda se incrementaría la oferta de crudos a todo el territorio nacional"**, señaló Orlando Díaz Montoya, gerente general de la Refinería de Barrancabermeja, y quien está a la cabeza del SIR.

Para el técnico, la integración de las dos plantas abre la puerta a que se refinén entre 400.000 y 450.000 barriles diarios de crudo, donde la mayor parte del proceso se lo lleva **Reficar**, ya que al adicionar la producción de la estructura original, el proceso se calcula en mínimo 240.000 barriles (Barrancabermeja carga 210.000 barriles).

**"Con los dos complejos en pleno funcionamiento comenzó el intercambio de excedentes entre Cartagena y Barrancabermeja, como parte de la estrategia con la cual se complementa y maximiza el aprovechamiento de ambas infraestructuras, lo que ayuda a garantizar la autosuficiencia de combustibles"**, reiteró Díaz Montoya.

Por el momento, la vía de comunicación entre las dos refinerías es el Río Magdalena. Ejemplo de esto es el envío de olefinas en barcazas desde el puerto de Barrancabermeja, y que al llegar al complejo de Cartagena son utilizadas en la Planta de Alquilación, lo que permite incrementar los volúmenes de gasolina.

Luego, ese combustible es enviado a Barrancabermeja a través del poliducto que une a Santa Marta con la ciudad santandereana para completar los volúmenes que se producen allí y disminuir las importaciones. "Así mismo, Cartagena puede enviar algunos componentes requeridos por Barranca para incrementar su producción de gasolina con el mismo efecto anterior", precisó el gerente general de la Refinería de Barrancabermeja.

### UNA MANO PARA **REFICAR**

Desde el 2020, y con la entrada en vigencia a nivel mundial del Convenio Marpol, la Refinería de Cartagena (**Reficar**) se convertirá en una mina de oro para **Ecopetrol**.

La razón, **esta es una de las regulaciones internacionales más exigentes en calidad de combustibles, y que obliga a reducir contenido de azufre en combustibles como el diésel para embarcaciones (buques).** Así, la planta produce los combustibles más limpios del continente y eso aumentará la demanda por sus productos, como los buques de gran calado que utilizan gasolinas de bajo azufre.

Alfonso López Suárez

Redacción Portafolio

RELACIONADOS

**EMPRESAS**  
**Reficar** reclama US\$4.500 millones

RECOMENDADOS

ECONOMÍA

**Dos expresidentes de Reficar serán imputados por la Fiscalía**

Última actualización - marzo 18 de 2019 - 09:05 p.m.

**EMPRESAS**  
Hasta septiembre, los ventas de **Reficar** crecieron en 52%

**EMPRESAS**  
Es el primer semestre, **Reficar** produjo más de 26 millones de barriles

REPORTAR ERROR
IMPRIMIR

TE PUEDE GUSTAR

**Tenis Masculino - Hasta 48.0% off. Aprovecha!**

Yuhki

**Conoce el plus para liquidar deudas atrasadas**

Resolución de Deudas

**Vuelos a precios bajos desde Colombia**

Trípodos

Enlaces patrocinados por Taboola

**Siga bajando**  
PARA ENCONTRAR MÁS CONTENIDO



## Ecopetrol realizará obras por impuestos por valor de \$121.155 millones

Iniciativas en infraestructura vial, educación, alcantarillado, entre otras, beneficiarán a 28 municipios del país.



Serán 15 proyectos los que se adelantarán en 28 municipios del país.

ARCHIVO PARTICULAR

POB: PORTAFOLIO - MAYO 16 DE 2019 - 10:30 A.M.

**A** través del mecanismo obras por impuestos, **Ecopetrol** realizará inversiones en infraestructura de 28 municipios del país por valor de 121.155 millones de dólares. **Serán 15 proyectos los que se adelantarán en estas localidades, aprobados por la Agencia para la Renovación del Territorio (ART), el Departamento Nacional de Planeación (DNP) y la Alta Consejería para el Posconflicto.**

Entre las iniciativas, que se financiarán con recursos correspondientes a los impuestos generados en las actividades del año gravable 2018, hay obras destinadas a fortalecer la infraestructura vial, al cierre de brechas en educación y al mejoramiento de la calidad de vida a través del acceso al servicio de agua y alcantarillado.

**Un grupo de nueve iniciativas, por valor de \$ 84.859 millones, serán desarrolladas por la petrolera, mientras que otras seis, por valor de \$36.296 millones, serán realizados por su filial Centi, compañía especializada en transporte de hidrocarburos.**

Los proyectos cubrirán los siguientes municipios de Colombia: Saravena, Arauquita, Arauca, Fortul, Tame, Cantagallo, La Gloria, Yondó, Barranca de Upiá, Cubarral, El Castillo, El Dorado, Fuentedeoro, Granada, Lejanías, Mapiripán, Puerto Gaitán, Puerto Lleras, Puerto Rico, San Juan de Arama, San Martín, Vistahermosa, Baraya, Ipiales, Tibú, Aguachica, Mallama y Ricaurte. Este año se estima que se beneficiarán 421.762 colombianos.

"El mecanismo de Obras Por Impuestos nos permite aportar al mejoramiento de la calidad de vida de miles de colombianos y contribuir a la prosperidad compartida en las regiones a través del cierre de brechas en educación y acceso a infraestructura", dijo el presidente de **Ecopetrol**, Felipe Bayón.

RELACIONADOS

**INFRAESTRUCTURA**  
**Colombia, el segundo más propicio para las APP en Latinoamérica**

Última actualización - mayo 16 de 2019 - 11:10 p.m.

RECOMENDADOS

**INFRAESTRUCTURA**  
Análisis Latino debe invertir 4% del PIB en infraestructura

**INFRAESTRUCTURA**  
"El costo de batalla en infraestructura es por la falta de proyección"

**INFRAESTRUCTURA**  
Para hacer las 5G es necesario construir algunos bienes OGI

REPORTAR ERROR
IMPRIMIR

TE PUEDE GUSTAR

**Más personas aprenden en línea con esta app**

Edubid

**Si vives en Bogotá podrás optar a estas ofertas de vuelos.**

www.jetset.com.co

**La manera más sencilla de alcanzar un retiro soñado**

Agencia Publicaciones

Enlaces patrocinados por Taboola

## 'Podríamos buscar socios para desarrollar campos inactivos'

Felipe Bayón, presidente de **Ecopetrol**, afirmó que en el primer trimestre la producción creció 4%, a pesar que el crudo bajó 5%.



### Lo más leído

1. Wingo es la mejor aerolínea de bajo costo en la región, según Kayak