

mejor desde 2014

desde finales de 2017. “Los últimos indicadores asociados con la demanda de insumos y la generación de empleo en el sector han mostrado un desempeño favorable, atendiendo al aumento del inicio de obras de proyectos lanzados en los últimos años”, aseguró la presidente de *Camacol*, Sandra Forero.

La mejor dinámica de la economía se ha visto reflejada en el aumento que han tenido las importaciones, que crecieron 8,6% en enero, 8,2% en febrero y 10,1% en marzo.

Sin embargo, este crecimiento también ha provocado que se amplíe el déficit de la balanza comercial, puesto que las exportaciones no han crecido al mismo ritmo. De acuerdo con el *Dane*, el déficit de marzo se duplicó al llegar a US\$762,4 millones.

“El dato del primer trimestre estará impulsado por la inversión en maquinaria y equipo. La industria manufacturera está demandando bienes de capital. Además, se han construido más carreteras”, indicó

Mauricio Hernández, economista de *Bbva Research*.

También, se espera una tendencia positiva en algunos rubros como el de la minería debido a mejores datos en la producción de petróleo. “Después de varios años de decrecimientos, esperamos que este sector muestre datos positivos”, opinó Luis Fernando Mejía, director de *Fedesarrollo*.

Sin embargo, todavía existe cierta incertidumbre en cuanto al comportamiento que tendrán algunas actividades como la agropecuaria, la cual según apunta el equipo de investigaciones de *Bancolombia*, ha enfrentado condiciones climáticas menos propicias en estos meses.

NOELIA CIGÜENZA RIAÑO
nciguenza@larepublica.com.co

Tasa de desempleo, la principal preocupación de la economía

A pesar de la buena racha de la economía en el primer trimestre, todavía existen algunos indicadores preocupantes como el del desempleo que continúa en dos dígitos. Según el *Dane*, en enero, la tasa mensual quedó en 12,8%, lo que representó un aumento de 1 punto porcentual respecto al mismo mes de 2018; en febrero el indicador fue de 11,8%, es decir, 1,0 pp más que hace un año; y en marzo quedó en 10,8%, lo que implicó un aumento de 1,4 pp respecto a la cifra registrada en el mismo periodo de 2018.

Siganos en:

LR www.larepublica.co
Con más información sobre la firma del Tratado de Libre Comercio con EE.UU.

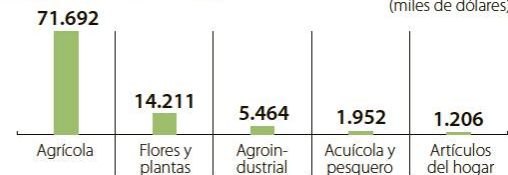
BALANZA COMERCIAL CON EL REINO UNIDO

Cifras enero-marzo de 2019 (miles de dólares)



PRINCIPALES EXPORTACIONES

Cifras enero-marzo de 2019 (miles de dólares)



Fuente: Dane

Gráfico: LR-GR

COMERCIO. MINCOMERCIO BUSCA PROLONGAR ACUERDO

Se firmará TLC con el Reino Unido para evitar incertidumbre del Brexit

BOGOTÁ

Industria y Turismo, José Manuel Restrepo.

Desde el 23 de junio de 2016, cuando se celebró el referéndum para definir la permanencia del Reino Unido en la Unión Europea, uno de los interrogantes que surgió ante la salida británica del grupo de países del bloque europeo es qué pasaría con sus relaciones comerciales y diplomáticas.

Al ser Colombia uno de los países con los cuales la Unión Europea tiene un Tratado de Libre Comercio, el cual tiene aplicación parcial desde el 1 de agosto de 2013, el *Gobierno* determinó firmar un acuerdo independiente con el Reino Unido, que se realizará en compañía de Ecuador y Perú.

“Lo que hemos venido haciendo desde el *Gobierno* es tratando de proteger un mercado ya existente. Con el Reino Unido tenemos US\$500 millones de exportaciones, 73% de ellas en el sector agropecuario. Lo prudente, lo sensato y lo responsable es garantizar la continuidad de ese mercado, que no puede estar sujeto al vaivén de cuando se da la situación del Brexit”, aseguró el ministro de *Comercio*,

Según explicó el jefe de la cartera comercial, lo que el *Gobierno* viene trabajando es un acercamiento directo con el Reino Unido, con el objetivo de darle continuidad a la relación comercial que ya tiene Colombia con el grupo de países a través de la Unión Europea.

En el primer trimestre el país reportó US\$124,05 millones en importaciones provenientes de este destino, y US\$148,84 millones en exportaciones, lo que si bien representa un decrecimiento de 26,84% en las importaciones, muestra un alza de 22,84% de las exportaciones.

De este modo, la balanza comercial entre Colombia y el Reino Unido pasó de ser deficitaria para nuestro país en US\$48,42 millones en el primer trimestre de 2018, a reportar un superávit comercial de US\$24,78 en los primeros tres meses de este año.

Entre los principales productos que Colombia exporta, *ProColombia* destaca los agrícolas, las flores y plantas vivas, agroindustriales, los productos acuícolas y pesqueros y artículos del hogar.

De acuerdo con Javier Díaz, presidente de *Analdex*, “con la decisión del Reino Unido de salir de la Unión Europea quedaba ese relacionamiento sin un marco jurídico, entonces encontrarlo resulta fundamental para no dañar las posibilidades de mercado”.

Para el presidente del gremio de los exportadores resulta fundamental mantener las condiciones y aclarar los cupos arancelarios entre ambos países. “El presidente había dicho que no se iban a firmar más Tratados de Libre Comercio, entonces hay que ver cómo plantean hacer este acuerdo”, concluyó.



José Manuel Restrepo
Ministro de Comercio, Industria y Turismo

“Hemos venido haciendo un acercamiento con el Reino Unido para darle continuidad a la relación comercial que ya teníamos a través de la Unión Europea, pero directamente”.

73

POR CIENTO DE LAS EXPORTACIONES DE COLOMBIA HACIA EL REINO UNIDO SON DEL SECTOR AGROPECUARIO.

LAURA LUCÍA BECERRA
lbecerra@larepublica.com.co

MERCADO LABORAL (2019)

Tasa de desempleo (Variación anual)



Tasa de informalidad

Proporción de población ocupada informal (Trimestre ene-mar 2019)



COMERCIO INTERNO

Encuesta mensual de comercio al por menor y vehículos

Variación % anual de las ventas reales



INDUSTRIA

Encuesta mensual manufacturera

Variación % de la producción real



TRANSPORTE. SOBRECOSTOS A TRANSPORTADORES SUPERAN 150%

Sigue cierre en vía a Villavicencio

BOGOTÁ

La *Federación Colombiana de Transportadores de Carga y su Logística (Colfecar)* le hizo un llamado al *Gobierno Nacional* para que se dé lo más pronto posible una solución a los cierres de la vía Bogotá-Villavicencio. Según el gremio, la suspensión de la movilidad tiene un “alto impacto negativo” en la economía y los costos operativos de los transportadores de carga.

Juan Carlos Rodríguez, presidente de *Colfecar*, explicó que el nuevo cierre por los derrumbes que se han presentado en la vía, afecta al transporte, en su mayoría alimentos, que se movilizan diariamente entre los Llanos Orientales y la capital del país.

“Esta situación es un atentado contra la productividad del sector. Los sobrecostos

462

CIERRES SE PRODUCEN APROXIMADAMENTE AL AÑO ENTRE BOGOTÁ Y VILLAVICENCIO, SEGÚN COLFECAR.

que debemos afrontar por los recurrentes cierres de la vía Bogotá-Villavicencio llegan a 150%, pues las rutas alternas de los transportadores suman unos 437 kilómetros, al tener que tomar la vía antigua”, explicó Rodríguez.

El gremio reiteró que es necesario que se le busque una solución definitiva a estos derrumbes que se registran todos los años en época invernal, pues en promedio dichos cierres al año suman 462, en el que los meses julio (85), junio (73) y

agosto (70) suman alrededor del 49,35% de los cierres al año.

La importancia para mejorar este corredor vial es debido a que, según *Colfecar*, las toneladas movilizadas diariamente entre Bogotá y Villavicencio corresponden a 876.000, principalmente a agua y carnes de animales. Esto genera que cuando se presentan cierres se puedan generar pérdidas en facturación por día que suman más de \$86 millones.

Las principales mercancías movilizadas desde Bogotá hacia la capital del meta anualmente corresponden a agua (27%), productos varios (15,2%), paqueteo (10,7%) y carnes (5,3%). Dichas mercancías se movilizan en alrededor de 26.828 viajes al año.

KEVIN S. BOHÓRQUEZ GUEVARA
kbohorquez@larepublica.com.co