

Gámeza espera que ministro dé soluciones

Está prevista visita del Minambiente para el 26 de mayo. Delimitación de Pisba, la temática.

Héctor H. Rodríguez A.
Boyacá Siete Días

Campesinos del municipio de Gámeza están asustados, ya que temen que con la delimitación del páramo de Pisba terminen desalojados de sus tierras.

Para tratar ese tema, un grupo de líderes de la población invitó al ministro de Ambiente, Ricardo Lozano, a que visite el municipio y los escuche.

La presencia de Lozano está prevista para el domingo 26 de mayo y ya tienen preparadas las peticiones.

“El complejo de páramos de Pisba se encuentra en los departamentos de Boyacá y Casanare, con un área de 81.481 hectáreas, den-

tro de las cuales afecta en promedio el 75 por ciento del municipio de Gámeza, mi pueblo”, manifestó José Wilmer Rodríguez, un líder campesino de esta población de Sugamuxi.

Los habitantes del área de páramo de Gámeza se quejan de que las normas les vulneran derechos adquiridos de propiedad, arraigo y legitimidad.

“Esto está generando un escenario de afectación profunda de las comunidades, porque cualquier decisión sobre la estrategia de conservación debe realizarse con la participación de sus habitantes, que no pueden ser simplemente desalojados y encaminados a un desplazamiento, lo que ocasionaría un golpe socioeconómico brutal en la sociedad del país”, afirmó José Wilmer Rodríguez.

Agregó que la comunidad de Gámeza, acogida a



Panorámica de Gámeza, municipio que espera la visita del Ministro de Ambiente el domingo 26 de mayo.

“Vivimos ceñidos a una rutina de entrega total al trabajo del campo para subsistir”,

José Wilmer Rodríguez,
líder campesino de Gámeza.

la sentencia C-035, reconocida como sujeto de derecho, se declara afectada por un aparente desacato a la ley por entes gubernamentales, que la incluye en el proceso de delimitación de ese territorio.

“Nos están aislando y por ende incrementan nuestra incertidumbre, pues he-

mos evidenciado que en diferentes escenarios, incluido en nuestro municipio, se llevan a cabo reuniones, y somos ajenos a esa información”, recalcó el líder campesino.

José Wilmer invitó a la población del páramo de Pisba a participar en la reunión con el Ministro y a

plantear la problemática de las comunidades, a fin de que haya un compromiso concreto de parte del Gobierno nacional para que se les respeten sus tierras.

“Tenemos iniciativa de encaminar herramientas jurídicas, como derechos de petición o tal vez tutelas y demandas, pero los medios de orientación e información en nuestro medio son prácticamente nulos pues vivimos en la periferia ceñidos a una rutina de entrega total al trabajo del campo para subsistir”, dijo.

Breves

Argos aumentó ingresos en 14%

En los tres primeros meses del 2019, Argos, empresa de cemento del Grupo Argos, reportó un aumento de 14% en sus ingresos consolidados. Una de las plantas de la compañía está ubicada en Sogamoso.



“El agua es la principal preocupación de la industria petrolera a nivel mundial, y Colombia y Boyacá no son la excepción”.

Germán Espinosa,
presidente de Campetrol.

39.000 millones de

pesos destinará el Gobierno nacional, entre este año y el 2020, para mejorar la infraestructura vial en la Transversal del Cusiana (Sogamoso-Aguazul).

Empezaron a pagar en El Sisga

Pagos a más de 78 personas de tres subcontratistas había realizado hasta ayer la Concesión Transversal del Sisga, tras bloqueos y manifestaciones de algunos de ellos.

Bajaron precios de hortalizas

El Sistema de Información de Precios y Abastecimiento del Sector Agropecuario informó que los precios del tomate, la cebolla junca y la mazorca bajaron por más oferta.

ARCHIVO PARTICULAR



Por el corredor Bogotá - Belencito actualmente se movilizan 3 000 toneladas de carga al mes, de las empresas Argos, Diaco y Postobón.

A adjudicar corredor férreo

Este mes se adjudicará el contrato para el mantenimiento y operación del corredor férreo Bogotá - Belencito, según indicó la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI).

El contratista seleccionado se encargará de las obras de mantenimiento y conservación de la vía férrea en los 308,3 kilómetros del corredor Bogotá - Belencito, así como de la administración, vigilancia,

señalización, control de tráfico, operación y demás actividades complementarias necesarias para el funcionamiento de este modo de transporte.

“Luego de haber quedado incluido en el Plan Nacional de Desarrollo (PND), el impulso del Gobierno Nacional al modo férreo no se detiene. Por eso, desde la Agencia Nacional de Infraestructura lo tenemos como una prioridad y

lo que estamos buscando es que más empresas se monten al tren, tanto para su operación y mantenimiento, como para su uso”, indicó el presidente de la ANI, Louis Kleyn.

Actualmente por el corredor Bogotá - Belencito se registra operación comercial que alcanza las 3.000 toneladas mensuales de carga movilizadas, de empresas como Argos, Diaco y Postobón.