

La Ruta de la Seda en América

Las cifras de las inversiones chinas en Latinoamérica reflejan la envergadura del ambicioso proyecto. Impulsarán iniciativas tecnológicas y grandes obras de infraestructura.

PROYECTOS DE TRANSPORTE

Un buen número de empresas chinas está detrás de las carreteras y los puertos de la región.

Desde 2002 hasta 2018, China ha mostrado interés en participar en

150

PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA de transporte en la región.

Lo anterior incluye carreteras, vías de tren y puertos, entre otros.



Para 2018,

75

de esas iniciativas estaban finalizadas o en etapa de construcción.

Uno de los proyectos más llamativos es la construcción del puerto de Chancay, en Perú. Costará alrededor de

3.000

MILLONES DE DÓLARES

POR TODAS PARTES

La Ruta de la Seda incluye proyectos en el continente. Algunos no han comenzado.



TECNOLOGÍA

El Gobierno de Nicolás Maduro ha comprado cámaras de vigilancia chinas por

70 MILLONES DE DÓLARES

El proyecto para que China y Chile estén conectados por un cable submarino de fibra óptica con tecnología 5G costará **650 millones de dólares**.

China

ha invertido en extractoras y procesadoras de petróleo, **SOBRE TODO EN VENEZUELA**. Además, en hidroeléctricas en Ecuador y Bolivia.