

# Volqueteros de Antioquia, comprometidos con el medio ambiente

/// Tipper owners of Antioquia, committed to the environment

A pesar de ser uno de los gremios más criticados y señalados por la contaminación, los volqueteros de Antioquia dan una muestra de compromiso con el medio ambiente y decidieron utilizar biodiésel en vez de diésel tradicional para emitir menos material particulado contaminante. Sólo esperan la **aprobación del Ministerio de Minas y Energía** para comenzar a usarlo.

MERLYN ÁLVAREZ HINCAPIÉ

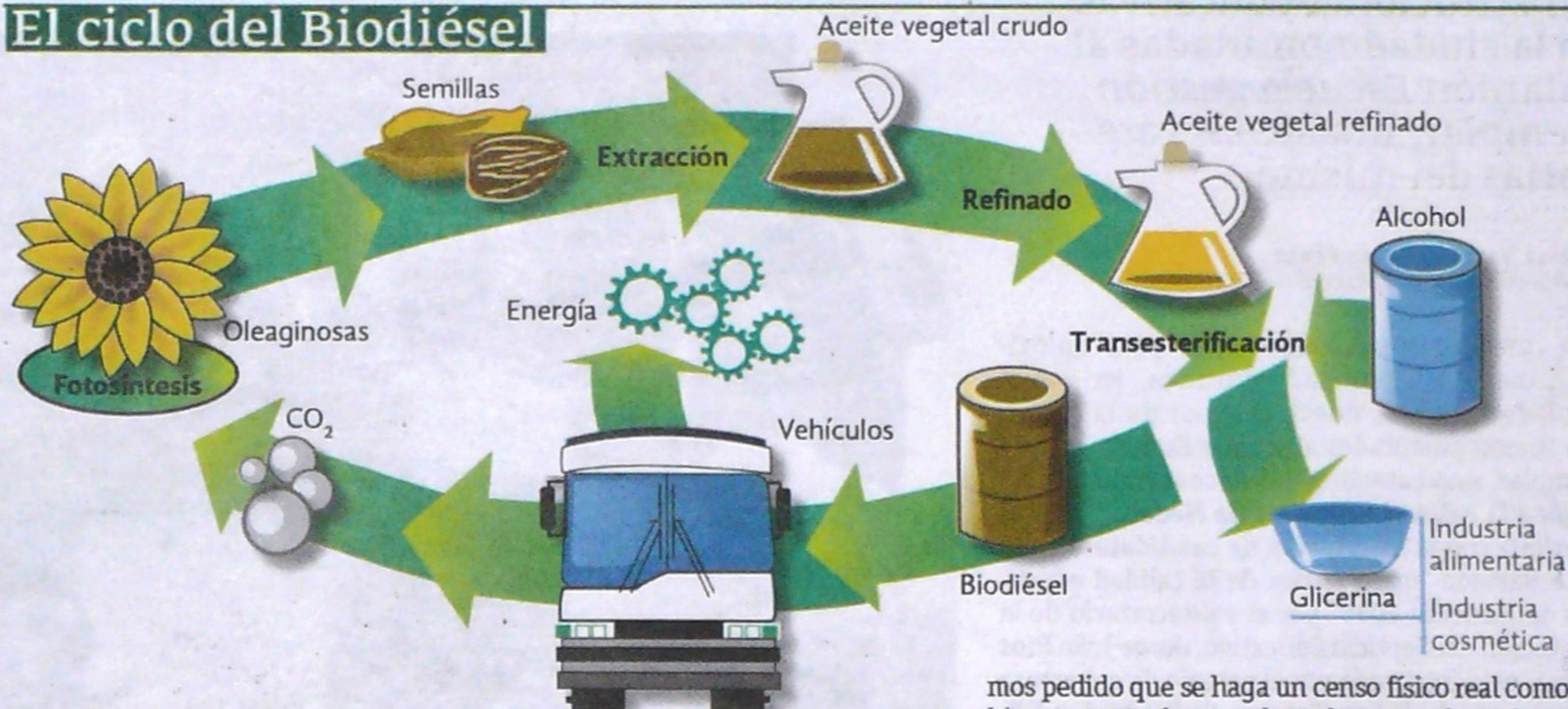
Indudablemente uno de los sectores que más se ha señalado cuando al tema de contaminación del aire se refiere ha sido el de las volquetas. En medio de cada contingencia ambiental son estas las que más críticas reciben; sin embargo, lo que muchas personas no saben es que también es uno de los gremios que más están trabajando para aportar a la mejora de la calidad del aire que se respira en el Valle de Aburrá.

Recientemente, la Asociación de Volqueteros de Antioquia, AVA, tomó una decisión importante para contribuir con el medio ambiente y es la de cambiar el combustible que usan actualmente y empezar a utilizar biocombustibles.

## Primeros ensayos

Luis González, presidente de la Asociación de Volqueteros de Antioquia, estuvo en diálogo con EL MUNDO y aseguró que este tema se viene trabajando desde hace unos años atrás: "Realmente desde el año 2016 veníamos haciendo las investigaciones y a medida que avanza el tiempo la calidad del combustible ha mejorado poco proporcionalmente a la calidad de motores que tenemos y a la

## El ciclo del Biodiésel



congestión total del área metropolitana, porque está colapsada de vehículos. Gracias a Dios apareció Fedebiocombustibles y una de sus empresas que es BioD, y empezamos a hacer pruebas con biocombustibles 100% de palma".

En el momento, afirmó, "lo estamos trabajando, vienen más pruebas. Ya le pedimos el permiso al Ministerio de Minas y Energía, el Ministerio de Transporte y el de Medio Ambiente también lo tienen en conocimiento y hay que recordar que es una política pública, está en la Ley 939 de 2004", por medio de la cual se subsanan los vicios de procedimiento en que incurrió en el trámite de la Ley 818 de 2003 y se estimula la producción y comercialización de biocombustibles de origen vegetal o animal para uso en Motores diésel y se dictan otras disposiciones.

Además, añadió que "el biocombustible ya está más que probado, lo que pasa es que culturalmente no se había trabajado. Nosotros venimos trabajando en el tema de la utilización de biocombustibles de forma voluntaria, de manera inmediata, lo haremos más o menos en los próximos 20 o 30 días mientras sale el permiso solicitado al Ministerio de Minas".

## Señalamiento irresponsable

Sobre las críticas que se han hecho a las volquetas por su contaminación y "pocos" controles, el presidente de la Asociación de este gremio en Antioquia afirmó que "lo que pasa es que ha sido un señalamiento algo irresponsable desde lo técnico, lo matemático. El Área Metropolitana sólo hizo un estudio donde se limitó a indagar en las Secretarías de Movilidad y en los Centro de Diagnóstico Automotor, CDA, que vehículos estaban haciendo las revisiones técnico mecánicas. Nosotros discutimos esta posición y he-

mos pedido que se haga un censo físico real como se hizo en 2010 y hay que hacerlo porque las volquetas son migratorias, entonces no es el número que ellos han argumentado que son 4.400, porque no lo es, estamos hablando de más o menos 2.300 volquetas físicas y eso lo podemos corroborar".

## ¿Cómo trabajarán con el biocombustible?

El biodiésel será utilizado, según el Presidente, en "todas las volquetas que estén trabajando en el área metropolitana, que tengan una condición de motor que esté un poquito complicada por su modelo. Lo utilizaremos para un parque automotor nuestro de 619 volquetas, se ampliaría para gente de la región y municipios aledaños. Es una excelente opción inmediata el cambio y mejora en el combustible para luego empezar a hacer la reposición vehicular".

## Apoyo de la Fedebiocombustibles

Carlos Graterón, director técnico de la Federación Nacional de Biocombustibles, opinó en diálogo con este medio que "lo más importante en esta decisión es que fue de carácter voluntaria. Desde la Federación respaldamos esta decisión y tenemos un nivel de claridad importante en que las autoridades ambientales, tanto del Área Metropolitana y la Alcaldía de Medellín, en esos esfuerzos loables por mejorar la calidad del aire están evaluando cómo generar incentivos regulatorios para la Asociación".

Uno de los incentivos que en este momento la Fedebiocombustibles le está solicitando al Área Metropolitana para la Asociación, es que "si esta demuestra que cumple los límites legales de opacidad de humo establecidos puedan tener la posibilidad de exención de Pico y Placa Ambiental en caso de que las alertas se vuelvan a activar", confesó el director.

¿Cuál otro aporte cree usted que pueden hacer los gremios de los carros grandes para contribuir con la calidad del aire?

## Retoman la chatarrización

Luis González, presidente de la Asociación de Volqueteros de Antioquia, en medio de la explicación de la decisión de utilizar biocombustibles en sus vehículos le contó a este medio que, adicionalmente, "estamos trabajando en el plan de la chatarrización de vehículos también".

"En el momento vamos muy bien con el tema, hay una opción que nos dio el Área Metropolitana con Findeter, que es una metodología de créditos blandos, estamos haciendo los análisis, los estudios de crédito para las personas que cumplan con estas condiciones y a la par el Ministerio de Transporte está organizando el tema de la evolución del IVA con la Dian, tan pronto el Ministerio tenga organizado este tema se decretará y se hará público para todo el país", detalló, destacando que es una buena noticia "después de más de diez años de no chatarrizar una volqueta en Colombia. Ahora volvemos a retomar el camino".

## Héroes, Mitos y Villanos

### Magazín de Opinión e Informativo

Domingos de 1:30 a 2:30 p.m Escúchanos

Música, deportes con Juan Pablo Rúa Jiménez, Humor con Mauricio Gallego, de Gira por Antioquia con Víctor Meneses, que compra que vende con Arturo Arenas, Agencia de Noticias de Antioquia con: Fredy Gómez y Sergio Monsalve. Sección la farmacia y mucho más.



Siempre hay un Héroe, hay un villano y un mito, verdad por descubrir.



Dirige Juan David Betancur



aprobar el proyecto, que fue respaldado ampliamente por más del 90% de los miembros

partido la desaparición de los OCAD, los gastos excesivos de la administración del Sistema General de Regalías y la

elevó a rango constitucional el tema de las regalías, al consagrarlas en los Artículos 360 y 361.

se creará un Fondo Nacional de Regalías, cuyos recursos se destinarán a las entidades territoriales.

niero civil y fue ministro de desarrollo durante la administración del presidente Andrés Pastrana. Fue secuestra-

tres localidades. La puja por la Alcaldía llega en un momento de crisis administrativa de la ciudad.