



EL UNIVERSAL



Home > Opinión > Columna

De bola a bola



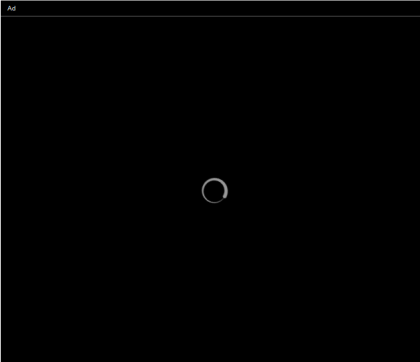
RODOLFO SEGOVIA
04 de mayo de 2019 12:00 AM



Negocios gana-gana hay que bucearlos para que sean de verdad benéficos para las partes. Parece ser el caso de la integración logística en la bahía de Cartagena entre Reficar y la Sociedad Portuaria de Puerto Bahía, terminal para el manejo de petróleo y sus derivados. Las ventajas del oleoducto y poliducto de apenas 6.8 km entre ambas parecen ser múltiples.

Reficar cuenta con solo 13 días de almacenamiento (2.100.000 barriles) para apoyar el suministro de petróleo a la refinaria y el acopio de derivados para la venta. Es estrecho. Puerto Bahía proveería flexibilidad hasta por nueve días adicionales, vitales si, por ejemplo, se presentan averías en el Coveñas-Cartagena, el único oleoducto, con más de 30 años de servicio, que surte a Reficar.

Puerto Bahía también serviría para almacenar combustóleo -refinado intermedio- y reducir el tiempo muerto en mantenimientos programados de la refinaria. Beneficio aun más evidente cuando Reficar eche a andar, pronto, las torres de destilación que quedaron sobrantes después de la primera etapa de la Integración con la antigua refinaria de Ecopetrol. Reficar aumentará capacidad de 165.000 hasta 220.000 barriles diarios.



De otra parte, en Puerto Bahía el calado de 16 metros es apto para recibir tanqueros Post-Panamax hasta de 1.200.000 barriles, muy superior al límite de 500.000 y 300.000 de los dos terminales actuales de Reficar. La diferencia en fletes con respecto al menor de los muelles de Reficar alcanzaría a más de un dólar por barril. Saquen las cuentas. Los beneficios se multiplican cuando se presenta la oportunidad de comprar con atractivos descuentos la carga de grandes tanqueros en dificultades.

Las alternativas de Reficar son ampliar la capacidad de almacenamiento en un millón de barriles por 150 millones de dólares y/o reacondicionar el oleoducto Coveñas-Cartagena por 100 millones. Puerto Bahía, por su parte, cuenta con 2.400.000 barriles de almacenamiento para hidrocarburos. La rentabilidad es tan grande que parecería cuestión de pactar el valor de las tarifas. ¿Dónde firmo?

Hay más. Los ductos de ida y vuelta para el manejo de crudos y refinados entre Reficar y Puerto Bahía vaten 49.5 millones de dólares. La Sociedad Portuaria ofrece costearlos y ponerlos a disposición de Reficar, sin obligación recíproca. Don Sancho Jimeno, el héroe de Cartagena en 1697, se hacía la reflexión que desde los tiempos del emperador Carlos V, a España no le daban tanto.

Al acuerdo Reficar-Puerto Bahía podría, empero, surgírle un obstáculo cultural. Tradicionalmente, la industria de petróleo ha optado por la autosuficiencia, por hacerlo todo ella misma, en parte por seguridad. Las cosas, sin embargo, han venido cambiando. Ha saltado la distribución de combustibles a independientes y está utilizando terminales de terceros para sus exportaciones de crudo desde el Golfo de México. Por años, Ecopetrol misma ha confiado a otros su transporte fluvial. Se está llegando a la convicción de que la seguridad y confiabilidad no dependen necesariamente la autarquía.

TEMAS

Ahora te puedes comunicar con El Universal a través de Whatsapp

Videos Mensajes Fotos Notas de voz

cuando seas testigo de algún hecho noticioso, envíalo al: 321 - 5255724. No recibimos llamadas.

LEA MÁS SOBRE COLUMNA

Estos 9 síntomas indican que sufres de...

Tip Chasers | Patrocinado

Conoce el plan para liquidar deudas...

Resuelve tu deuda | Patrocinado

25 fotos realmente impresionantes de...

BuHamster.com | Patrocinado

Hablarás un nuevo idioma en tan solo 3...

Fast Phrases | Patrocinado

Vuelos a precios bajo desde Colombia

TripsInsider | Patrocinado

Ex trabajadores de cruceros revelan lo...

Desafío Mundial | Patrocinado

Nuevo sitio encuentra los vuelos más baratos en segundos

www.jetcoast.com.co | Patrocinado

¿Tienes dolores molestos que te impiden desempeñar tus tareas...

Abhivmax By Swiss Nature Labs | Patrocinado

Empresa alemana ha creado la mejor...

Babbel | Patrocinado

Puede que no creas lo baratos que pueden...

Cruceiros | Enlaces Pa... | Patrocinado

Los diez países más ricos de América...

Foodelicious | Patrocinado

¿Eres una de las personas que pueden nombrar todos estos...

Buqatz.com | Patrocinado

Esta casa es de solo 27m², pero nunca creerías como se ve por...

Trendingalleries | Patrocinado

¿Tienes manchas de edad en tu piel? Así...

Consejos y Trucos | Patrocinado

¿Esta es una manera fácil de ahorrar...

diasaleado.com | Patrocinado

Maneras científicas de curar un dolor de...

Organic Welcome | Patrocinado

SCHOOL OF HUMAN SCIENCES & TECHNOLOGY

DE INTERÉS

Ecopetrol, el Dique y la bahía

OPINIÓN

Más infraestructura portuaria en Cartagena

ECONOMÍA

El Magdalena, la arteria fluvial que está secando la economía colombiana

AMBIENTE

SCHOOL OF HUMAN SCIENCES & TECHNOLOGY

MULTIMEDIA

Video: el trágico caso de la cartagenera asesinada en Florida

Al menos tres muertos en el este de la India por el paso del ciclón Fani

Cartagena #12: ¿Cómo suena el sol? ¿Qué es el efecto Venturi?

Siempre un paño limpio a mano

CLOSE AD