

Table with market indicators: ACCIONES, PREVISIONES, INTERNACIONAL, EMPLEAMIENTO, TECNOLOGIA, MANAGEMENT, OPIÓN, FINANZAS PERSONALES, EDUCACIÓN, BIENESTAR.

OPINIÓN / ECONOMÍA / TENDENCIAS

Así ampliarán -otra vez- el aeropuerto El Dorado

Opain, Klajn y la ANI afirman el plan para trasladar los depósitos de combustible del aeropuerto para ampliar la terminal. Invertirán \$100.000 millones.



En la foto superior construyeron una ampliación del terminal actual con 8 posiciones de parqueo y 3 puentes. Fuente: Wikimedia. Foto: Christian Vega Ca-

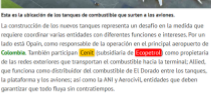
Para ampliar la capacidad del Aeropuerto Internacional El Dorado de Bogotá es necesario trasladar cuanto antes los tanques que surten de combustible jet A1 a miles de aviones cada año. Los responsables ya empezaron a planear esta obra de faraónica.

Con este nuevo desarrollo, la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) busca sacar adelante una solución rápida que permita incrementar las posiciones de parqueo en el corto plazo. Para ello tiene en cuenta que las ampliaciones más grandes están atadas a los nuevos contratos de concesión, que pueden tardar años en materializarse.

Le puede interesar: **Aquí planea mejorar la operación Opain en El Dorado**

"La idea es que ya está disponible. Una vez trasladada esa infraestructura, la Aerocivil podrá ampliar el edificio actual del terminal de pasajeros con 8 nuevas posiciones de parqueo y 3 posiciones remotas", explicó a Dinero Luis Klajn, presidente de la ANI.

La obra permitirá disminuir los atrasos y traumatismos generados en las horas pico o en condiciones de mal clima.



Esta es la ubicación de los tanques de combustible que surten a los aviones.

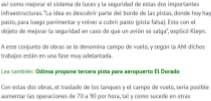
La construcción de los nuevos tanques representa un desafío en la medida que requiere coordinar varias entidades con diferentes funciones e intereses. Por un lado está Opain, como responsable de la operación en el principal aeropuerto de Colombia. También participan **Socot** (subsidiaria de **Ecopetrol**) como propietaria de las redes exteriores que transportan el combustible hacia la terminal, Alid, que funciona como distribuidor del combustible de los pistas, donde hoy hay tanques, la plataforma y los aviones; así como la ANI y Aerocivil, entidades que deben garantizar que todo fluya sin contratiempos.

"La idea es que el concesionario Opain construya los 4 primeros tanques, mientras el gobierno nacional haría los otros dos", dijo el ANI. Cada tanque tendrá una capacidad para 24.000 barriles de carburante para aeronaves.

Le sugerimos: **Aeropuerto El Dorado ahora tendrá notaría**

La Agencia explicó que dos o tres de los nuevos tanques servirán para decantar el combustible. Este proceso es fundamental para evitar que el Jet A1 llegue contaminado a los tanques de los aviones. **Ecopetrol** se comprometió en 2010 a construir una red (exclusiva) dedicada a garantizar la pureza de ese combustible. Sin embargo, en 2014 reportó que no podía recuperar esa inversión vía tarifa, por lo que no hizo la red dedicada sino un poliducto. Al ser poliducto todo el combustible que llegue allí se debe decantar entre 24 y 48 horas", explicó la Agencia.

La obra estaría lista en 3 años, siempre y cuando la ANI y Aerocivil logren poner a las partes en sintonía. **El traslado de los tanques cuesta aproximadamente \$100.000 millones y no amplía el plazo de la concesión con Opain, que termina en enero de 2027.**



La ANI y la Aerocivil buscan acuerdos presupuestales para adelantar las obras. Fuente: Dinero

Mejorar las calles de rodaje

Para mejorar la operación y capacidad del aeropuerto capitalino también hay que trabajar en las calles de rodaje y salidas de los aviones en las dos pistas. En 2017 y 2018 construyeron y mejoraron algunas de estas calles, pero faltó una crucial, conocida por los aviadores como Lima, que conecta las pistas.

Ante esa situación, Opain presentó a la ANI una iniciativa para mantener, operar, así como mejorar el sistema de luces y la seguridad de estas dos importantes infraestructuras. "La idea es descubrir parte del borde de las pistas, donde hoy hay pasto, para luego pavimentar y volver a cubrir pasto (grisa falsa). Esto con el objeto de mejorar la seguridad en caso de que un avión se saque", explicó Klajn.

A este conjunto de obras se le denomina campo de vuelo, y según la ANI dichos trabajos están en una fase muy adelantada.

Lea también: **Odinsa propone tercera pista para aeropuerto El Dorado**

Con estas dos obras, el traslado de los tanques y el campo de vuelo, sería posible aumentar las operaciones de 70 a 90 por hora, tal y como sucede en otras terminales aéreas del mundo.

El campo de vuelo estaría listo en 5 años y por estos días se define la fuente de recursos para cada intervención.

Frente a las propuestas presentadas por Odinsa para ampliar el aeropuerto y construir una tercera pista, el análisis de la ANI fue cauteloso. Dijo que una decisión de ese tipo requiere de un análisis minucioso de costo-beneficio. "Hemos escuchado el interés de otros jugadores de talla internacional que han preguntado por El Dorado y sus posibilidades de ampliación", afirmó. Dejó entender que escucharán ofertas o proposiciones distintas a la de Odinsa antes de tomar una decisión.

"El Dorado es muy atractivo como negocio para otros operadores del mundo, sobre todo con 32 millones de pasajeros al año", puntualizó Klajn.

Lea también: **Puerto Aéreo sería 'low cost'**

El gobierno y el sector privado tienen planes para convertir el Puerto Aéreo en un terminal para aerolíneas de bajo costo. Aunque aún no detallan qué compañías aéreas estarían allí, está claro que ahí está el futuro del negocio. En países como Brasil, México o España la operación comercial de aerolíneas low cost está entre 40% y 60% del total del tráfico, mientras que en Colombia apenas llega a 10%. Por eso, en el país este nicho debería crecer exponencialmente en el próximo lustro. Compañías como Viva han anunciado la compra de aviones para capturar y hacer crecer el mercado. Avianca creó Regional Express y otras firmas como Easyfly, en medio de un plan de expansión sin precedentes. En los próximos meses quedaría lista la hoja de ruta a seguir para revitalizar el Puerto Aéreo, venido a menos luego de la salida de ese terminal satélite.

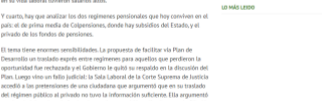
Dinero banner: El mejor análisis para entender lo que está pasando. ACCEDA SIN LÍMITES AQUÍ

8 COMENTARIOS

TEMAS RELACIONADOS > AEROPUERTO EL DORADO, PUENTE, AVIONES, SOBRECOSTOS EN OBRAS PÚBLICAS

Reforma pensional: El debate empezó

A principios de este año el Gobierno anunció su interés de adelantar una de las reformas más impopulares y controvertidas: la pensional. El tema es tan sensible que el primer debate surgió en el propio Gobierno. En efecto, el ministro de Hacienda, Alberto Carrasquilla, ha planeado la posibilidad de hacerla este año, mientras la ministra de Trabajo, Alicia Arango, prefiere dejarla para 2020.



El la reforma pensional pone en jaque al gobierno y melado a la ciudadanía. Fuente: Pexels

Más allá de las fechas, de las coyunturas y coincidencias electorales, y del poco margen de maniobra político del Gobierno en el Congreso, la pensional es una reforma clave para el país.

¿Por qué? Primero, porque es necesario buscar un esquema de mayor equidad, que aumente la cobertura solo 25% de la población se pensión. De hecho, para el **transición** Carrasquilla no se trata de una reforma pensional, sino de una transición que permita proteger a la vejez.

Segundo, por el cambio en la pirámide poblacional de Colombia y el incremento en la expectativa de vida. Hace unos años, esta iba un poco más allá de los 70 años, pero hoy se habla de alrededor de 90.

Le puede interesar: **¿Quién maneja las pensiones voluntarias?**

Tercero, por la necesidad de focalizar los subsidios estatales en quienes más los necesitan y no en aumentar los volúmenes de pensiones de las personas que en su vida laboral tuvieron salarios altos.

Y cuarto, por el análisis de los dos regímenes pensionales que hoy conviven en el país: el de prima media de Colpensiones, donde hay subsidios del Estado, y el privado de los fondos de pensiones.

El tema tiene enormes semejanzas. La propuesta de facilitar vía Plan de Desarrollo un traslado expés entre regímenes para aquellos que perdieron la oportunidad fue rechazada y el Gobierno le quitó su respaldo en la discusión del Plan. Luego vino un fallo judicial: la Sala Laboral de la Corte Suprema de Justicia accedió a las pretensiones de una ciudadana que argumentó que en su traslado del régimen público al privado no tuvo la información suficiente. Ella argumentó que la administradora de fondos de pensiones omitió explicarle que tal decisión implicaba renunciar a la transición pensional. Y que tampoco le dijo cuál debía ser el capital mínimo para acceder a la pensión a cargo del fondo. Esta decisión podría tener un impacto directo en más de 15.000 procesos laborales que están a la espera en esta alta corte.

Antes ya había salido otro sobre la destinación a los Beneficios Económicos Periódicos (Beps) de los recursos de las expropiaciones a las personas que no lograban pensarse. Para algunos era una expropiación.

Le sugerimos: **Cómo van a quedar las pensiones de los colombianos**

No se trata de un debate puntual sino de toda una decisión estructural. Como ha mencionado Fedesarrollo, no se debe pensar sólo en una reforma al sistema general de pensiones, sino también en una reforma al mercado laboral y a la forma como se establece el salario mínimo. En esos temas va a ser claves en debates como la formalidad y la productividad.

Además, ajustar las variables será un tema crucial. Por ejemplo, tocar uno de los inamovibles del Gobierno, la edad de pensión, hoy de 57 años para las mujeres y 62 para los hombres. Y aumentar las cotizaciones.

El debate comienza en un momento de gran tensión política por el poco margen de maniobra del Gobierno en el Congreso. Ya han empezado a sonar cambios en el gabinete que le permitirán a la administración Duque ganar respaldo y representación política. Sacar adelante la reforma no será una tarea sencilla; para algunos, si sacar una tributaria es complejo, una pensional es diez veces más difícil.

Pero hay otro tema fundamental de cara al inmediato futuro. Como quedó claro en la edición anterior, esta reforma es el mejor ejemplo de las diferencias entre la política económica y la economía política.

El tema pensional se presta para hacer populismo, pero cualquier medida podría dejar empobrecido el futuro fiscal del país. No obstante, si prevalece la disciplina fiscal podría ser una reforma impopular, que se convertiría en un poderoso caballo de batalla para las elecciones de 2022.

Siempre ha sido considerada una reforma clave para el país, pero ningún gobierno recientemente se había dado la pena. Al menos ahora ya empezó la discusión.

Es necesario focalizar los subsidios estatales en quienes más los necesitan.

Lea también: **Pensiones ya no habrá traslado expés en el Plan de Desarrollo**

Dinero banner: El mejor análisis para entender lo que está pasando. ACCEDA SIN LÍMITES AQUÍ

8 COMENTARIOS

TEMAS RELACIONADOS > ESCOGER EL RÉGIMEN PENSIONAL, GOBIERNO, REFORMA PENSIONAL, DISCUSIÓN DEL PLAN DE DESARROLLO EN EL CONGRESO

Las noticias tóxicas embrutecen al colombiano y no le ayudan al medioambiente

Las noticias tóxicas son parte de la munición con las que desangramos a nuestra sociedad. El que unos desadaptados hayan cometido hechos vandálicos en los alrededores de la Catedral Primada de Bogotá, no es sino otra cosa que la suma de odios e imaginarios contruïdos por el día a día de la información que consumimos.

El la noticias tóxicas embrutecen al colombiano y no le ayudan al medioambiente. Fuente: Dinero

Hace mucho tiempo apagué el televisor. De hecho, hace mucho tiempo dejé de consumir televisión, excepto por una única cosa: el fútbol. No me habla dado cuenta de qué tan poderoso sigue siendo este medio de comunicación, pese al repunte que han tenido YouTube, Instagram y Netflix. Me di cuenta de ello al hacer un juicioso ejercicio de observación durante la hora de almuerzo, el cual por lo general me coge en alguna vereda o en algún punto de alguna ciudad intermedia o capital. Mis almuerzos son conversaciones en lugares en donde hay más de 50 comensales. Por lo general me siento en un restaurante en donde hay algún TV prendido presentando el noticiero de turno. Sin pena, empleo a embalar conversaciones con quien quiera que esté almorzando al lado mío. Mi interés es comprender sus opiniones sobre lo que están consumiendo, aparte del sudado o sanchoco que están comiendo: la información que tal noticiero les está presentando.

Conclusiones sobre mis charlas de almuerzo

"Los noticieros se enfocan en presentar noticias que venden y alimentan los odios y la desconfianza hacia el que está al lado", me dijo de manera tajante Claudia, funcionaria de un banco, durante su hora de almuerzo. Y así como cuando hablé con ella, noté que cuando me sentaba al lado de las personas en los restaurantes para hablar, varios de ellos me daban sus pertenencias con mayor firmeza y cómo no culparnos, si 5 minutos antes de haberme sentado la noticia que escuchaba esa persona es de robos, atracos, etc., etc. Las noticias son responsables de crear los imaginarios que construimos los colombianos en nuestras cabezas. Son en gran parte, responsables del reflejo que tienen nuestros comportamientos cuando interactuamos con los demás.

Le puede interesar: **El reto de pasar "del dicho al hecho" y lograr una Colombia sostenible**

Las noticias tóxicas son parte de la munición con la que desangramos a nuestra sociedad. El que unos desadaptados hayan cometido hechos vandálicos en los alrededores de la Catedral Primada de Bogotá, no es sino otra cosa que la suma de odios e imaginarios contruïdos por el día a día de la información que consumimos, por ejemplo, odio hacia la Policía Nacional, hablado con uno de estos vandálicos esta semana y su respuesta fue: "Protestamos por que este Gobierno corrupto nos quiere meter un gal con su plan de desarrollo". Y qué chabada que le pegué al personaje cuando le pregunté sobre su opinión acerca de uno de los apartes del plan que el hombre evidentemente no leyó o al menos se preocupó por comprender antes de tirar la primera piedra.

Evidentemente su conducta es producto del voz a voz nutrida por la poca carita que nutre nuestras conversaciones en sociedad. Es más importante resaltar los odios entre Petro, Uribe y/o Santos que debatir y comunicarle a la opinión pública sobre los instrumentos más efectivos para promover el desarrollo rural sostenible en la Amazonia, por ejemplo. En resumir: la gente consume las noticias polarizantes, sensacionalistas y morbosas, que lo que sí es relevante.

Advierto que no quiero, ni voy a minimizar la importancia de los temas que se exponen en los noticieros. Cuestiono más bien la manera y la profundidad con la que se hace. Señalo lo mal cuestionada que es la noticia que se escribe y el grado

NOTICIAS RELACIONADAS: Así planea mejorar la operación Opain en El Dorado, Así será el aeropuerto El Dorado en 10 años, Aeropuerto El Dorado ahora tendrá notaría

LO MÁS LEIDO: Se confirma: SofBank le meta \$3,2 billones a Rappi, Se hundió la "reforma laboral y pensional" del PND, La acción militar es posible. Si eso es lo que se necesita, es lo que EELU hará", advierte Mike Pompeo al gobierno de Nicolás Maduro

VIDEOS MÁS VISTOS: ¿Cómo elijo un nombre para mi emprendimiento que me ayude a alcanzar el éxito?, ¿Qué es El Pedagog, el proyecto que tiene el 'Barrilete' por la 77?, ¿Qué es El Pedagog, el proyecto que tiene el 'Barrilete' por la 77?

VER MÁS VIDEOS