

Economía

ODEBRECHT BUSCA EVITAR QUIEBRA

El conglomerado brasileño Odebrecht, en el centro de un escándalo de corrupción que abarcó una docena de países, pidió recuperación judicial para negociar deudas de US\$ 21.500 millones. AFP

SUBE

PERMANECE ESTABLE

BAJA

DIVISAS

DÓLAR
\$ 3.286,63
TRM
AYER: \$ 3.270,70
(C) \$ 3.060 (V) \$ 3.105

EURO
\$ 3.688,26
AYER: \$ 3.671,03
EN DÓLARES: 1.1222

MONEDAS BOLIVAR
\$ 0,53
PESO MÉX. \$ 171,63
REAL BRASIL \$ 855,25

CAFÉ (N. Y.)
US\$ 0,98
LIBRA
AYER: US\$ 0,98

PETRÓLEO (Brent)
US\$ 60,94
BARRIL
AYER: US\$ 62,01
CRUDO WTI US\$ 51,93

ACCIONES
1.518,29
COLCAP
AYER: 1.526,36

INTERÉS (E.A)
4,49 %
DTF
IBR (3 MESES) 4,19%

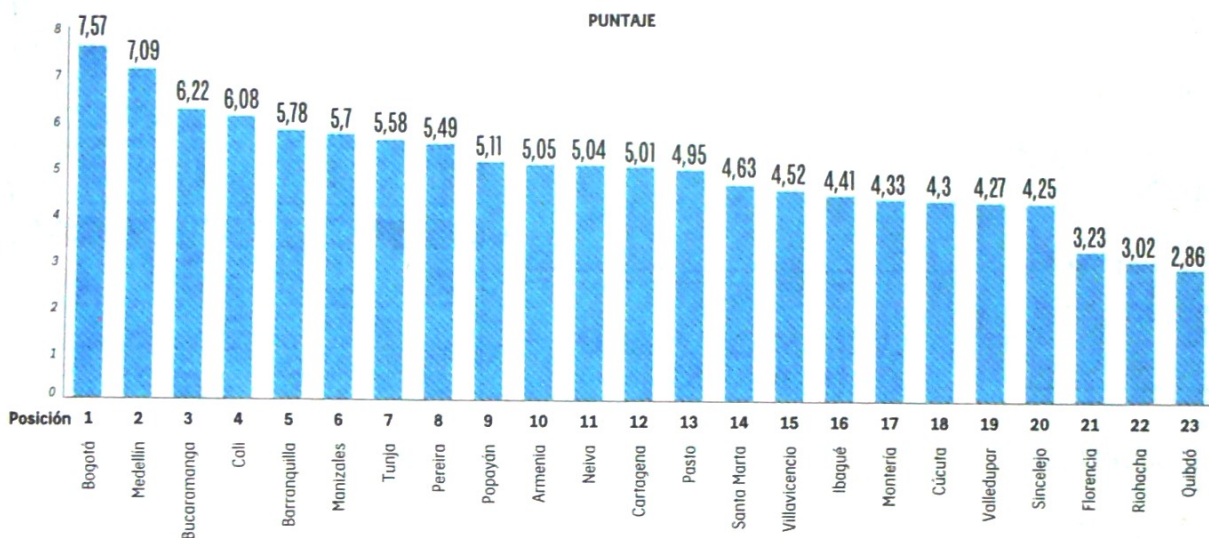
UVR
\$ 267,2191
HOY
MAÑANA: \$ 267,2467

USURA
28,95 %
CONSUMO
MICROCRÉT. 55,34 %

ÍNDICES ECONÓMICOS

Cali se metió en el 'top' 4 de las ciudades más competitivas

Tras cambio de metodología, Bogotá mantuvo liderazgo de urbe con mejor desempeño, y Medellín fue segunda. Florencia, Riohacha y Quibdó, en los últimos puestos del ranking.

ESCALAFÓN DE COMPETITIVIDAD REGIONAL


Fuente: Índice de Competitividad de Ciudades 2019

Cuatro de 23 urbes grandes del país obtienen 6 o más puntos en el índice de competitividad de ciudades (ICC) revelado el lunes por el Consejo Privado de Competitividad (CPC).

Se trata de Bogotá, Medellín, Bucaramanga y Cali.

Por el contrario, en el 2018, cinco de ellas habían igualado o sobrepasado los 6 puntos (Bogotá, Medellín, Manizales, Bucaramanga y Tunja).

Algunos hechos como el de que representa cerca de la tercera parte del PIB nacional y el 20 % de la población pesan para que Bogotá se consolide como la urbe más competitiva del país, con 7,57 puntos y un aumento de 0,16 puntos porcentuales.

les, frente al 2018, cuando obtuvo 7,41 puntos.

El CPC analizó las urbes bajo las variables de calidad de las instituciones, infraestructura y equipamiento, tamaño de sus mercados, educación básica y media, salud, sostenibilidad ambiental, educación superior, eficiencia de los mercados, sofisticación e innovación y dinámica empresarial.

A Bogotá la siguió en competitividad Medellín, con 7,09 puntos y un incremento de 0,9 puntos porcentuales; Bucaramanga, con 6,22 puntos (un crecimiento de 0,16 puntos contra el 2018) y Cali, con 6,08 puntos (un alza de 0,46 puntos también respecto al año pasado).

Otra ciudad que entra en el top (calificación de más de 6 puntos) es Cali, y salen Tunja y Manizales, que ahora están por debajo de 5,7 puntos.

Otros pilares

En lo que tiene que ver con instituciones, Bogotá, Medellín y Pasto mostraron el mejor desempeño en la evaluación, principalmente destacados

por la gestión de los recursos, actualización catastral y baja tasa de homicidios. En este ítem, Bucaramanga fue la que mayor número de posiciones avanzó, principalmente por ostentar la menor tasa de extorsión y de homicidios.

En materia de infraestructura, Cali entra como la tercera ciudad con mejor puntaje, por detrás de Bogotá y Medellín. En este pilar, la capital de Colombia se destaca por su cobertura en alcantarillado, ancho de banda de internet, pasajeros movi-

zados por vía aérea y población potencialmente conectada por dicha vía. La capital del Valle del Cauca sobresale por su cobertura de acueducto, gas natural, energía eléctrica, alcantarillado, aunque tiene déficit de vivienda.

Cabe destacar el avance de Neiva y Pereira, las que además de mejorar sus puntajes aumentan tres y cuatro posiciones, respectivamente, en este pilar.

Mientras que el mejor desempeño en el pilar de salud lo tienen en su or-

den Medellín, Popayán y Tunja con puntajes de 7,4, 7,03 y 6,28 respectivamente. Se destaca Cúcuta, ya que asciende tres lugares en este pilar y aumenta 0,5 puntos su puntaje frente al 2018.

Neiva, Bucaramanga y Popayán obtienen los tres mejores puntajes en el pilar de educación superior y formación para el trabajo le corresponden

a Medellín, Bogotá y Manizales con calificaciones de 7,54, 7,35 y 6,81 sobre 10, respectivamente.

Sobre el entorno para los negocios, Manizales, Pereira y Bogotá lideran el tema. En el caso de Manizales, es primera en la clasificación general en los indicadores de facilidad para registrar propiedades y agilidad para obtener permisos de construcción.

Pereira es primera en el indicador de eficiencia

'Es una gran noticia que las ciudades mejoren en el índice'

La presidenta del Consejo Privado de Competitividad (CPC), Rosario Córdoba Garcés, dijo que buena parte de las ciudades mejoraron, lo que es una gran noticia. Sin embargo, considera que los desafíos son más altos a medida que progresan sus indicadores. Asimismo, que se deben fortalecer la educación y la productividad para asumir retos del cambio digital. "Lo que más golpea a Bogotá en productividad es la movilidad; allí hay un reto grande", agregó.

para abrir una empresa. Además, esta área metropolitana se resalta por registrar el segundo lugar en materia de facilidad para obtener permisos de construcción, con un puntaje de 7,22.

Los desafíos

Por su parte, Bogotá se queda con el tercer puesto en este pilar debido al sobresaliente desempeño en el indicador de rapidez para registrar propiedades, en el cual se sitúa en la segunda posición de la clasificación general.

"Cuando uno mira el índice y ve en qué le va mal a Colombia, la respuesta es en calidad de las instituciones, adopción de tecnología, competencias de capital urbano y sistemas de innovación", señaló Rosario Córdoba, presidenta del CPC.

La directiva agregó que cuando se analizan las regiones, departamentos y ciudades en particular se encuentran problemas similares. "Hay uno que es clarísimo (reto), educación; calidad y pertinencia de educación".

Además, sostuvo que "el otro (desafío) es educación, donde hay brechas grandes entre una ciudad y otra en calidad, cobertura (...) si uno quiere mejorar tiene que solucionar eso". Por su lado, Jhon Rodríguez, coordinador del Centro de Estudios en Competitividad Regional de la Universidad del Rosario, dijo que si bien es conocido que los principales aspectos en los que el país debe mejorar la competitividad incluyen la solidez de instituciones, expansión de infraestructura o el aumento de cobertura y calidad en el sistema educativo, el objetivo del reporte se centra en presentar caso a caso los aspectos más problemáticos para cada ciudad.

BREVES NOTICIAS DE ECONOMÍA

**Anko van der Werff
Presidente de Avianca H.**

La junta directiva de Avianca Holdings indicó que Anko van der Werff es el nuevo presidente de la compañía, confirmando el rumor de hace algunos días. Roberto Kriete, presidente de la junta, dijo: "Anko entra a formar parte de nuestro equipo para ayudarnos a liderar este momento desafiante de industria". A su vez, el nuevo 'piloto' de la aerolínea dijo que espera liderar la firma hacia los siguientes 100 años con un equipo apasionado por el servicio y llevando a los viajeros a tiempo y seguros a sus destinos.

Dane
Alza de 2,4 % en costos al construir vivienda

El índice de costos de construcción de vivienda, en mayo, registró un incremento anual de 2,37 % frente al mismo mes del 2018, según el Dane. Un dato relevante fue el de la mano de obra, cuyos costos aumentaron 3,47 %, mientras que los materiales y la categoría de maquinaria y equipo estuvieron por debajo del promedio: 1,89 y 1,45 %, respectivamente.

Fallo
Hoteles ganaron demanda tributaria

La Corte Constitucional falló a favor de Cotelco, gremio de hoteles, una demanda interpuesta contra una medida de la reforma tributaria del 2016, que los ponía a pagar un impuesto de renta del 9 %. Este sector tenía una exención total desde el 2002, por lo que alegaron estabilidad jurídica.