

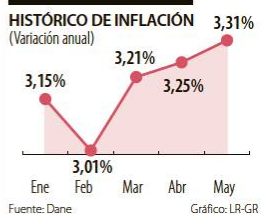
EDITORIAL

De la vía al Llano y otros líos de la infraestructura

SON TRES LOS PROBLEMAS ETERNOS DE LA INFRAESTRUCTURA COLOMBIANA QUE SE VAN Y REGRESAN DE VEZ EN CUANDO MOSTRÁNDONOS EL ATRASO CON QUE SE DEBE COEXISTIR DESDE SIEMPRE

Los grandes problemas de la infraestructura colombiana se plasman en tres grandes nudos que nadie ha podido resolver en más de dos siglos de historia republicana. El primero es el túnel de La Línea llamado a ser el gran puente entre el sur del país con su Distrito Capital y principal centro de consumo. El segundo tiene que ver con la eternamente inconclusa vía al Llano que se ha soñado desde siempre y que busca darle salida a los productos y servicios de origen en los Llanos Orientales y que también tienen como destino a Bogotá. Y el tercero, pero no menos importante, es la vía a Buenaventura, que durante muchas décadas ha buscado ahorrar tiempo y dinero desde el puerto más importante sobre el Pacífico al centro del país. Estos tres problemas son el mejor ejemplo de la incompetencia de la ingeniería local, de los gobernantes locales, regionales y nacionales para darle solución, de una vez por todas, al rezago de infraestructura que mantiene al país en los últimos lugares de competitividad. Tanto La Línea, la vía a Llano y la carretera a Buenaventura, han enterrado a decenas de presidentes y centenares de ministros, quienes no han logrado darle solución a estos retos que ponen en jaque la economía del país. Las causas de la baja eficacia de la ingeniería y de los gobernantes son muy diversas y en cada momento tienen una explicación distinta, tales como mala calidad de las obras, malos estudios geotécnicos, nulos estudios de manejos de cuencas, debilidad en la sensibilización de comunidades, y por supuesto, mucha corrupción. También es verdad que Colombia está bajo un suelo en formación y de características bien especiales desde el punto de vista geológico que han dificultado las grandes obras de mega-ingeniería, pero varios países tienen las mismas condiciones y han logrado sacar adelante obras que les han permitido avanzar en los niveles de desarrollo y competitividad. Y obviamente, en

distintos momentos de la historia de todos esos proyectos, siempre hubo corrupción y falta de seguimiento por parte de las oficinas de control y del Estado. Pero no hay que seguir llorando sobre leche derramada y todos los actores que juegan roles y funciones en el atraso de vías deben poner su grano de arena para no seguir con el mismo lamento. Por ahora, es prioritario que el Gobierno Nacional habilite todas las fórmulas a su disposición para que la vía al Llano sea abierta cuanto antes y no se tengan que esperar dos meses de grandes sobrecostos en los alimentos que llegan de esos departamentos a la capital del país. La economía colombiana no puede darse el lujo de mantener la vía que conecta Bogotá con Villavicencio cerrada, pues esta situación tendrá grandes repercusiones en el costo de vida, que dicho sea de paso ha empezado a tener variaciones



inusuales. No solo se trata de aliviar los impuestos a las aerolíneas para que no se especule con el valor de los pasajes aéreos, lo que debe hacer el Gobierno Nacional a través de toda la institucionalidad como el *Ministerio de Transporte, Inviás, ANI* o el *Financiera de Desarrollo Nacional*, es diseñar un mecanismo para hacer las obras de manera urgente sin esperar largas licitaciones o cierres financieros y así hacer valer el peso del sector oficial cuando de solucionar problemas se trata. Tal vez, la inoperancia de los privados sea solo un chivo expiatorio de algo que debió hacer el Estado hace mucho tiempo.

18 DE JUNIO | HACE 50 AÑOS



1969



2019

- 1 Normas de préstamos en la región**
El presidente de EE.UU., **Richard Nixon**, modificó las normas para préstamos a América Latina durante la visita del mandatario **Carlos Lleras Restrepo**.
- 2 Medio siglo de la aviación**
Se cumple el aniversario 50 del primer correo aéreo transportado en el país, cuyo recorrido inició en Barranquilla y terminó en Puerto Colombia.
- 1 "Vendimos dos millones de boletas"**
Ad portas de cumplir 10 años en Colombia, la promotora de eventos **Ocesa** ha logrado vender dos millones de boletas según su directora **Luz Ángela Castro**.
- 2 Más personas recibirán la prima**
Alrededor de 6,5 millones de personas recibirán prima salarial según el *Ministerio de Trabajo*. Dicha cifra representa un aumento de hasta 160.000 personas.

CRUCIECONÓMICO

HORIZONTALES: 1- Grupo Keralt es la empresa dueña de esta compañía de medicina prepagada. 2- Planta de flores azules. Conector eléctrico. 3- Menoscabo, merma. Su especialista es el dermatólogo. 4- Copiar, imitar. Símbolo del tantalo. 5- Marcadore de fútbol. Desagradable al tacto. 6- Símbolo del praseodimio. Herramienta de albañil. 7- Nota musical. Cantidad de agua que corre o mana. 8- Para comprarla solo se necesitará el 10% del valor total para la cuota inicial. 9- Municipio nariense. Alterar violentamente. 10- Vocablo raro o mal dicho. Principal río italiano. **VERTICALES:** 1- El... estadio de fútbol de Bogotá. Cliente muy importante. 2- Ojo de arácnido. Serie de personas esperando su turno. 3- Morado claro. El Nedved. Balón de Oro 2003. 4- Mauricio... managing director de Advent International que vendió su participación en Alianza. Bernardo Vargas es su presidente. 5- Escritora francesa de apellido Nin. Nombre de letra. 6- Un voto del referéndum. Allonar, aplastar. 7- Aquello que precede y sirve de entrada a algo. 8- Prefijo que triplica. Detector de aviones. 9- Liquido que se usa como disolvente. Agencia de noticias. 10- Fútbol de coliseo. Parte del tejado.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										

mperoni@hotmail.com

RESPUUESTAS
Solo damos las horizontales: Colsanitas, aciano, RCA, mella, piel, plagiar, Ta, io, áspero, n, Pr, llana, fa, caudal, vivienda, e, illex, airar, palabro, Po.



Escuche el podcast del editorial

PERSONAJE DEL DÍA



MARCELA AMAYA
GOBERNADORA DEL META

La gobernadora del Meta, **Marcela Amaya**, mencionó que las medidas del Gobierno frente al cierre de la vía Bogotá - Villavicencio no solucionan la crisis económica del departamento, pese a que se anunciaron \$250.000 millones en ayudas.

CORRECCIÓN DE ERRORES

En la columna de opinión de Consumo cometimos una imprecisión al llamar al autor Mario Sepúlveda, cuando lo correcto es Mauricio Sepúlveda, CEO de Ipsos.



MARIO SEPÚLVEDA
CEO de Ipsos Colombia

actualidad están gobernados por un constante cambio, lo que a su vez impacta en la toma de decisiones en las compañías. Por eso, el desafío continuo radica en saber cómo comprender de manera eficaz los determinadores del consumo, dado todo este entorno tan volátil. Los hábitos de los consumidores se ajustan cada vez a mayor velocidad por la influencia de aspectos ya conocidos



DIRECTOR GENERAL: FERNANDO QUIJANO VELASCO

GERENTE GENERAL: SERGIO QUIJANO LLANO

FUNDADORES: MARIANO OSPINA PÉREZ / JULIO C. HERNÁNDEZ (1 DE MARZO DE 1954)