

# “Bogotá tiene que dar el salto a los

**HACIENDA. EL CANDIDATO A LA ALCALDÍA DE BOGOTÁ HABLÓ EN INSIDE LR DE FRENAR EL METRO ELEVADO Y MANTENER LAS EMPRESAS PÚBLICAS CON 100% DE CONTROL POR PARTE DEL DISTRITO**

Una apuesta por el transporte férreo y el metro subterráneo forma parte de la agenda que propone **Hollman Morris**, candidato a la Alcaldía de Bogotá. En **Inside LR**, el representante del partido **Mais**, también habló sobre su propuesta de construir una ciudad universitaria y aseguró que, para él, invertir en **Transmilenio**, es invertir en el pasado.

## INSIDE

## EL PERFIL

**Hollman Felipe Morris** estudió comunicación social en la **Pontificia Universidad Javeriana**. Dentro de su trayectoria profesional se destaca su paso por salas de redacción en los noticieros **AM-PM**, **Noticiero Nacional** y **Noticias RCN**. Luego de esto se desempeñó como director del programa **Contravía** y como editor en **El Espectador**; durante la alcaldía de **Gustavo Petro** fue gerente del **Canal Capital**. Actualmente, es concejal y busca llegar al Palacio Liévano por el partido **Mais**.

## \$400.000

**MILLONES COSTARÍA LA CIUDADELA UNIVERSITARIA QUE PROPONE MORRIS AL OCCIDENTE DE LA CIUDAD.**



Vea el #InsideLR completo, con Hollman Morris, candidato a la Alcaldía de Bogotá.

Síganos en:  
[www.larepublica.co](http://www.larepublica.co)  
Con el seguimiento a las propuestas de los candidatos a las alcaldías del país.



Pierre Ancines/LR

¿Cómo ve las finanzas de Bogotá, qué ciudad recibirá?

El indicador de crecimiento del PIB de Bogotá lo dejamos, en la **Bogotá Humana** en 2015, según el **Dane**, en 4,8%. **Enrique Peñalosa** en 2016 lo bajó a 2,9%; en 2017 sigue a 1,9% y en 2018 subió a 2,9%. ¿Dónde y por qué el desplome? Porque el gran jalonador, después de 2015, era el inicio de construcción del metro subterráneo, 0,4% se pronosticaba que impactaría al PIB.

¿Qué propone para recuperar la confianza empresarial?

La primera gran propuesta es la movilidad. Si Bogotá no inicia la construcción del metro subterráneo no será viable para el empresariado. La inversión extranjera va a preferir irse a Quito, un mercado más pequeño, pero con mejor movilidad. Los bogotanos perdemos 1,5 o dos horas, eso no es atractivo ni para el turismo, ni para las grandes empresas.

¿Cómo lidiar con el desempleo que va en ascenso?

La **Bogotá Humana** en 2012 tenía la pobreza monetaria en 11,6%, en 2015 la llevamos a 10,4%. **Enrique Peñalosa** nos lleva hoy a 12,4%. ¿En dónde radica este aumento? En la subida del pasaje de **Transmilenio**. 80% de la ciudad es de estratos dos y tres, esto tiene un impacto en la pobreza monetaria. A parte de eso, persiguen a vendedores informales sin alternativas. Se quitan los subsidios a la gente, sin jardines infantiles. ¿Qué pro-

pongo yo? Inversión social. Volver a la ruta de la inversión por la que venía Bogotá.

¿Piensa reducir la tarifa de **Transmilenio**?

Pensamos congelarla, Bogotá no aguantará más con esos precios. En nuestra administración se cuida la infraestructura, se procuran cuidar los buses, pero no se invertirá en el pasado. No voy a invertir para contaminar más a Bogotá, tiene que dar el salto a los modos férreos.

¿Qué haría con el metro?

En nuestro programa de gobierno se conectaría el metro subterráneo. Ese metro se lo dejamos a **Peñalosa** para estructurar la licitación. El gobernante que llegue estructura la licitación

y en el segundo semestre de 2020 se entrega la licitación y se puede empezar la obra. El subterráneo está proyectado con el tren del sur, el de cercanías del norte y el de occidente, estos tres trenes a Bogotá le implican 0% porque son APP, y tienen estudios de factibilidad. Si Bogotá no entra ya a la movilidad férrea y sin metro subterráneo, es inviable.

¿Pero si el metro elevado queda licitado qué va a hacer?

Contratado o no, se echa para atrás el metro elevado. La ley le permite al mandatario echar para atrás un contrato cuando usted tiene visos de ilegalidad, eso me lo permite a mí la ley 80. Nosotros hemos denunciado y como concejal de la ciudad me he empeñado en que si no resol-

vemos la movilidad para los modos férreos, Bogotá es inviable. Le he hecho control político al metro elevado, pero ningún mandatario se puede comprometer a que en cuatro años se haga un metro.

¿A qué porcentaje de obras se compromete?

Creo que es responsable comprometerme en que abro la licitación del metro subterráneo y puede estar entrando en operación cuatro años después. Si abrimos la licitación en el segundo semestre de 2020, el metro subterráneo puede estar entrando en operación en 2025. ¿Cuándo estaba proyectado entrar en operación el metro subterráneo? Primer semestre de 2021. Entonces, creo que a **Peñalosa** hay que ha-



**CONCURSO PÚBLICO No. CR-MT-001-2019**  
Resolución de Apertura No. 2303 de 2019

## ÚNICO AVISO

La Subdirección de Transporte del Ministerio de Transporte, con el propósito de seleccionar la propuesta más favorable para adjudicar las siguientes rutas, para el servicio público de transporte terrestre automotor de pasajeros por carretera, efectúa la siguiente publicación:

**RUTA: BOGOTÁ – CHAPARRAL (TOLIMA) (vía Silvania - Espinal - Guamo - Ortega)**

Saliendo de Bogotá: 07:30 - 14:30

Saliendo de Chaparral: 05:30 07:30

No. de vehículos: Mínimo 3 Máximo 4

**Características del Servicio:** Clase de vehículos Microbús; Nivel de servicio Básico; Frecuencia Diaria.

**RUTA: RIOSUCIO (CALDAS) – GUÁTICA (RISARALDA) (Vía Riosucio - San Clemente)**

Saliendo de Riosucio: 07:00

Saliendo de Guática: 09:00

No. de vehículos: Mínimo 1 Máximo 2

**Características del Servicio:** Clase de vehículos Camioneta; Nivel de servicio Básico; Frecuencia Diaria.

**RUTA: SANTANDER DE QUILICHAO (CAUCA) – TOEZ (CAUCA) (vía El Palo)**

Saliendo de Santander: 05:10 - 08:00 - 10:45 - 13:35 - 16:25 - 19:15 - 22:00

de Quilichao:

Saliendo de Toez: 05:10 - 08:00 - 10:45 - 13:35 - 16:25 - 19:15 - 22:00

No. de vehículos: Mínimo 2 Máximo 3

**Características del Servicio:** Clase de vehículos Microbús; Nivel de servicio Básico; Frecuencia Diaria.

En el presente proceso podrán participar personas naturales o personas jurídicas, legalmente constituidas de acuerdo con las disposiciones colombianas, nacionales o extranjeras. Las empresas podrán presentar sus propuestas, dentro de los diez (10) días siguientes a la presente publicación.

Las reglas del presente concurso se podrán consultar en el portal Colombia Compra Eficiente - Secop II, concurso No. CR-MT-001-2019.

HACIENDA. GOBIERNO HIZO 150 REUNIONES PARA CONSEGUIR INVERSIONISTAS

## El Brexit no afectará el comercio

**BOGOTÁ** En la primera parada de su gira por Europa, el presidente **Iván Duque** se reunió este lunes con la Primera Ministra del Reino Unido, **Theresa May**, con la que desarrolló una agenda conjunta de cooperación y acordó que el actual flujo comercial entre los dos países no se verá afectado debido al proceso que adelanta el gobierno británico para salir del bloque europeo.

“Para Colombia es muy importante mantener esos flujos comerciales, y ha sido también bien reconocido por la Primera

Ministra ese esfuerzo que se ha hecho por parte de los países para mantener vivo el comercio”, señaló el Mandatario, quien se encuentra en Londres en el marco del evento **Inside Out 2019**, que organiza la **Bolsa de Valores de Colombia y Pro-Colombia**.

Además, el Presidente destacó que Colombia tiene exportaciones al Reino Unido por unos US\$500 millones, y que el acuerdo es una noticia significativa para sectores clave de la economía como el agroindustrial, el cual tiene en el Reino

## 200

**REUNIONES PRIVADAS SE ESPERAN ENTRE INVERSIONISTAS Y PRESIDENTES DE LAS COMPAÑÍAS LISTADAS EN LA BOLSA.**

Unido uno de sus destinos más relevantes.

Al mismo tiempo, resaltó que en su encuentro con la Primera Ministra se desarrolló una agenda de cooperación hacia Colombia en materia ambiental, protección de la biodiversidad y ecoturismo. “Se ha respal-



# modos férreos



**Rodrigo Cuellar**  
Gerente de Grajales Construcción

“La infraestructura será un tema polémico para las elecciones, porque para unos no está bien el actual proyecto metro y para otros hay que empezar el elevado ya”.

Y cuando uno llama a la ETB o almacenes para que vendan un plan de telefonía son miles de trabas. Nos detuvieron la expansión de fibra óptica, vienen depreciando a la compañía. La empresa de telecomunicaciones de la ciudad en mi administración no se vende, se fortalece, me mantengo en empresas 100% públicas.

## ¿Y cómo salvar al Stip?

Primero debemos terminar las fases de chatarrización del Stip, sin maltratar al operador, no se les puede decir mentiras en la palabra que se entregaban los buces. Dos: toca mejorar las rutas, muchas no obedecen a la demanda, por eso los vemos desocupados porque no van por las rutas necesarias.

## ¿Cuál es su propuesta educativa para la ciudad?

Partimos de que Bogotá en temas de estudio tiene una cobertura solucionada en primaria y bachillerato, pero déficit en educación superior de 50.000 cupos. (...) Propongo como alcalde hacer el gran campus de la ciudad de Bogotá en el eje occidental. Una cosa es ir a la universidad, y otra es hacer vida universitaria, tener a los jóvenes 12 horas en un campus donde se pueda hacer deporte, se respire conocimiento. Bogotá se puede dar ese lujo, es la séptima economía de la región. Esos se hace con \$400.000 millones.



JOAQUÍN MAURICIO LÓPEZ B.  
jlopez@larepublica.com.co

cerle un corte de cuentas. Detuvo el metro subterráneo y nos dijo que era más rápido y más barato el elevado. Ni lo uno ni lo otro. Este metro elevado estaría por \$25 billones. Más caro que el subterráneo siendo este último más grande, más largo y que puede mover 45.000 pasajeros, hora-sentido.

## ¿Retomaría la venta de la ETB?

El argumento de vender 20% del Grupo Energía Bogotá (GEB) fue para invertir en troncales de Transmilenio. El negocio ahí es tener la gran joya de la corona como pública. Perdimos con ese mal negocio. Ahora, la ETB reporta ganancias, sigue siendo una empresa líder, pero cuando veo los balances, son por reducción de personal.

HACIENDA. BOGOTÁ, MEDELLÍN Y BUCARAMANGA LIDERAN EL ICC 2019

## Armenia y Pasto, las que más subieron en competitividad

BOGOTÁ La segunda edición del Índice de Competitividad de Ciudades (ICC), calculado por el Consejo Privado de Competitividad y la Universidad del Rosario, reveló que 22 de las 23 principales ciudades del país avanzaron en competitividad en 2019 al presentar mejoras en indicadores como el de infraestructura, educación, salud, calidad de las instituciones, mercado laboral o entorno de los negocios, entre otros.

En concreto, los mayores avances del ranking de 2019, que mide 97 indicadores agrupados en 12 pilares, se presentaron en Armenia y Pasto, que aumentaron 0,41 puntos y 0,29 puntos, respectivamente frente al índice del año anterior. Mientras que la capital del Quindío se destacó por su dinámica empresarial y su sistema financiero, la de Nariño sobresalió por su gobierno digital y su mercado laboral. Igualmente, resaltó la posición de Tunja (+0,26) en materia de salud y educación básica.

En términos generales, Bogotá se posicionó como la ciudad más competitiva del país, con un puntaje de 7,57 sobre 10; seguida de Medellín, que alcanzó una puntuación de 7,09. Precisamente, estas fueron las que se repartieron el liderazgo de hasta nueve de los pilares analizados, pues mientras que la capital del país lideró en el indicador de las instituciones, de la infraestructura, del sistema financiero, del tamaño de mercado y de la innovación; la de Antioquia ocupó el primer puesto en salud, educación superior y sofisticación.

Por su parte, Bucaramanga cerró el podio con una calificación de 6,22 gracias a su primer puesto en el indicador de sostenibilidad ambiental por tener la mayor tasa de empresas certificadas con la ISO 14001. Cali fue la cuarta más competitiva de la clasificación con 6,08; segui-

ESTAS SON LAS CIUDADES MÁS COMPETITIVAS DEL PAÍS  
Puntaje sobre 10

### MÁS COMPETITIVAS

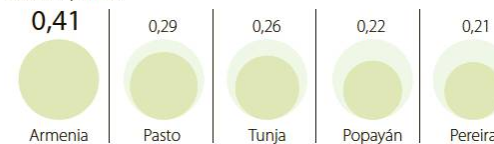
Ciudad	Calificación
1 Bogotá	7,57
2 Medellín	7,09
3 Bucaramanga	6,22
4 Cali	6,08
5 Barranquilla	5,78

### MENOS COMPETITIVAS

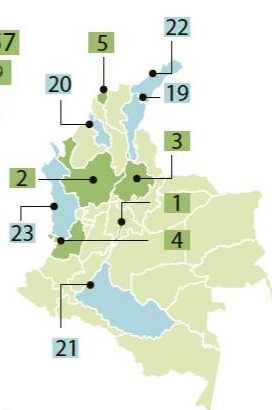
Ciudad	Calificación
19 Valledupar	4,27
20 Sincelajo	4,25
22 Florencia	3,23
22 Riohacha	3,02
23 Quibdó	2,86

### CIUDADES QUE MÁS AVANZARON EN COMPETITIVIDAD

Cifras en puntos



Fuente: Fuente: CPC y U.Rosario / Gráfico: LR-JG



da de Barranquilla, que obtuvo un puntaje de 5,78; y de Manizales, con 5,70. Hay que destacar que esta última fue la mejor del país en el indicador de entorno de los negocios debido a su facilidad para registrar propiedades. Igualmente, también destacó el liderazgo de Neiva en materia de educación básica y media al tener un puntaje de 10 sobre 10 en cobertura neta en preescolar.

“Este índice permite tener herramientas para el diseño e implementación de nuevas políticas públicas y de iniciativas privadas para cerrar las brechas departamentales existentes. Las ciudades más competitivas tienen menores niveles de pobreza multidimensional mientras que son mejores en educación, salud y nivel de vida”, manifestó Rosario Córdoba,

presidenta del Consejo Privado de Competitividad.

Hay que destacar que los resultados del ICC 2019 no son comparables con los publicados en 2018 debido a que en esta ocasión se incluyó una nueva metodología propuesta por el Foro Económico Mundial. Sin embargo, se realizó un recálculo de los datos del año pasado para conocer las variaciones.

En total, las ocho primeras ciudades conservaron su posición en el ranking mientras que Popayán y Armenia mejoraron de posición y Neiva, Cartagena y Pasto perdieron lugares. “Esta medición permite identificar agendas de trabajo alrededor de áreas de competitividad”, indicó Alejandro Cheyne, rector de la Universidad del Rosario.

NOELIA CIGÜENZA RIAÑO  
nciguenza@larepublica.com.co

## entre Reino Unido y Colombia

# US\$500

MILLONES, LO QUE REPRESENTAN LAS EXPORTACIONES QUE COLOMBIA TIENE CON EL REINO UNIDO.

dado la agenda que nosotros tenemos para garantizar que las personas que están en la reincorporación puedan hacer ese paso de la vía de la violencia a la vía de la legalidad; y reconocimos, además, los esfuerzos que ellos han hecho aportando recursos”, subrayó Duque,

quien también visitó el Instituto Francis Crick en Londres donde anunció recursos para la investigación científica.

### SE REALIZARON 152 REUNIONES

En el evento Inside Out, que se llevará a cabo hasta este miércoles en la Mansión City House of London de la capital del Reino Unido, se espera que se den hasta 200 reuniones privadas entre inversionistas y presidentes de las compañías listadas en la bolsa local. De momento, ayer se realizaron 152 de estos encuentros con 14 presidentes.

Entre las compañías que han confirmado la presencia al evento destacan algunas como: Bancolombia, Canacol Energy, Davivienda, Ecopetrol, Grupo Argos, Grupo Aval, Grupo Energía Bogotá, Grupo Éxito, Grupo Sura, ISA y Nutresa.

A esta cita acudirá la vicepresidenta Martha Lucía Ramírez; el presidente del Emisor, Juan José Echavarría; el ministro de Hacienda, Alberto Carrasquilla; y el de Comercio, José Manuel Restrepo, entre otros.



NOELIA CIGÜENZA RIAÑO  
nciguenza@larepublica.com.co



Presidencia

La primera ministra del Reino Unido, Theresa May, se reunió en Londres con el presidente Iván Duque.