

BOLÍVAR SOBERANO
Compra **\$0,08**
Venta **\$0,09**

DÓLAR
\$3.281
EURO
\$3.640

METALES
ORO GRAMO COMPRA **\$144.923**
ORO GRAMO VENTA **\$157.525**
PLATA GRAMO COMPRA **\$1.495**
PLATA GRAMO VENTA **\$1.889**

TASA DE USURA
Consumo **28,37 % E.A.**
Microcrédito **54,84 % E.A.**

INTERÉS
Prime Rate **4,75% seis meses**
Libor **1,88% 180 días**
DTF **4,48% E.A.**
DTF (TCC) **3,95% E.A.**

UVR
Ayer **\$270,86**
Hoy **\$270,87**

PETRÓLEO
Brent US\$ **67,92**
WTI US\$ **61,88**

CAFÉ LIBRA
Ayer US\$ **1,25**
Hoy US\$ **1,27**

GASOLINA
Ayer **\$7.397**
Hoy **\$8.577**

Económica

SAN JOSÉ DE CÚCUTA, VIERNES 27 DE DICIEMBRE DE 2019

Econotas

AGUINALDOS PARA LOS TERMINALES



La Superintendencia de Transporte dio a conocer que desde que inició la temporada alta, del 15 de noviembre hasta el 25 de diciembre de 2019, se han movilizado 14.517.665 personas en 1.696.961 vehículos. La Terminal de Transporte de Cali es la que más pasajeros ha movilizado a nivel nacional.

COSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA, MÁS ALTOS



La Federación Colombiana de Transportadores de Carga y su Logística (Colfecar) estima que al cierre de este año la variación de los costos del sector podría estar en niveles superiores al 5%. Para 2020, el gremio estima que habrá mayor incertidumbre de comportamiento en los índices de costos por su sensibilidad a distintos cambios externos.

DIVIDENDO EXTRA PARA EL GOBIERNO



El Gobierno, principal accionista de Ecopetrol (con 88,9% de participación), recibió ayer \$3,2 billones en dividendos de la compañía gracias al dividendo extraordinario que fue decretado el pasado 16 de diciembre por la asamblea de accionistas. El pago de \$89 por acción fue avalado para modificar la destinación de la reserva ocasional.

EL PRESUPUESTO DE FONTUR CRECIÓ 59%

El Fondo Nacional de Turismo (Fontur), entidad encargada de ejecutar obras de infraestructura para el sector, desarrollar proyectos de promoción y propender por aumentar la competitividad de los territorios, consiguió aumentar el presupuesto aprobado a noviembre en 59%, al tener 286.000 millones a su cargo.

TRABAJADORES NO ESTÁN DE ACUERDO CON EL ALZA

Por decreto, el salario mínimo subió a \$877.803

El Gobierno Nacional decidió aumentar por decreto un 6% el salario mínimo y el subsidio de transporte para 2020, luego de que las negociaciones entre empresarios y sindicatos no arrojaron acuerdos.

Así las cosas, el mínimo quedó fijado en \$877.803; mientras que el auxilio de transporte pasará a \$102.854, para un total de \$980.657.

En la negociación de este año, los sindicatos se plantaron en un aumento integral (salario y auxilio) de 8,1% y los empresarios elevaron su propuesta a 5,88%.

Según el Dane, en Colombia, 9 millones de personas reciben como remuneración un salario mínimo (el 44% de la fuerza laboral activa del país).

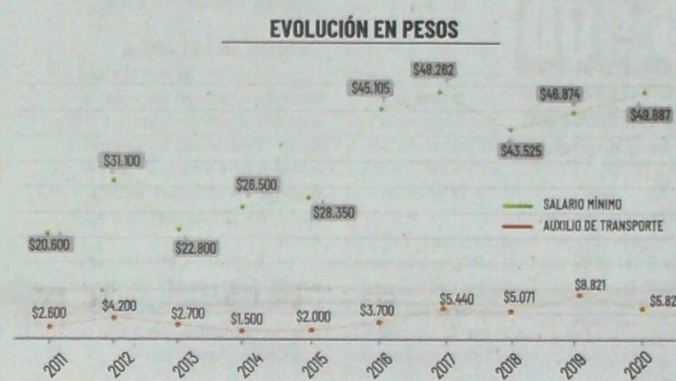
Diógenes Orjuela, presidente de la Central Unitaria de Trabajadores de Colombia, calificó el aumento de una burla.

"El incremento del 6% es una burla del presidente Duque al país, a los pobres y una adición a los 10 billones del regalo que en la reforma tributaria le dio a los súper ricos. Rechazo total. Ridículo enorme del gobierno y los empresarios por \$20.000, no llegar al millón", escribió en Twitter.

Cabe recordar que el salario mínimo en Colombia se debe calcular teniendo las cifras de inflación y productividad: sobre esa base técnica es que se debe dar el debate económico del aumento.

Para este año, la meta de inflación del banco de la República es de 3% y la productividad laboral del 1,21%.

En ese sentido, el presidente de la Sociedad de Agricultores de Colombia, Jorge Enrique Bedoya, dijo que el aumento anunciado por el presidente Duque es recibido de manera positiva y expresó la



necesidad de llegar el próximo año a una concertación con las centrales obreras.

"Este incremento genera mayor poder adquisitivo para los colombianos, vemos con buenos ojos esta decisión", dijo.

Bruce Mac Master, presidente de la Asociación Nacional de Empresarios

(Andi), señaló que este aumento significa más del doble de la inflación proyectada para el año entrante.

"El gran reto será lograr mayor crecimiento para que se minimice cualquier efecto que se pueda ver en desempleo e informalidad", agregó Mac Master.

Tarifa del Soat baja a 4,89% para todas las categorías

Bogotá (Colprensa)

La Superintendencia Financiera informó que la tarifa máxima para el Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (Soat) para el próximo año, expresada en salarios mínimos diarios legales vigentes, tendrá una reducción de 4,89% para las 36 categorías del parque automotor.

Así lo concluyó la entidad tras un análisis de las condiciones técnicas y financieras del Soat, que arrojaron que el sistema tiene una suficiencia de prima de este porcentaje, gracias a la reducción en los accidentes de tránsito que se presentaron durante 2019.

Según explicó el órgano de control, dentro del análisis se tuvieron en cuenta 7.817.423 de pólizas expuestas equivalentes a 1,98 billones de pesos en primas devengadas y 696.268 siniestros reportados por 1,54 billones, arrojando una suficiencia de 4,89% para 2020.

De acuerdo con los resultados obtenidos por el equipo técnico de la Superfinanciera, los propietarios de un vehículo familiar nuevo de entre 1500 c.c. y 2500 c.c. tendrán una tarifa del Soat de 8,85 salarios mínimos diarios legales vigentes para 2020, 4,89% menos frente a la tarifa para 2019 que era de 9,31.

En ese orden de ideas, con el actual incremento del salario mínimo para el próximo año, fijado por el Gobierno Nacional a través de decreto en un 6%, este mismo vehículo tendría que pagar un total de 258.951 pesos con la reducción aplicada del 4,89%.

Reducción en la tarifa regirá a partir del primero de enero de 2020.



LA CONSTRUCCIÓN de la vía generó 32 puestos de trabajo de mano de obra local, en su mayoría de los barrios beneficiados.

Cenit entregó pavimentación de la vía Mirador-Buena Vista, en Toledo

Unos 550 metros lineales en la vía Mirador-Buena Vista en Toledo fueron pavimentados por Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos, filial de Grupo Ecopetrol, en el marco de su inversión socioambiental.

La obra beneficia a 4.547 habitantes de la cabecera municipal y a las personas que habitan en 37 de sus 87 veredas.

Jorge Mora, líder comunitario y natural de los barrios Mirador y Buena Vista de Toledo, sostuvo que el trabajo con fin social es una de las necesidades más grandes de la región.

"Cenit se ha convertido en un gran aliado que pavimentó una vía en la que durante el invierno el lodo

no nos dejaba movernos y en verano el polvo afectaba gravemente nuestra salud", dijo.

Mora agregó que muchas de las personas beneficiadas con esta vía se encuentran en condición de discapacidad y con limitaciones de movilidad.

La obra, que fue entregada la semana pasada a la comunidad con presencia de las autoridades municipales, generó 32 empleos a nivel local, en su mayoría de habitantes de los barrios Mirador y Buenavista.

De acuerdo con Jorge Alberto Rodríguez, director de HSE y Sostenibilidad de Cenit, Toledo es una de las comunidades de la zona de influencia de la compañía por donde pasan 82,37 kiló-

metros del oleoducto Caño Limón-Conveñas y hay dos estaciones: Toledo y Samoré.

"El trabajo que día a día hacemos desde la compañía es con el objetivo de ser una empresa productiva que genere beneficios para las comunidades de la zona de influencia de nuestra infraestructura", dijo.

Jorge Alberto Castellanos, alcalde de Toledo, agradeció a las personas que hicieron parte de la obra y enfatizó en el trabajo que hizo la compañía como solución a las necesidades que se tenían desde hace varios años el municipio.

La obra inició el 30 de septiembre y se terminó el 19 de diciembre. La inversión fue de \$1.051 millones,

CHANCE MILLONARIO
ACUMULADO **\$1.532.008.847**

ACUERTAS CUCUTA 75 RESULTADOS LOTERIA

MOTILÓN 1	9765
DORADO 1	4570
CULONA	6916
CHONTICO	0737
PAISITA 1	5883
CAFETERITO 1	8766
ASTRO SOL	2495

ACUMULADO DOBLE CHANCE MILLONARIO
\$193.815.769