De los 104 a los 5.000 reclamos de colombianos

Diego Molano explicó que desde el 23 de noviembre pasado se han realizado 16 mesas de trabajo para conocer cuáles son las principales peticiones. FOTO COLPRENSA

COLOMBIA › ORDEN PÚBLICO › PROTESTAS

POR RICHARD AGUIRRE FERNÁNDEZ | PUBLICADO HACE 15 HORAS

A+ A-

5.000

reclamos han hecho los colombianos a través de la plataforma virtual.

El gobierno del presidente *Iván Duque*, en los dos diciembres que ha estado al frente del país, ha tenido que sortear movilizaciones sociales en contra de sus políticas y el reclamo por el cumplimiento de acuerdos pactados por otros gobiernos.

El año pasado fueron los estudiantes, docentes y rectores de universidades públicas, quienes se encargaron de ser los primeros en medirle el pulso al presidente, lo cual permitió un acuerdo de 4,5 billones de pesos para el cuatrienio, según se firmó el 14 de diciembre del año pasado.

El presidente vuelve a enfrentar un movimiento social, en el que están involucrados diferentes sectores y que, a través del autodenominado Comité del paro, planteó 104 reclamos. *Diógenes Orejuela*, presidente de la Central Unitaria de Trabajadores (CUT), señaló que la movilización ha sido pacífica, sin desconocer los hechos vandálicos que han generado lesiones en manifestantes y uniformados.

Desde el gobierno

Para *Diego Molano*, director del Departamento Administrativo de la Presidencia (Dapre) y encargado por el presidente para que esté al frente del diálogo con los líderes del paro, hay puntos que se salen de toda órbita, toda vez que van más allá de la esfera presidencial, que plantean cambios en el ordenamiento de seguridad y que, según él, son inviables en materia financiera, como la recompra de las acciones de *Ecopetrol* para que vuelva a ser 100 % estatal, lo que podría representar un gasto de 15 billones de pesos.

Ahora, se pasa de 104 a 5.000 solicitudes recibidas a través de la plataforma de diálogo denominada Conversación Nacional, según le dijo Molano a EL COLOMBIANO.

El funcionario explicó que desde que se habilitó la plataforma hasta este lunes, los colombianos han planteado solicitudes principalmente en generación de empleo, lío con el Icetex, educación para los jóvenes, preocupaciones salariales y pensionales, y asuntos de tipo ambiental.

"Entendimos que las movilizaciones y lo que está pasando en la región, obligan a tener un mecanismo que nos permita entender cuáles son las inquietudes de los ciudadanos, consultarlos y darles voz, tanto a quienes marcharon como a los que no", explicó Molano.

Razones del descontento

Al indagarle las razones del porqué del descontento social le reventó al presidente Duque, respondió que "hay temas que se dejaron envejecer mal, que no fueron resueltos, y la coyuntura en América Latina y el mundo han azuzado este tipo de expresiones", como las que se viven en el país desde hace un mes. En el caso de Medellín, la principal solicitud tiene que ver con la calidad del aire.

Por su parte, Orejuela, de la CUT, plantea que las cartas están sobre la mesa y en enero regresarán para volverse a sentar con el gobierno. "Entre el 30 y el 31 de enero nos vamos a reunir con las mesas en las regiones para revisar cómo avanzará la movilización, como sucedió con el concierto del domingo en Medellín".

Entretanto, *Juan David Escobar*, director del Centro de Pensamiento Estratégico de la Universidad Eafit, manifestó que hay dos miradas que se deben tener en cuenta en esta pugna. La primera, desde el Comité del paro, que a su juicio se equivoca al pasar de 13 a 104 puntos, pues plantea que "al ver que no todos se están cumpliendo, en cualquier momento pueden volver a parar".

En segundo lugar, el gobierno debe tener claro cuáles son los puntos que puede cumplir y llevarlos a la mesa de diálogo, para que la concertación sea sobre estos, y mostrar voluntad, aunque precisó que se debe llegar a acuerdos sobre los puntos realizables y los que no, como lo planteó el gobierno desde el principio.

EN DEFINITIVA

La tarea que tiene el gobierno Duque es encontrar acuerdos entre las partes, que permitan, como lo plantea Molano, diseñar políticas públicas en aras de una mejorar calidad de vida.

CONTEXTO DE LA NOTICIA

PARÉNTESIS
¿SANCIÓN A UBER FUE POLÍTICA?

La pregunta se le planteó a Molano, quien respondió que es una decisión judicial, que lo que traza es un desafío en materia de regulación del transporte y de las nuevas tecnologías. Al indagarle sobre el agradecimiento que le hizo el líder de los taxistas del país, *Hugo Ospina*, al presidente por la decisión de primera instancia de sacar de operación la plataforma de intermediación de transporte, aseveró que simplemente "fue una demostración particular", desvirtuando que este gremio no se unió al paro esperando una decisión como la que tomó la Superintendencia de Industria y Comercio.

RICHARD AGUIRRE FERNÁNDEZ
Periodista de la Universidad del Quindío. De Calarcá.
Seguir a @richardguirre

COMENTARIOS | REPORTE UN ERROR | AGREGAR INFORMACIÓN

¿Qué piensas?
5 Responses

Me gusta | Me divierte | Me encanta | Me sorprende | Me enoja | Me entristece

3 Comentarios | El Colombiano | 1 Acceder
Recomendar | Tweet | Compartir | Ordenar por los más nuevos

Únete a la conversación...
INICIAR SESIÓN CON
O REGISTRARSE CON DISQUS ?
Nombre
Correo electrónico
Contraseña
Please access our Política de privacidad to learn what personal data Disqus collects and your choices about how it is used. All users of our service are also subject to our Condiciones de servicio.

fredypats • hace 3 horas
LA EXCUSA DE TODOS LOS GOBIERNOS es la "herencia" del que se acaba de ir. Pero ninguno deja una herencia buena para el que llega.
Responder • Compartir ›

sshaiderlopez • hace 4 horas
De que sirven los acuerdos sino cumplen nada, no sólo fue este gobierno fue el anterior y todos los otros, acá lo que menos vale es la palabra ni firmada les vale.

Pero eso si, colombianos deberíamos es levantarnos la próxima reforma tributaria y levantarnos de verdad... no más reformas tributarias de ahora en adelante deben hacerse son reformas políticas y si ellos no se reforman deberíamos hacer como en la revolución francesa, guillotina!!!
Responder • Compartir ›

FRESARICA • hace 5 horas
Ese comite de paro esta conformado por una manada de oligarcas, que al fin y al cabo les pagan por mantener en ruinas al pais, rebeldes sin causa. Aqui en Colombia nombramos fue a un presidente y que lamentablemente le esta tocando asumir deudas que el no adquirio
Responder • Compartir ›

TAMBIÉN EN EL COLOMBIANO

Nairo Quintana ya no está para ganar grandes carreras según Eusebio ...
1 comentario • hace 3 horas
Gabriel J.Eusse. — Se fué porque le hicieron una mejor propuesta económica pero si continuara en la filas del Movistar

Juan Pablo Uribe deja el Ministerio de Salud
3 comentarios • hace 9 horas
fredypats — Ministros que pasan por los ministerios como voladores con pólvora, haciendo más mal que bien o simplemente

Muertos del Clan del Golfo llevan más de un mes en camino rural de Cáceres
1 comentario • hace 4 horas
fredypats — Los gallinazos también se tienen que alimentar, especialmente de basura humana como los criminales de

Los tres del solar
4 comentarios • hace 15 horas
Hector Arias — Que Extraordinaria columna, con la cual estoy totalmente de acuerdo.

Suscríbete | Añade Disqus a tu sitio web | Política de privacidad de Disqus | DISQUS

¿Funcionó la estrategia de conversación por paro nacional que planteó Duque?

LO MÁS LEÍDO | LO MÁS COMENTADO | LO MÁS COMPARTIDO

1. La nueva cara que tendrán las estaciones del metro en 2020
2. Salario mínimo para 2020 subirá 6 % y queda en $877.802
3. Hombre vinculado al crimen de pareja en Palomino se entregó a las autoridades
4. El emotivo reencuentro con sus familiares de comerciante liberada
5. En libertad dos personas que estaban secuestradas en Chocó

NOTAS DE LA SECCIÓN

- Hallan camioneta que pertenecería a la pareja de investigadores asesinada
- Cambian comandantes de Policía en 16 departamentos y seis metropolitanas
- Los que suenan para reemplazar al saliente ministro de Salud
- 7 desaparecidos por desbordamiento de quebrada en Chaparral, Tolima
- 14 millones de personas han viajado por las terminales del país

CONTINÚA LEYENDO