La ruta de Reficar para ir más allá de 200.000 barriles día

Con una inversión de US$85 millones, Ecopetrol inicia el proyecto de integración del complejo nuevo con la planta antigua.

FACEBOOK
ENVIAR
TWITTER
LINKED IN
GOOGLE PLUS
GUARDAR

La Junta Directiva de Ecopetrol ya le dio el visto bueno a la integración de la planta nueva con la antigua. CEET

ARCHIVO PARTICULAR

Lo más leído

1. Empresarios y trabajadores presentan propuestas para el salario mínimo
2. En diciembre Colombia inaugurará el puente más ancho de América Latina
3. Las comidas con las que se pierde la batalla contra el sobrepeso

POR: PORTAFOLIO · DICIEMBRE 18 DE 2019 - 10:00 P.M.

La administración de Ecopetrol ya trazó la hoja de ruta con la que busca llegar en el 2021 a cargar la Refinería de Cartagena (Reficar) con más de 200.000 barriles de petróleo por día (bpd).

(Lea: Ecopetrol alista ampliación en el complejo de Reficar)

Incluso la meta (según analistas del sector petrolero del país) puede llegar a ser de 250.000 bpd.

(Lea: Reficar reclamaría US$4.500 millones)

Y para cumplir con la tarea, la hidrocarburífera nacional viene dando una serie de pasos en esa dirección, donde el primero prácticamente ya lo está cumpliendo y es que en la actualidad el citado complejo industrial está refinando alrededor de 161.000 bpd, de cuyo volumen el 88% es de crudo nacional.

(Lea: Producción en Reficar redujo la importación de combustibles en 2018)

Esta cifra llama la atención si se tiene en cuenta que una de las razones por las cuales se construyó el nuevo complejo refinador, era para cargar la planta con 150.000 bpd, es decir que a la fecha procesa 11.000 bpd adicionales a la proyección inicial trazada por los ingenieros que participaron en su montaje.

Voceros de la petrolera consultados sobre el tema, resaltaron que solo la inversión en el segmento de refinación para el año entrante será del 11% y que estará orientada principalmente a asegurar la confiabilidad y rentabilidad sostenida de la operación de las refinerías de Barrancabermeja y Cartagena.

"Estos dineros también permitirán optimizar los costos de operación futuros gracias a la actualización de equipos y mejora de su desempeño", resaltaron las fuentes de la compañía.

Por esta razón, el segundo paso de la administración de *Ecopetrol* lo comenzará a dar en los próximos meses, y es en el sentido de poner a andar el proyecto de interconexión de la unidad de crudo original de la antigua planta con el nuevo complejo, lo que permitirá incrementar su capacidad a más de 200.000 bpd por día en el 2021.

"Esta iniciativa contempla inversiones por US$85 millones en 2020, lo que aumenta la disponibilidad de productos limpios, permite mejorar el abastecimiento nacional de combustibles y posiciona a la empresa para aprovechar las oportunidades comerciales asociadas a la disminución global del tope de contenido de azufre en combustibles marítimos (Marpol)", explicó uno de los voceros.

La administración de *Ecopetrol* ya tiene humo blanco por parte de la Junta Directiva en el tema de la ampliación de *Reficar*, gracias a que concluyeron los estudios de factibilidad financiera y de ingeniería que realizan los técnicos de la petrolera.

En el proceso de evaluación (financiero y de ingeniería) inicialmente se superaron dos etapas, a la que se suma la que recién terminó, y que fue liderado por el Área de Proyectos de la petrolera nacional.

Así mismo, el proyecto de interconexión de la unidad original de crudo con la nueva refinería, será sometido a la decisión de los accionistas de la firma en marzo del próximo año.

"Los ejecutivos y técnicos de *Ecopetrol* realizaron los respectivos estudios de factibilidad financiera y de ingeniería, y establecieron el cronograma de trabajo", señaló Felipe Bayón Pardo, presidente de la petrolera colombiana.

Con la interconexión de la planta original con la nueva en el complejo de *Reficar*, y en total capacidad de funcionamiento, la petrolera colombiana espera producir desde el citado año 37.000 bpd en gasolina, 97.000 bpd en diésel, 13.000 bpd en jet A-1, 26.000 bpd en naftas, y 36.000 bpd en otros derivados (gas licuado de *petróleo* (GLP), arotar, propileno, coque, azufre y fuel oil).

Cabe resaltar que el proyecto de interconexión de los complejos antiguo y nuevo de *Reficar* hace parte de una estrategia de *Ecopetrol* que busca en el mediano plazo integrarla con el que está en Barrancabermeja.

La petrolera colombiana puso en marcha, a principios de noviembre del año pasado, su Sistema Integrado de Refinación (SIR), con el que busca convertirse en el surtidor más confiable de gasolina en todo el territorio nacional y, de paso, en el principal proveedor de diésel.

Con el SIR, la petrolera colombiana pretende sincronizar y complementar la producción entre las refinerías de Barrancabermeja y Cartagena, esta última con la integración de la planta original.

"Con la reactivación de la refinería antigua, que elevaría el nivel de producción en el complejo de Cartagena, sin duda se incrementaría la oferta de crudos a todo el territorio nacional", señaló Orlando Díaz Montoya, gerente general de la Refinería de Barrancabermeja, y quien está a la cabeza del SIR.

Desde el 2020, y con la entrada en vigencia a nivel mundial del Convenio Marpol, la Refinería de Cartagena con la interconexión en plena operación se convertirá en unos de los negocios rentables de la petrolera.

La razón, esta es una de las regulaciones internacionales más exigentes en calidad de combustibles, y que obliga a reducir contenido de azufre en energéticos como el diésel para embarcaciones (buques).

Alfonso López Suárez
Redacción Portafolio

RELACIONADOS RECOMENDADOS

FINANZAS

¿En qué invertir su dinero en época de crisis?

Última actualización - diciembre 09 de 2019 · 03:43 p.m.

ECONOMÍA

Inversión extranjera directa subió 25% entre enero y septiembre

ECONOMÍA

Las cinco regiones especiales para atraer inversión en Colombia

MIS FINANZAS

Lo que debe tener en cuenta si está considerando invertir en un CDT

REPORTAR ERROR | IMPRIMIR

TE PUEDE GUSTAR

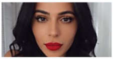
Enlaces Patrocinados por Taboola

Bogotá desde $77.000! ¡Vuelos baratos aquí!

www.jetcost.com.co

Inglés sin aprender gramática. ¡El cerebro absorbe como una...

Fast Phrases



Encontrar pareja en Solteras con Nivel Colombia es fácil. ¿Te...

Solteros con Nivel Colombia

Siga bajando

PARA ENCONTRAR MÁS CONTENIDO

Ecopetrol alista ampliación en el complejo de Reficar

Técnicos de la empresa realizan los estudios financieros y de ingeniería para integrar la estructura original a la moderna.

FACEBOOK
ENVIAR
TWITTER
LINKEDIN
GOOGLE
GUARDAR

El complejo de Reficar logró una carga de 155.000 barriles por día, 7% más que en el primer trimestre de 2018.

ECOPETROL

POR: PORTAFOLIO · **MAYO 16 DE 2019 - 10:32 P.M.**

Mientras se desenreda la madeja jurídica sobre los recursos utilizados en el montaje de la Refinería de Cartagena (Reficar) y que tiene en vilo al país, **a la vuelta de la esquina viene en camino un nuevo proyecto para su ampliación.**

La iniciativa que en estos momentos contempla la administración de Ecopetrol, pretende no solo repotenciar la planta original (inactiva desde 2013), sino que además se construiría una red que la integraría al complejo moderno.

(Ecopetrol ya estudia cómo expandir Reficar).

Así, **la petrolera colombiana buscaría con el proyecto de ampliación, llevar la carga diaria de 155.000 barriles que se refinan por jornada a no más de 250.000 barriles día.**

"En estos momentos, los ejecutivos y técnicos de Ecopetrol realizan los respectivos estudios de factibilidad financiera y de ingeniería, para establecer el cronograma de trabajo", explicó Felipe Bayón Pardo, presidente de la petrolera colombiana.

El directivo aclaró que aún se siguen realizando los cálculos para establecer el costo real de la inversión. Sin embargo, Portafolio pudo establecer con fuentes del sector que el capital para realizar las obras podría ser poco más de US$100 millones.

INICIO DE LAS OBRAS

La administración de Ecopetrol espera tener humo blanco en el tema de la ampliación de Reficar antes de finalizar el presente año, una vez que concluyan los estudios de factibilidad financiera y de ingeniería que realizan los técnicos de la petrolera.

Así mismo, **pretenden que el banderazo se programe en el 2020, y tienen proyectado que el proceso de ampliación duraría entre tres a cuatro años; es decir que el complejo estaría en pleno funcionamiento en el 2024.**

Dicho proceso de evaluación (financiero y de ingeniería) ya ha superado dos etapas, y actualmente se encuentra en la tercera y última, y está liderando el Área de Proyectos de la petrolera. Una vez finalice este, será sometido a la decisión de los accionistas de la empresa.

Lo más leído

1. Empresarios y trabajadores presentan propuestas para el salario mínimo
2. En diciembre Colombia inaugurará el puente más ancho de América Latina
3. Las comidas con las que se pierde la batalla contra el sobrepeso

Cabe recordar que la infraestructura original de la refinería (localizada en el sector de Mamonal), l**a cual está inactiva desde 2013 cuando arrancaron las obras del nuevo complejo, llegó a cargar hasta 80.000 barriles por día.**

(Reficar: el que rompe paga).

"Es adecuado aprovechar esa infraestructura que está disponible. Sin embargo lo acertado es que sea costo-eficiente, es decir que genere un valor agregado para que los productos refinados puedan ser comercializados para que generen ingresos a Ecopetrol", resaltó el ingeniero de petróleo y consultor, Julio César Vera.

El experto subrayó que en este proceso de ampliación de Reficar también se debe tener en cuenta la calidad de los combustibles que se producen, con el fin de garantizar el abastecimiento en el país, más ante el creciente déficit que se está presentando en la oferta de diésel.

COMPLEJOS INTEGRADOS

El proyecto de ampliación de Reficar hace parte de una estrategia de Ecopetrol que busca en el mediano plazo integrarla con el complejo de Barrancabermeja.

La petrolera colombiana puso en marcha, **a principios de noviembre del año, su Sistema Integrado de Refinación (SIR), con el que busca convertirse en el surtidor más confiable de gasolina en todo el territorio nacional y, de paso, en el principal proveedor de diésel.**

Con el SIR, la petrolera colombiana pretende sincronizar y complementar la producción entre las refinerías de Barrancabermeja y Cartagena (Reficar), esta última con la integración de la planta original.

"Con la reactivación de la refinería original, que elevaría el nivel de producción en el complejo de Cartagena, sin duda se incrementaría la oferta de crudos a todo el territorio nacional", señaló Orlando Díaz Montoya, gerente general de la Refinería de Barrancabermeja, y quien está a la cabeza del SIR.

Para el técnico, la integración de las dos plantas abre la puerta a que se refinen entre 400.000 y 450.000 barriles diarios de crudo, donde la mayor parte del proceso se lo lleva Reficar, ya que al adicionar la producción de la estructura original, el proceso se calcula en mínimo 240.000 barriles (Barrancabermeja carga 210.000 barriles).

"Con los dos complejos en pleno funcionamiento comenzó el intercambio de excedentes entre Cartagena y Barrancabermeja, como parte de la estrategia con la cual se complementa y maximiza el aprovechamiento de ambas infraestructuras, lo que ayuda a garantizar la autosuficiencia de combustibles", reiteró Díaz Montoya.

Por el momento, la vía de comunicación entre las dos refinerías es el Río Magdalena. Ejemplo de esto es el envío de olefinas en barcazas desde el puerto de Barrancabermeja, y que al llegar al complejo de Cartagena son utilizadas en la Planta de Alquilación, lo que permite incrementar los volúmenes de gasolina.

Luego, ese combustible es enviado a Barrancabermeja a través del poliducto que une a Santa Marta con la ciudad santandereana para completar los volúmenes que se producen allí y disminuir las importaciones. "Así mismo, Cartagena puede enviar algunos componentes requeridos por Barranca para incrementar su producción de gasolina con el mismo efecto anterior", precisó el gerente general de la Refinería de Barrancabermeja.

UNA MANO PARA REFICAR

Desde el 2020, y con la entrada en vigencia a nivel mundial del Convenio Marpol, la Refinería de Cartagena (Reficar) se convertirá en una mina de oro para Ecopetrol.

La razón, esta es una de las regulaciones internacionales más exigentes en calidad de combustibles, y que obliga a reducir contenido de azufre en combustibles como el diésel para embarcaciones (buques). Así, la planta produce los combustibles más limpios del continente y eso aumentará la demanda por sus productos, como los buques de gran calado que utilizan gasolinas de bajo azufre.

Alfonso López Suárez
Redacción Portafolio

RELACIONADOS | RECOMENDADOS

ECONOMÍA

La ruta de Reficar para ir más allá de 200.000 barriles día

Última actualización - diciembre 18 de 2019 · 10:00 p.m.

ECONOMÍA

Dos expresidentes de Reficar serán imputados por la Fiscalía

EMPRESAS

Reficar reclamaría US$4.500 millones

EMPRESAS

Hasta septiembre, las ventas de Reficar crecieron un 53%

REPORTAR ERROR | IMPRIMIR

TE PUEDE GUSTAR

Enlaces Patrocinados por Taboola

Philips Tasy EMR Conectando los puntos del paciente.

Philips

¡Una estudiante descubre la manera más rápida de perder peso!

Fizzy Slim

Puede que te sorprendan los precios de los cruceros en Bogotá

Crucero | Enlaces Publicitarios

Dos expresidentes de Reficar serán imputados