

Las irregularidades en la licitación del Metro de Bogotá

10 diciembre, 2019 Revista Corrientes Investigación 0



Un recuento de las irregularidades que ha tenido la licitación de la primera línea del metro de Bogotá, desde su planeación hasta la firma del contrato.

Por Juana Afanador* (razonpublica.com)

Un proceso irregular

El pasado 27 de noviembre se firmó el contrato de la primera línea del metro de Bogotá, en medio de las protestas y el descontento ciudadano que se ha tomado las calles del país.

El 17 de octubre, el contrato había sido adjudicado al consorcio chino compuesto por *China Harbour Engineering Company Limited* y *XiAn Rail Transportation Group Company Limited*. Este consorcio será el encargado de terminar los estudios de la primera línea del Metro, así como de construirla y operarla.

Desde el principio, la licitación de la primera línea del Metro, ha estado plagada de irregularidades:

- El 28 de enero de 2016, el recién posesionado alcalde, Enrique Peñalosa, modificó el objeto del convenio del proyecto con la Financiera de Desarrollo Nacional, algo que la ley no permite. Ese fue el primer paso para acabar con el proyecto del metro subterráneo.
- Posteriormente, Peñalosa aprobó vigencias futuras excepcionales para el metro elevado, con los estudios del metro subterráneo. Presuntamente, esto habría violado la Ley 1483 de 2011, como lo denunció el concejal Manuel Sarmiento y como lo confirmó la Contraloría.
- Además, por aprobar y sancionar el Acuerdo que autorizó dichas vigencias futuras sin estudios, un juez de la República investiga a Peñalosa y a 28 concejales por presunto prevaricato.

Le recomendamos: Metro para Bogotá: hay que leerle la letra menuda

Consortios con pasado oscuro

Pese a todas las irregularidades, en junio de 2019, el alcalde Peñalosa, el presidente Duque y el gerente de la Empresa Metro de Bogotá, Andrés Escobar, abrieron la licitación para la primera línea del metro.

Desde abril, se había hecho pública la lista de los consorcios precalificados que cumplieron con las condiciones de experiencia y capacidad legal financiera. Esos consorcios fueron:

- Consortio Metro de Bogotá;
- APCA Metro Capital;
- Consortio Sunrise;
- APCA TransMimetro;
- Consortio Línea 1;
- Y Unión Metro Capital.



Foto: Metro de Bogotá

El contrato se firmó y Claudia López deberá ejecutarlo.

Todos los consorcios cargaban con graves cuestionamientos. El 16 de agosto de 2019, El Espectador publicó un informe detallado acerca de los consorcios que participaron en la licitación. En ese informe, se señaló, por ejemplo, que una de las empresas que hace parte del Consorcio Metro de Bogotá "se demoró trece años construyendo el túnel de Coatzacoalcos, el primer túnel sumergido de Latinoamérica, que tuvo sobrecostos, y que recientemente ha sido cuestionado por la aparición de goteras y deterioro del techo".

En el mismo informe, El Espectador denunció que el consorcio APCA Metro Capital, el más grande de los proponentes, hacía parte de "la mexicana ICA Constructora S.A. que obtuvo el contrato para poner las losas de la segunda fase de Transmilenio y que abandonó en el 60%". El otro de los cinco proponentes, el Consorcio Sunrise, "es uno sobre los que recaen más cuestionamientos".

Más adelante, se afirma que "respecto a las empresas italianas del consorcio están Impregilo, que participó en la construcción de la Ruta del Sol, sector III, y fue investigada por la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), y Hitachi Rail que tiene múltiples denuncias por problemas técnicos y retrasos en entrega de trenes en EE.UU., Dinamarca, Holanda, Suecia y Noruega".

En otra investigación del mismo diario, titulada *Los fantasmas que rondan a las empresas que quieren construir el metro de Bogotá*, se señaló que una empresa colombo-española, perteneciente al Consorcio Sunrise "tiene un expediente sancionatorio por, presuntamente, amañar su participación en licitaciones públicas".

El cuarto proponente, APCA Transmimetro, compuesto por empresas chinas, tampoco ha estado exento de críticas. Hace algunos años, el diario *La Nación* de Costa Rica se preguntó por qué el gobierno no había revisado los antecedentes de la empresa *China Harbour Engineering Company Limited*, si dicha empresa "ha estado ligada durante los últimos años a supuestos casos de fraude, sobornos, incumplimientos de contratos y daños ambientales en Filipina, Bangladesh, Jamaica y México".

El portal *Imagina Bogotá* también ha señalado que esa misma empresa "está acusada de pagarle sobornos al hijo del primer ministro de Bangladesh para obtener un contrato de por lo menos 1,5 millones de dólares que depositaron en una cuenta en Singapur. La CHEC también pagó más de 7 millones de dólares para la campaña de reelección del presidente Rajapaska de Sri Lanka, quien favoreció a ésta empresa en varios proyectos de infraestructura, tal cual como lo hizo la brasileña Odebrecht".

El quinto de los proponentes, el Consorcio Unión Capital, también incluye una empresa que ha sido cuestionada según *Imagina Bogotá*: "Sacyr Concesiones Colombia S.A.S está involucrada en la construcción de los puentes Pumarejo en Barranquilla e Hisaura de Santander que fueron noticia el año pasado por fisuras y apariencia de acordeón. Esta empresa obligó al gobierno panameño a pagar más de 1800 millones de dólares en sobrecostos por las obras de ampliación del canal, que amenazarán con abandonar si Panamá no cumplía la extorsión. Sacyr fue obligada por INVIAS a pagar 77 millones de dólares por incumplimiento en sus compromisos con la Ruta del Sol".

A finales de septiembre, solo dos consorcios presentaron una oferta para construir y operar la futura primera línea del metro de Bogotá: el consorcio Metro de Bogotá y Transmimetro.



Foto: Alcaldía de Bogotá

Firma del contrato metro de Bogotá.

Puede leer: El metro en Bogotá: ahora viene lo difícil

Una adjudicación a puerta cerrada

Días antes de la adjudicación del metro de Bogotá, el concejal Juan Carlos Flórez denunció que la firma FCC, que hace parte del consorcio Metro Capital, está siendo investigada por la policía de Andorra por pagar sobornos para la adjudicación de contratos en Centroamérica por 434 millones de euros. Según el concejal Flórez, "uno de los hechos por los que se le investiga, es la sociedad de FCC con Odebrecht para ganarse la firma de la primera línea del metro de Panamá".

Después de las graves denuncias del concejal Flórez, el 16 de octubre se adjudicó el contrato a puerta cerrada. La firma del contrato tomó por sorpresa a la opinión pública y a los entes de control. La contralora delegada afirmó que "realizamos una reunión en las oficinas del Metro a las 6:00 de la tarde con presencia del gerente, los directivos de la empresa Metro y el equipo auditor de la Contraloría. Allí se nos dijo que hoy se realizaría la adjudicación del proyecto pero no teníamos conocimiento que iba a ser sobre las 10:00 de la noche".

Por otra parte el senador Rodrigo Lara denunció la posible colusión en la licitación del Metro de Bogotá, tras conocerse que el consorcio chino APCA Transmimetro construiría el metro de Bogotá. Según el senador, se trató de una adjudicación a dedo, ya que uno de los consorcios estaba inhabilitado por estar relacionado en hechos de corrupción en Panamá. En La W Radio, Lara afirmó que detrás del proceso podría haber un acuerdo previo y criticó el hecho de que la adjudicación se hizo "a hurtadillas, sin presencia de medio de comunicación y habiendo adelantado dos veces el anuncio".

En suma, hasta ahora, la licitación de la primera línea del metro ha sido un rosario de irregularidades. Finalmente, el contrato se firmó y, por lo tanto, Claudia López deberá ejecutarlo. Muy seguramente, la nueva alcaldesa deberá revisar el contrato con lupa.

***Socióloga de la Escuela de Altos Estudios en Ciencias Sociales de París (EHESS). Ha sido catedrática en el Instituto de Estudios Políticos de Lille, la universidad Paris-Est-Marne-la Vallée, la universidad de Paris-Saclay y de la Universidad de los Andes. Sus temas de investigación son: territorios, identidades, violencia, desarrollo, infraestructura e historia empresarial. Co- autora del libro Metro Elevado. ¿Un nuevo Reficar u Odebrecht?**



« ANTERIOR

Martes de la lengua: Haber, elegir, uno-a, concordancia

SÉ EL PRIMERO EN COMENTAR

Dejar una contestacion

Tu dirección de correo electrónico no será publicada.

Comentario

Nombre*

Correo electrónico*

Sitio web

Guarda mi nombre, correo electrónico, y web en este navegador para la próxima vez que comente.

PUBLICAR COMENTARIO

MÁS DE REVISTA CORRIENTES

Las irregularidades en la licitación del Metro de Bogotá

10 diciembre, 2019 0

Martes de la lengua: Haber, elegir, uno-a, concordancia

10 diciembre, 2019 0

Una investigación de 'The Washington Post' revela 18 años de mentiras en la guerra de Afganistán

10 diciembre, 2019 0

La desigualdad enturbia el tímido avance de América Latina en desarrollo humano

10 diciembre, 2019 0

Salario mínimo: ¿es tan alto como dice el Gobierno?

10 diciembre, 2019 0

COMENTARIOS RECIENTES

Alicia en El paro nacional: los tiempos están cambiando

Posibles ministros de Duque, los mas hijos - El Notiloco de Botero en Los confidenciales de la prensa

Angelica Vallejo en La U Católica de Pereira expulsa profesores por ejercer la libertad de expresión

Juan Carlis Cardona en La U Católica de Pereira expulsa profesores por ejercer la libertad de expresión

Ismael Rodriguez en Pantalla & Dial: City TV