

Economía

Cúcuta, con la tarifa de gas natural más alta de Colombia

Desde Tibú, Sardinata y Oripaya se abastece a la capital de Norte de Santander a través de carrotaques. El transporte por vía terrestre termina por encarecer dicho servicio.

ALA LARGA lista de problemas que padece Cúcuta por la crisis económica de Venezuela, se le suma uno más, el cual afecta a todos los estratos por igual.

Se trata de la tarifa de gas natural que pagan los habitantes que consumen este combustible en la capital de Norte de Santander. Y la razón es que fácilmente esta puede estar hasta un 50% por encima del promedio nacional.

Dicha situación ha llevado a que se evidencien los primeros síntomas de escasez del energético, ya que la demanda ha decrecido, lo que impide a las autoridades civiles de la ciudad trazar una estructura de precios de largo por el costo elevado de la tarifa.

Para el sector gasífero del país, otro de los factores que contribuyen al encarecimiento de la tarifa de gas natural en Cúcuta tiene que ver con que cerca a la ciudad no existen campos para la producción de hidrocarburos ya que estos están ubicados en la costa Caribe, Casanare y los valles medio e inferior del Magdalena.

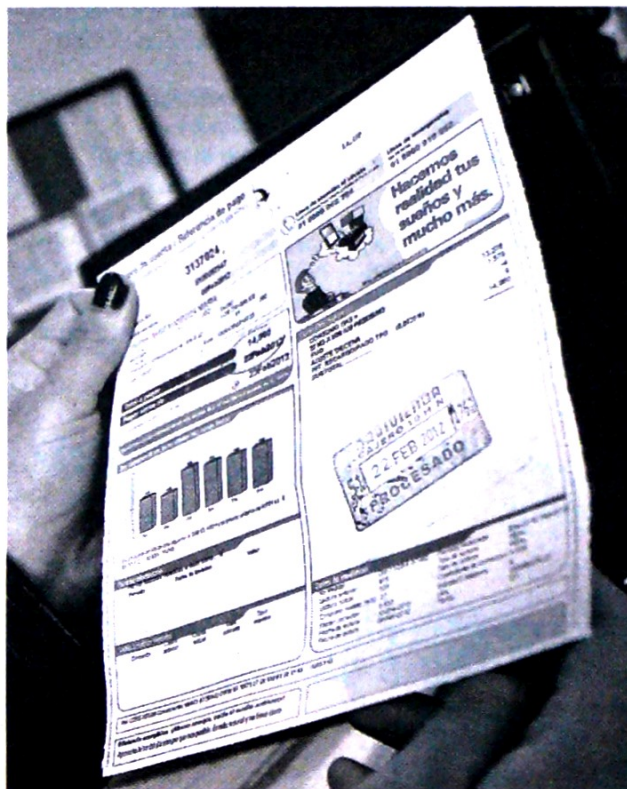


La única manera de abastecer la demanda de la capital de Norte de Santander es llevando el combustible de forma comprimida en carrotaques”.

Incluso, el mar cercano es el campo Gibraltar próximo a Bucaramanga, en Santander.

Así, la única manera de abastecer la demanda de la capital de Norte de Santander es llevando el combustible de forma comprimida en carrotaques, los cuales deben recorrer largas distancias, si se toma en cuenta el sitio de origen y el punto de llegada para el despacho.

La variable de transporte termina por encarecer la tarifa, ya que al analizar el



Las distintas variables el suministro encarecen la tarifa. CEET

componente, el solo suministro es el que termina por elevarla. A esto se suma el proceso de descompresión, que también afecta la fórmula. Y si se lleva el combustible de un campo pequeño como Gibraltar, que

no alcanza a abastecer a la mitad de la ciudad, es otra arandela para que el precio suba.

“Se debe tener en cuenta que Cúcuta no está conectada al Sistema Nacional de Transporte (STN) de gas na-

tural por lo que es necesario respaldar el abastecimiento con fuentes externas (y más alejadas) de este combustible, lo que genera costos adicionales de logística”, insistió Orlando Cabrales, presidente de la Asociación Colombiana de Gas Natural (Naturgas).

El dirigente gremial agregó que actualmente las fuentes locales no son suficientes para atender toda la demanda de la zona metropolitana de la capital de Norte de Santander.

“Es importante que el sector privado y el Gobierno Nacional trabajen en algún proyecto que conecte a Cúcuta con el STN de gas natural, esto beneficiaría a miles de usuarios”, recalcó Cabrales.

Cabe recordar que el campo Cerrito fue el primero que existió en Cúcuta y con el que se inició el plan de gas natural, siempre restringido a una parte de la ciudad porque solo abastecía a 12.000 usuarios, y por problemas de reservas fue clausurado en el 2000.

Luego, el abastecimiento corrió por cuenta del campo Cerrito 3, que para el

SISTEMA DE TRANSPORTE

• Existen varios campos de producción de gas natural en el territorio nacional, siendo las cuencas de la Guajira y los Llanos orientales las que generan mayor producción del combustible.

• El transporte del gas natural desde las locaciones de producción a los centros de distribución y grandes usuarios se realiza a través de gasoductos o grandes tuberías de acero, por las que el gas natural fluye a alta presión. Estas líneas hacen parte del Sistema Nacional de Transporte (SNT).

• Estas redes de gasoductos atraviesan montañas, valles y ríos, entre más grande sea la red, mayor cantidad de territorio tiene acceso al gas.

2003 suministraba el combustible a 60.000 usuarios, pero al año, también por problemas de reservas, fue cerrado lo que llevó a Cúcuta a padecer una crisis de suministro.

En la actualidad, los campos que están produciendo gas natural y que abastecen a Cúcuta, a través de carrotaques son Tibú, Sardinata y Oripaya, sin embargo la situación está a punto de repetirse a finales del 2021.

Y el campo Gibraltar también abastece de gas a Bucaramanga. ☐



Tus próximas
Vacaciones.com
AVIATUR

Expertos cumpliendo sueños

TURQUÍA Y
RUSIA

18 DÍAS - 16 NOCHES

DESDE
COP \$13.490.000

por persona en acomodación doble o triple

Cupos disponibles:
15

Categoría:
3 y 4 estrellas

Incluye: Bogotá - Estambul - San Petersburgo // Moscú - Estambul - Bogotá, vía Turkish Airlines, impuestos incluidos, 10 noches en Turquía, 6 noches en Rusia, desayunos diarios, traslados y visitas, tarjeta de asistencia para menores de 75 años.

No incluye: Tiquetes desde otras ciudades de Colombia, excursiones opcionales, exceso de equipaje, servicios no mencionados, gastos personales, extras en los hoteles, propinas, bebidas con las comidas, tasas e impuestos en destino.

(1) 5920576 - (1) 5920559 - (1) 5920578

316 4709030

Cll. 101: Av Suba # 100-97 / 315 647 1163

Cll. 100: Trv. 18 # 98-60 esquina / 317 439 5453

La Carolina: Cll. 127 # 14-54 local L105 / 317 644 5830

Pregunta por otras salidas 2020

Agencia vinculada a la Organización Aviatur. RNT No. 9144. - NIT: 860.000.018-2. La explotación y el abuso sexual de menores de edad son sancionados con pena privativa de la libertad, de conformidad con lo previsto en la Ley 679 de 2001 y la Ley 1336 de 2009. **Producto exclusivo para venta en oficinas Tus Próximas Vacaciones.** *Tarifa sujeta a cambio sin previo aviso de acuerdo a la fluctuación de la tasa financiera del dólar o situaciones ajenas a la agencia". Promoción válida hasta el 30 de diciembre o hasta agotar cupos disponibles. Términos y condiciones en http://bit.ly/TPV_Turquia_Rusia_2020