

Economía

CORRESPONSALES BANCARIOS

Bancolombia completó 15.000 corresponsales bancarios con los que cubre 1.039 municipios del país, esto es, 93 % del territorio nacional. Unos 5 millones de personas los usan cada mes.

↑ SUBE □ PERMANECE ESTABLE ↓ BAJA

DIVISAS

DÓLAR \$ 3.459,97 TRM AYER: \$ 3.478,57 (C) \$ 3.260 (M) \$ 3.310	EURO \$ 3.842,99 AYER: \$ 3.853,91 EN DÓLARES: 1.1107	MONEDAS BOLIVAR \$ 0,09 PESO MÉX. \$ 176,70 REAL BRASIL \$ 818,70
--	---	---

ÍNDICES ECONÓMICOS

CAFÉ (N. Y.) US\$ 1,25 LIBRA AYER: US\$ 1,21	PETRÓLEO (Brent) US\$ 63,39 BARRIL AYER: US\$ 63,00 CRUDO WTI US\$ 58,43	ACCIONES 1.614,74 COLCAP AYER: 1.612,12	INTERÉS (E.A) 4,46 % DTF IBR (3 MESES) 4,28%	UVR \$ 270,4439 HOY MAÑANA: \$ 270,4583	USURA 28,37 % CONSUMO MICROCREDIT. 54,84 %
--	---	---	--	---	--

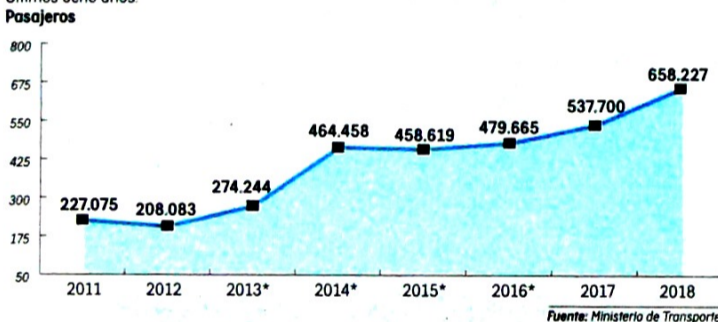
Las regiones del país vuelven a mirar el tren

Además del Regiotram de Occidente, hay proyectos en la sabana de Bogotá, la región Caribe y en el Valle del Cauca, cuya inversión sumaría al menos \$ 20 billones.

OMAR G. AHUMADA ROJAS SUBEDITOR DE ECONOMÍA Y NEGOCIOS @omarahu

EVOLUCIÓN DE LA MOVILIZACIÓN DE CARGA Y PASAJEROS POR MODO FÉRREO

Últimos ocho años



Después de décadas de depender en su totalidad de las vías, las regiones de Colombia están volviendo con toda seriedad su mirada hacia el modo férreo como una solución práctica, moderna y sostenible con el medioambiente para su movilidad, y el camino que ha abierto Cundinamarca con el Regiotram de Occidente (Facatativá-Bogotá) quieren extenderlo a su territorio otros departamentos del país.

El proyecto de Cundinamarca, que surgió de una política pública plasmada en un documento del Consejo Nacional de Política Económica y Social (Conpes), tendrá inversiones por 3,4 billones de pesos y ya tuvo el cierre de su licitación, a la que se presentó el consorcio China Civil Engineering Construction Corporation, único proponente para su construcción y operación. Se trata de una de las tres firmas chinas

más grandes en materia de construcción de proyectos ferroviarios en el mundo y tiene más de 40 años de experiencia en esa actividad.

Según el gobernador del departamento, Jorge Emilio Rey, será una concesión a 30 años, con un año de preconstrucción y 26 años de operación, al tiempo que integrará la misma tecnología de pago de TransMilenio y el metro de Bogotá.

Y al igual que este proyecto, que hace varios años comenzó a ser tomado como referente en el Congreso Nacional de Infraestructura, otras regiones plantearon recientemente en este foro sus planes de contar con sistemas ferroviarios para desembotellar su tráfico de pasajeros y carga.

El valor de las iniciativas, sumando las que ya están en curso, implicarían recursos de inversión de al menos 20 billones de pesos.

La alcaldesa electa de Bogo-

Carga (miles de toneladas) Incluye el carbón.

Año	Concesiones	Carbón	Total
2011	204	74.350	74.554
2012	20	76.780	76.800
2013	97	76.684	76.781
2014	174	42.733	42.907
2015	230	47.705	47.935
2016	643,1	54.650	55.293
2017	15,9	50.419	50.435
2018	23,1	47.533	47.556

Sistema Metro de Medellín (Millones de pasajeros Incluye metro, tranvía, cable y buses)

Año	Millones de pasajeros
2011	170
2012	183
2013	203
2014	235
2015	258
2016	269
2017	287
2018	298

tá, Claudia López, no solo insistió en la necesidad de llevar el metro a Engativá y Suba, sino en aprovechar los corredores ferroviarios existentes hasta Zipaquirá y Soacha, de tal manera que en el perímetro urbano funcionen como un metro ligero y al salir de la ciudad sean trenes de cercanía (como Regiotram). Estos dos proyectos podrían tener inversiones de al menos 6 billones de pesos.

Los proyectos

EL TIEMPO consultó con otros mandatarios regionales, quienes explicaron los planes que tienen en este frente. En el caso de Barranquilla, el alcalde electo, Jorge Pumarejo, explicó que se trata de dos proyectos de trenes. El primero es uno que va desde el aeropuerto Ernesto Cortissoz hasta el centro de la ciudad. Se trata de un tranvía o un metro ligero que fue presentado como una iniciativa privada sobre la que se está estudiando si tiene viabilidad financiera para que continúe por su cuenta o si se vuelve una iniciativa de origen público, adquiriendo los estudios para sacarla adelante junto con el Gobierno, que lo respalda. El otro proyecto es un tren regional, en proceso de estudio, que llegaría en una primera fase a Cartagena y Santa Marta, partiendo desde Barranquilla, y a largo plazo se buscaría que llegue hasta La Guajira y la parte caribeña de Antioquia.

"Estamos en el proceso de consolidación para sacar adelante los estudios de factibilidad con el Gobierno", agregó Pumarejo, quien indicó que el primer proyecto costaría unos 2 billones de pesos, mientras que el segundo está en un rango entre los 6 y los 10 billones de pesos.

A su turno, el alcalde electo de Cali, Jorge Iván Ospina, indicó que en su ciudad y el área de influencia regional se quiere aprovechar una ventaja comparativa que tiene Cali, que cuenta con un corredor férreo planteado desde Cisneros, desde principios del siglo XX, dado que está libre en un 93 por ciento.

3,2

billones de pesos

A ESTA CIFRA PUEDE LLEGAR LA INVERSIÓN EN EL TREN DE CERCANÍAS DE CALI

Y la idea es usarlo para potenciar un tren que una a la ciudad con Jamundí, Palmira, Yumbo y Candelaria, en el Valle, y posibilitar que este medio de transporte tenga un sistema de abastecimiento no contaminante.

Ospina señala que se buscará que el proyecto pueda ser financiado con concurrencia de recursos nacionales y territoriales, además de tarifa, y que pueda ser objeto de un gran apalancamiento de crédito externo de bajo costo, para poder proyectarlo a través de la creación de una empresa en la que concurren el gobierno de la ciudad y los de dichos municipios junto con la gobernación del Valle del Cauca.

Sobre el proyecto ya se avanza en los estudios de prefactibilidad, que serán entregados el 13 de diciembre, y el rango de la inversión por financiar estará entre 2,8 y 3,2 billones de pesos.

Por su parte, el presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura, Manuel Gutiérrez, asegura que el modo férreo es el futuro en materia de movilidad, y a ello se deben las inversiones que se han venido haciendo para impulsar, inicialmente, el transporte de carga.

En este sentido, uno de los proyectos claves es extender el tren que hoy va desde Santa Marta hasta Chiriguáná (Cesar), para llevarlo a La Dorada (Caldas). "La Financiera de Desarrollo Nacional está haciendo la estructuración del corredor, y el otro año lo vamos a dejar contratado. Desde La Dorada hasta Santa Marta se tendrá un recorrido de 9 horas en tren", recalzó.

BREVES NOTICIAS DE ECONOMÍA

Servicios

BBVA inaugura centro de innovación en el país

El BBVA inauguró su nuevo centro de innovación en Colombia. Cuenta con salas para sesiones de innovación, espacios de *coworking* para startups y área para reuniones virtuales. Este hace parte de una inversión de 1.000 millones de pesos que la entidad hizo en tecnología en 2019 y está en una de las zonas con mayor concentración de emprendimientos de Bogotá.

Convocatoria

Amcham capacitará a emprendedores

La Cámara de Comercio Colombo Americana (Amcham) convoca a los emprendedores del país para que participen en el programa Scale 2020. Los interesados pueden dirigirse a www.amchamcolombia.co/es/03-programa-de-emprendimiento-scale, para los requisitos.

Mercados

Dólar retrocede otros \$ 18 hasta los \$ 3.459,9

La calma parece estar retornando al mercado cambiario. Ayer, el precio del dólar cayó otros \$ 18 y se situó sobre los \$ 3.459,9, acumulando hasta una pérdida de \$ 64 en lo que va de esta semana. El comportamiento de la tasa de cambio estuvo influenciada por un leve repunte en la cotización del crudo de alrededor del 0,3 %.

Dane

Inflación a noviembre fue de 3,84 %

La variación anual del costo de vida de los colombianos en noviembre fue de 3,84 %, que si bien es levemente inferior a la de octubre (3,86 %), se sitúa 0,57 puntos porcentuales por encima del registro de igual mes del 2018 (3,27 %). Según el Dane, la inflación de noviembre tuvo una variación de 10 puntos básicos, mientras que en el acumulado de los 11 meses del 2019, el dato se sitúa en 3,54 %. Las ciudades que mostraron un crecimiento de la inflación por encima del promedio nacional fueron Santa Marta (0,41 %), Riohacha (0,28) y Armenia (0,21 %), mientras que Tunja y Cúcuta reportaron variaciones negativas de 0,10 y 0,05 %, respectivamente.

Desde hoy, vía al Llano estará abierta 24 horas

EL ANUNCIO LO HIZO EL PRESIDENTE DUQUE, QUIEN DIJO QUE SE BUSCA UNA 'NAVIDAD TRANQUILA' PARA LOS HABITANTES DE ESTA PARTE DEL PAÍS.

Con el fin de que los habitantes de los Llanos Orientales pasen una "Navidad tranquila", la vía al Llano se reabrió desde hoy, a las 6 de la mañana, las 24 horas del día.

Así lo anunció ayer el presidente Iván Duque, quien calificó la decisión como "una buena noticia para toda la comunidad del Llano".

"Queremos que esta nueva acción, después de una larga espera, luego del trabajo de muchas personas, les permita tener una Navidad tranquila", dijo Duque. La importante carretera ha per-

manecido con cierres parciales debido a los ajustes que se están haciendo en algunos de sus tramos.

Sin embargo, la temporada de fin de año y los estudios que se han realizado sobre la seguridad en la transitabilidad de esta ruta llevaron al Gobierno Nacional a tomar la decisión de abrirla de manera permanente.

Precisamente sobre la seguridad, Duque explicó que para que pueda estar abierta las 24 horas, la vía al Llano tendrá "iluminaciones especializadas en las noches" y se

estarán monitoreando con "radares las circunstancias cuando hay lluvias y demás".

Dirigentes del Meta, como el presidente ejecutivo de la Cámara de Comercio de Villavicencio, Mauricio Vega López, agradecieron al Presidente la decisión.

"Llegó el momento de reactivar la economía de la región, los hoteles, el turismo, los restaurantes y todo el sector de la construcción", dijo Vega López.

Política y Villavicencio