

TRANSPORTE

Expansión

United reemplazará en mayo a su director



Bloomberg

Ciudad de México. United Airlines anunció cambios en la conducción de la compañía que se concretarán en mayo de 2020. **Scott Kirby**, actual número dos de la aerolínea estadounidense reemplazará a **Oscar Muñoz** como director general. **Muñoz**, quien había asumido en octubre de 2015, se convertirá en el presidente ejecutivo de la junta, pero solo por un año, dijo United en un comunicado.

AUTOMOTOR

Valor

Venta de autos subieron 4,9% en noviembre



Valor Económico

Sao Paulo. Los fabricantes de vehículos están celebrando el resultado de las ventas de este año. Con 242.300 unidades autorizadas en noviembre, 4,9% más que en el mismo mes del año pasado, y 2,53 millones en el período acumulado de 11 meses, un alza de 8,3%. El promedio diario de ventas en noviembre fue el mejor del año, según la a Asociación Nacional de Fabricantes de Vehículos Automotrices, que dirige **Luiz Carlos Moraes**.

HACIENDA

EL ECONOMISTA

Sí es posible que T-MEC se ratifique en 2019



El Economista

Ciudad de México. El Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC) puede ratificarse antes de que finalice 2019, afirmó **Jesús Seade**, subsecretario para América del Norte de la Secretaría de Relaciones Exteriores. Confío en esta posibilidad tras sostener negociaciones durante cuatro horas con **Robert Lighthizer**, titular de la Representación Comercial de la Casa Blanca en Washington.

La Opep ultima un recorte adicional de su producción de petróleo

ENERGÍA. CON VISTAS A 2020, LOS PAÍSES MIEMBROS DE LA ORGANIZACIÓN Y ALIADOS COMO RUSIA ESTUDIAN REDUCIR SU PRODUCCIÓN EN OTROS 500.000 BARRILES DIARIOS A LOS 1,2 MILLONES VIGENTES

MADRID

La cumbre de la Opep ultima un acuerdo para agravar los recortes de producción vigentes desde 2017. Con vistas a 2020, los países miembros de la organización y aliados como Rusia estudian reducir su producción en otros 500.000 barriles diarios a los 1,2 millones vigentes. El barril de Brent consolida su escalada.

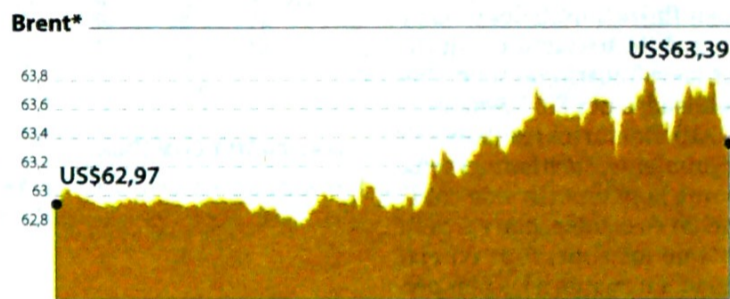
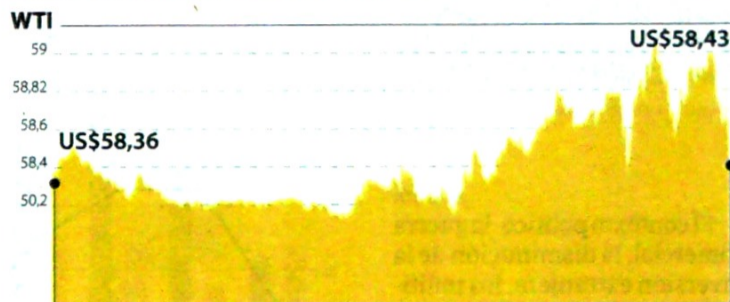
Expansión

La primera jornada de la cumbre de la Opep multiplica las expectativas de un acuerdo para fijar nuevos recortes en sus niveles de producción. El debate se ha avivado en las últimas jornadas. Ayer, países como Irak, a través de su ministro de petróleo, avanzaron que "la opción preferida por un número de países clave es la de profundizar los recortes".

Irak, el segundo mayor productor de la Opep solo por detrás de Arabia Saudí, no es el único país que plantea nuevos recortes. Varias fuentes citadas por Reuters dicen que el debate en la cumbre de la Opep se centra en fijar la cantidad adicional de barriles que se retirarán del mercado.

La jornada de ayer limitó la reunión a los países integrantes de la Opep. No será hasta mañana cuando se sumen también los países aliados, entre los que sobresale Rusia. Las negociaciones actuales, según Reuters, buscan un consenso

COMPORTAMIENTO DEL PETRÓLEO



Fuente: Bloomberg - Reuters / Gráfico: LR-AG

*Precios de referencia de Reuters



Alexander Novak
Ministro de Energía ruso

"Los recortes de la Opep y sus aliados totalizarían 1,7 millones de barriles por día en el período enero-marzo y que todos los países deberán cumplir con sus compromisos".

en un recorte adicional próximo a los 500.000 barriles diarios para 2020.

La supresión del mercado de estos 500.000 barriles diarios se sumaría a los recortes vigentes, establecidos hasta la fecha en 1,2 millones de barriles. El cierre del grifo de 1,7 millones de barriles diarios supondría cerca de un 1,7% del suministro total.

La Opep y países aliados como Rusia parecen dispuestos a reducir de nuevo su cuota de mercado con el fin de evitar un

temido exceso de suministro en 2020 que pueda provocar otro colapso en los precios. Del lado de la demanda, las firmas de inversión mantienen la cautela en sus previsiones de crecimiento de la economía mundial, mientras que del lado de la oferta, el alza de producción de países no pertenecientes a la Opep amenaza el equilibrio del mercado.

En este último apartado destaca EE.UU., que gracias al auge del 'shale oil' alcanza una producción récord próxima a los 13 millones de barriles diarios. Según los analistas, en los próximos meses las exportaciones estadounidenses de petróleo podrían alcanzar por primera vez en la historia la barrera de los cuatro millones de barriles diarios.

Los recortes adicionales que planea la Opep bajarían en mayor medida aún el peso en el mercado de países como Arabia Saudí, en un momento clave por la inminente salida a Bolsa de su petrolera estatal, *Aramco*.

HACIENDA. DIFERENCIAS ENTRE BRASIL Y ARGENTINA PERJUDICARÍAN A LAS ECONOMÍAS

Las tensiones amenazan el Mercosur

SANTIAGO

Los miembros del bloque suramericano Mercosur están luchando por mantener al grupo intacto, sólo meses después de sellar lo que habría sido su mayor logro: la conclusión de negociaciones que se extendieron por décadas para asegurar un acuerdo comercial amplio con la Unión Europea.

Pero ahora diferencias entre los presidentes de Brasil y

Argentina, las economías dominantes del Mercosur, amenazan con quebrar uno de los bloques económicos más grandes del mundo, con un Producto Interno Bruto de US\$2,7 billones.

El presidente de extrema derecha de Brasil, **Jair Bolsonaro**, ha dicho que si Argentina "causa problemas, Brasil dejará el Mercosur". El líder de izquierda de Argentina, **Alberto Fernández**, quien asumirá la presidencia la próxima semana, amenazó durante su campaña

que revisaría el acuerdo comercial amplio del Mercosur desde que se formó el bloque a principios de los '90. "Las tensiones son claras", dijo **Luis Lacalle Pou**, el presidente electo de Uruguay, antes de la cumbre, que se iniciará en Brasil el jueves.

Analistas consultados temen que los dos presidentes puedan usar el Mercosur como saco de boxeo para aumentar su aprobación interna si la gente sale a las calles -como ha pasado en Chile y Colombia- para protestar en contra de sus políticas.