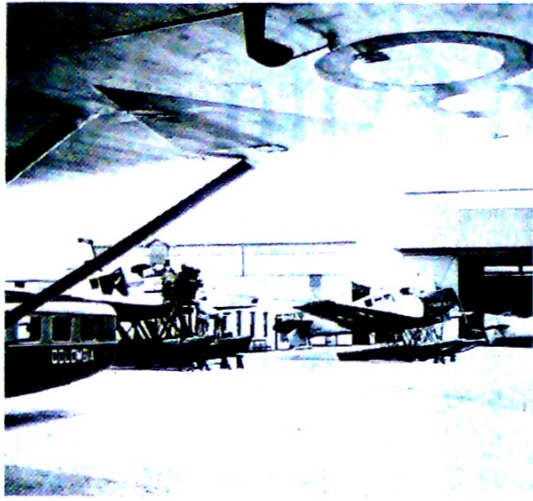


Talleres de mantenimiento de Avianca



En los primeros talleres de mantenimiento de Avianca la aerolínea reparó la flota de aviones. En 1930 se estima que sus aviones habían recorrido 1.171.393 kilómetros y transportado a 4.791 viajeros. Para e1936 la aerolínea tenía un 19 aeronaves. Al día de hoy, Avianca posee 170 aeronaves de última generación en donde destacan 13 Boeing 787 Dreamliner.

Aeropuerto Scadta para hidroaviones



De origen alemán fueron los primeros hidroaviones adquiridos por la Sociedad Colombo-Alemana de Transportes Aéreos (Scadta). Estos aviones se ensamblaron en Barranquilla con adaptaciones para acuatizar sobre el río Magdalena. Los dos primeros aeroplanos fueron bautizados 'Colombia' y 'Bogotá', y cada uno costó US\$12.000 oro.

LOS CAPITANES DE AVIANCA

PRESIDENTES SCADTA

1	Ernesto Cortissoz	1919-1924
2	Carlos Daniel Roca	1924-1935
3	Peter Paul Von Bauer	1924 y 1935-1940

PRESIDENTES DE AVIANCA

1	Maxwell Jay Rice	1940
2	Martín Del Corral	1940 - 1947
3	Jorge Restrepo Hoyos	Nov 1947- Mar 1952
4	Gregorio Obregón	1952-1956
5	Juan Guillermo Restrepo Jaramillo	Feb 1956 - Feb 1959
6	Juan Pablo Ortega	Feb 1959 - Jul 1973
7	Sabas Pretelt Martínez	Jul 1973 - Jul 1976
8	Ernesto Mendoza Lince	Jul 1976 - Jul 1979
9	Alvaro Cala Hederich	Jul 1979- 1983
10	Andrés Cornelissen	1984
11	Hernán Rincón Gomez	1985-1986
12	Orlando Cabrales Martínez	Oct 1986- Jun 1988
13	Edgar Lenis Garrido	Jun 1988-1989
14	Fernando Castro Plaza	1989
15	Julio Leonzo Alvarez	1989- Dic 1991
16	Alvaro Jaramillo Buitrago	Dic 1991 - Sep 1993
17	Gustavo Alberto Lenis Steffens	Sep 1993 - Sep 2000
18	Bernardo Quintero	Sep 2000
19	Vityas Didzjulis	2000-2001
20	Juan Emilio Posada	2001-2005
21	Fabio Villegas	2005- Dic 2015
22	Alvaro Jaramillo Buitrago	Ene 2016
23	Hernan Rincón Lema	2016 - 2019
24	Anko Van Der Werff	Ago 2019 - presente

Fuente: Capitán Willy Series / Gráfico: LR-ER

Emblemático Boeing Jumbo 747



Boeing diseñó el 747, conocido como Jumbo, para reducir el costo operativo por pasajero y ofrecer, con su tecnología de punta, mayor eficiencia y autonomía. Medía 70 metros de largo y 19 de alto. Con la adquisición del Jumbo, Avianca asumió una nueva imagen corporativa.



Pierre Ancines- LR

Alejandro Martínez, Presidente de Gasnova, quien aseguró que el GLP vehicular es un hecho para el 2020.

ENERGÍA. EL DÉFICIT DE OFERTA DE GLP ES DE 17%

“Esperamos que el año entrante podamos ofrecer GLP vehicular”

El Gas Licuado del Petróleo (GLP) tendrá una expansión importante los próximos años, gracias a varias resoluciones que adelanta el Gobierno con el fin de que se vuelva un sustituto de la leña y el diésel. LR habló con Alejandro Martínez, Presidente de Gasnova, quien explicó cómo avanzan estos planes.

¿Cómo avanza la oferta de GLP?

La mayor parte de la oferta en Colombia de GLP la da Ecopetrol, dos terceras partes provienen de la misma empresa, pero la compañía usa y exporta gran parte de este combustible, por lo que hay un déficit de casi 17%.

Sobre la demanda, el Gobierno plantea impulsar la cobertura y el consumo sobre la base de que este es un combustible limpio. En el Plan Nacional de desarrollo está la necesidad de que se establezca y se ponga en marcha un programa de sustitución de diésel por GLP para la generación de energía eléctrica en zonas no interconectadas y en el Ipse está trabajando en eso. Además, se trabaja en una regl-

mentación para que también pueda sumarse GLP vehicular.

¿Hay un plazo para hacer esos cambios?

Se está trabajando en el Congreso de la República en un proyecto de ley fijando plazos para iniciar cada uno de los mandatos de las disposiciones que tiene el Plan de Desarrollo, relacionados con el GLP y con el gas natural, porque es un proyecto de ley de gases combustibles bien interesante.

Ahi hace falta que el Gobierno expida un decreto reglamentario mediante el cual se asignan las competencias a las diferentes entidades para que pueda haber gas vehicular en estaciones de servicio y con base en ese decreto se puedan expedir unas regulaciones técnicas, una sobre las especificaciones que debe tener el combustible, otra sobre las estaciones de servicio y otra sobre los kits de conversión de los vehículos y los talleres de conversión.

¿Y eso cuándo se podría dar?

Esperamos que en diciembre el Ministerio de Minas pase el borrador de decreto a Presidencia, lo firme y entonces ya se puede expedir la Resolución y con eso el año entrante podemos tener GLP vehicular disponible para que los inversionistas lo pongan en las estaciones de servicio y que los consumidores puedan tener el GLP que tiene una posición bien interesante.

¿De la matriz energética actual, qué participación tiene el GLP y con todos estos cambios cuánto creen que podría tener?

En la canasta energética el GLP es un 2%, pero en materia de cocción está llegando a 12 millones de personas. El 22% de cocción de alimentos es con GLP y 64% con gas natural.



Carmenza Chahín  
Experta en Energías Limpias

“Si se trata de conversiones de vehículos y no de vehículos originales de fábrica, el desgaste de los motores se anticipa respecto a los que operan con gasolina”.

22%

ES EL PORCENTAJE QUE TIENE EL GLP EN COCCIÓN DE ALIMENTOS. EL 64% SE HACE CON GAS NATURAL.

LILIAN MARIÑO ESPINOSA @LilianMarino

dor de la alianza Summa (Avianca, SAM y Aces). “La empresa venía en un rezago de pérdidas y una época económica muy complicada y fue cuando trataron de salvarla fusionando estas tres aerolíneas, lo cual no fue posible”, dijo el historiador Escobar.

Fromovich se convirtió en el salvador de la aerolínea, la sacó de la quiebra, dobló la inversión y logró que los vuelos llegaran a 27 países. En su administración se destaca la llegada de la acción a Wall Street bajo el nombre AVH y fue la tercera compañía con capital colombiano en hacerlo. Su ingreso se hizo a US\$15 por acción. En 2012 se logró la incorporación a Star Alliance y en 2009 completó la fusión con Taca, de propiedad del salvadoreño Roberto Kriete, que desde mayo lidera la reestructuración de la aerolínea, para volver a recuperar rentabilidad.

XIMENA GONZÁLEZ VIDAL xgonzalez@larepublica.com.co