

MONEDAS		
	Hoy	Ayer
TRM DÓLAR	\$3.506,67	\$3.508,39
Dólar* (e)	\$3.200	\$3.200
Dólar* (v)	\$3.260	\$3.260
Euro	\$3.886,09	\$3.884,13
Euro* (compra)	\$3.380	\$3.400
Euro* (venta)	\$3.500	\$3.520
Libra	\$4.555,51	\$4.532,48

*Profesionales de Cambio

DEVALUACIÓN	
Diaria	\$ -1,72 ↓
Corrido año	% 7,90 ↑
90 días	% 1,98 ↑
12 meses	% 8,39 ↑

PETRÓLEO	
Dólares por barril	
Brent	WTI
61,20	56,10

INFLACIÓN	
Mensual	Acumulada
0,16%	3,43%
Octubre	2019

PAAG*	
Aplica para el mes siguiente	
Octubre	0,16%
Acumulado	3,78%

UVR	
Hoy	\$270,4151
Ayer	\$270,4007

CACAO	
Para Noviembre 2019	
	US\$2.476,00

TASAS	
Nacional DTF EA	
	4,46%
Internacionales Libor	
	1,94% Anual
Prime	
	4,75% Anual

CAFÉ	
Libra Bolsa de Nueva York	
Hoy	Ayer
US\$1,26	US\$1,24
Precio interno Federacafé	
Hoy	Ayer
\$1.013,875	\$1.002,875

ORO	
Pesos por gramo	
Compra	Venta
Hoy \$151.628,72	\$164.813,83
Ayer \$152.133,48	\$165.362,48

PLATA	
Compra	Venta
Hoy \$1.522,77	\$1.903,46
Ayer \$1.537,03	\$1.921,29

BREVES

Ley de panela

El presidente Iván Duque Márquez sancionó la Ley de la Panela, con el objetivo de dinamizar las exportaciones y el consumo en nuestro país, además de identificar los distintos tipos de producción, dar incentivos a todas las piezas de la cadena y habilitar la transformación productiva.

Exportaciones

De acuerdo con el último reporte del Dane, las ventas externas del país durante octubre fueron US\$3.319,5 millones, lo que representó una disminución de 11,9%, en relación con el mismo mes del año pasado.



Créditos de vivienda

Entre enero y septiembre de 2019, el número de créditos para vivienda usada creció en un 2,2%. Según el Dane, los 34.768 créditos hipotecarios desembolsados para usada tuvieron un valor de 3.88 billones de pesos, cifra superior en 0,7% frente al mismo periodo del 2018.

Ecopetrol iniciaría perforación de pilotos de fracking a finales 2020

COLPrensa

Bogotá

El presidente de Ecopetrol, Felipe Bayón, aseguró en la Cumbre Energética Colombiana, realizada en la Cámara de Comercio de Bogotá, que a finales del próximo año se harían las perforaciones de los pilotos de investigación de fracking.

Pese a que Bayón aseguró que la empresa ya trabaja en

las líneas base de esta técnica, advirtió que todo se dará si el Gobierno define los protocolos necesarios para dar el próximo paso.

Es de resaltar que la petrolera ya está produciendo 1.400 barriles diarios con fracking en Estados Unidos. Según el directivo, tras cuatro meses de la alianza con Oxy, ya se están dando las

primeras fracturaciones y perforaciones.

¿En qué van los protocolos?

La ministra de Minas y Energía, María Fernanda Suárez, confirmó también que en el primer semestre de 2020 saldrán los protocolos que definirían cómo se harán estos primeros pilotos de investigación.

Si bien no dio una fecha exacta, confirmó que se están trabajando seis temas para definir la regulación: sismicidad, aguas y biodiversidad, salud, ley de transparencia, normatividad técnica y aspectos sociales.

Se estima que con esta normatividad, las empresas tendrán claro cuál es el paso a seguir y cómo será el desarrollo de esta técnica.

Entre las zonas más potenciales para iniciar los primeros pilotos están el Valle Medio del Magdalena, Cesar - Ranchería y Catatumbo.



Archivo / VANGUARDIA

Felipe Bayón, presidente de Ecopetrol, advirtió que están a la espera de los protocolos del Ministerio de Minas y Energía.

Se entregaron los resultados de las pruebas patológicas

Todo listo para conocer viabilidad del Puente Hisgaura

Las pruebas fueron remitidas a la interventoría ETA, quien tiene hasta el 11 de diciembre para conceptuar respecto a la prueba patológica.

REDACCIÓN ECONOMÍA

lrui@vanguardia.com

El pasado lunes, 2 de diciembre, el Fondo de Adaptación recibió el resultado de la patología realizado al Puente Hisgaura. Ahora la ETA, empresa interventora, entrará a hacer una revisión de los resultados, para determinar si los resultados son o no satisfactorios.

"Dependiendo de los resultados hay dos caminos: en caso de que sea adverso, el constructor debe adelantar las reparaciones o modificaciones a que haya lugar. Si el análisis es satisfactorio, el informe se le entregará al Instituto Nacional de Vías, Inviás,

junto con el reporte del interventor", explicó Edgar Ortiz Pabón, gerente del Fondo de Adaptación.

Adicionalmente, el Inviás hará su propio análisis para determinar la procedencia del recibo y entrada en operación del puente.

"Si el instituto estima que se puede recibir el puente, el Fondo Adaptación notificará a Sacyr para que este adelante todas las gestiones necesarias, y sus técnicos se reúnan con su compañía de seguros para garantizar la activación de la póliza de estabilidad de la obra al momento del recibo del puente, con las observaciones realizadas por parte de la interventoría, el Inviás y el Fondo", añadió Ortiz Pabón.

La interventoría tiene plazo hasta el 11 de diciembre para conceptuar respecto a la prueba patológica.

Por su parte, Daniel Román Velanda, líder de la comuni-

dad afectada, pidió respeto para dar fecha fija que de funcionamiento al puente.

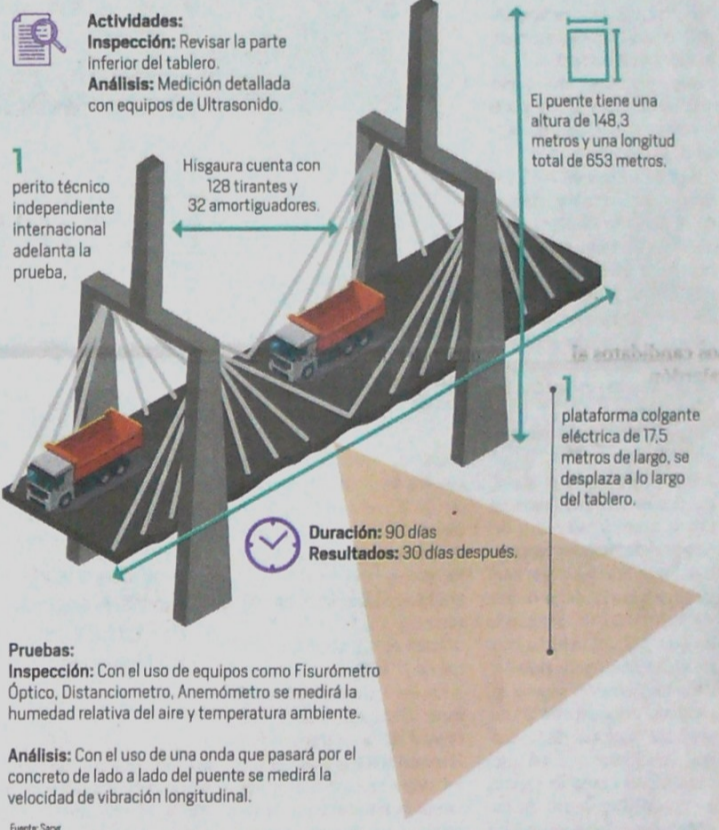
"El señor Ortiz Pabón había sacado unos audios com-

prometiéndose que una vez emitidos todos los trámites técnicos se daría el servicio. Sacyr está exigiendo que reciban el puente, lo que sería

lógico si las pruebas de patología, de peso y carga realizadas en diciembre de 2018, dieron resultados positivos. ¿Qué más quieren?", precisó.

PRUEBA PATOLÓGICA PUENTE HISGAURA

VIA CUROS-MÁLAGA, SANTANDER



Bucaramanga le sigue apostando a tener una movilidad amigable

LUIZA FERNANDA RUIZ

lrui@vanguardia.com

En la mañana de ayer, la Electrificadora de Santander, Essa, inauguró la segunda ecoestación para los vehículos eléctricos e híbridos en Bucaramanga.

Este nuevo punto estará ubicado en el parqueadero del Centro Comercial Cacique. Su carga será totalmente gratuita, solo deberá contar con una tarjeta que le permitirá acceder al servicio, la cual se adquiere con la Essa.

Con corte a noviembre, en la ciudad se han vendido 46 vehículos con tecnología limpia, de acuerdo con los datos más recientes de Andemos.

"Nuestra expectativa es que en el futuro, a corto plazo, al menos el 1% del parque automotor de Bucaramanga y su área metropolitana sean vehículos eléctricos, para así contribuir en una movilidad eléctrica que permitirá mejorar la calidad del aire que res-



Fabián Hernández / VANGUARDIA

La ecoestación tiene dos cargadores, uno americano y otro europeo. Estará ubicado en el parqueadero del Centro Comercial Cacique.

piramos", puntualizó Mauricio Montoya, gerente Essa.

La nueva ecoestación tiene dos equipos de carga. Cada uno se alimenta a 230 voltios y 36 amperios; sin embargo, uno es un cargador americano y el otro europeo. El primero es de carácter monofásico y atiende a los vehículos de las marcas Nissan, Mitsubishi, Renault, Ford, Toyota y Kia, y el segundo, BMW,

Audi, Volkswagen, Mercedes, Tesla y algunos Renault.

El pasado 14 de marzo, la Essa inauguró la primera ecoestación rápida en la carrera 21 con calle 45.

El proyecto de la empresa Electrificadora de Santander es instalar en total cinco estaciones en toda la ciudad. Además de llegar con un nuevo punto a San Gil y Barrancabermeja.