

INFRAESTRUCTURA INFORME

Semana crucial para "Central Park"

El proyecto, que costaría \$130.000 millones, aún no inicia obras y sigue en líos jurídicos.

Por MATEO ISAZA GIRALDO

A cuatro meses y siete días para concluir el período de la actual administración departamental, el proyecto del parque de deportes a motor, también llamado "Central Park", afronta una contrarreloj a la que se le agota el tiempo.

A los problemas legales ya conocidos, que van desde el cambio en la destinación original del lote como parque ambiental y el proceso jurídico con un polígono cerca a la vía a Machado que había sido ocupado por unos particulares y que fue objeto de medidas cautelares, se suma un nuevo hallazgo de la Personería que reveló un documento que probaría que Bello no cedió al Departamento su parte del Tulio Ospina.

Además, la primera convocatoria para elegir constructor fue declarada desierta el pasado 5 de agosto porque ninguna de las cinco empresas inscritas en el catálogo de contratistas que fueron invitadas presentó propuesta formal por la etapa 1 del proyecto.

Esa primera fase contempla todo el movimiento de tierra y pavimentación para darle forma a la estructura de la pista del autódromo y las obras complementarias, que van desde zonas verdes hasta redes de servicios públicos para un escenario de talla mundial que fue avalado por la Federación Internacional de Automovilismo.

Lo que viene

El segundo proceso de invitación privada realizado por la Empresa de Vivienda e Infraestructura de Antioquia (Viva) para elegir al contratista de las obras del autódromo está en su recta final. Según el cronograma, la elección se ha-



El lote donde quedaría el parque de deportes a motor se encuentra en una ubicación privilegiada de Bello. FOTO ESTEBAN VANEGAS

131

días faltan para que termine el gobierno de Luis Pérez y "Central Park" aún no inicia.

ría el lunes y un día después se legalizaría el contrato. El acta de inicio se firmaría el jueves 29 de agosto.

El presupuesto del contrato fue modificado, atendiendo las observaciones de dos empresas, y se le añadieron 2.454 millones de pesos a la propuesta, es decir, que construir la primera fase del autódromo rondaría los \$54.490 millones.

La expectativa de que las obras comiencen de una vez por todas contrasta con el re-

INFORME

FIRMATÓN PARA FRENAR EL AUTÓDROMO

Carlos Contreras, líder de la veeduría ciudadana del "Central Park", explicó que avanza la estrategia de recolectar 10.000 firmas de la comunidad para que el gobernador Luis Pérez entienda que la población bellanita aprueba un parque ambiental, pero rechaza un autódromo dentro del perímetro urbano del municipio. La firmatón está acompañada por diferentes líderes comunitarios y representantes de las mesas ambientales del municipio.

ciente informe realizado por la Personería de Bello, en el que se evidencia que los líos jurídicos con los que carga el proyecto aún no se resuelven.

Una de las conclusiones tiene que ver con que desde el 2014, Bello le había manifestado al Departamento su intención de aceptar el porcentaje que le correspondía del lote

Tulio Ospina y que, en palabras de la Personería, esa "manifestación bastaba para que el Municipio adquiriera los derechos reales sobre el bien".

En ese documento, Carlos Muñoz, alcalde de la época, le responde a María Eugenia Escobar, secretaria de Hacienda de Antioquia para ese entonces, sobre la intención de Bello

de quedarse con el 12 % de las 97 hectáreas, avalado en \$38.000 millones.

En concepto de la Personería, de continuar el proyecto el Municipio de Bello se expone "a un detrimento patrimonial de grandes proporciones", tanto por la desidia de la actual administración de reclamar la parte del lote que le corresponde como por la decisión de la Gobernación de Antioquia de seguir con la obra, en contravía de las alertas de la Contraloría y la Personería ■

EN DEFINITIVA

A pesar de que la Gobernación de Antioquia se comprometió a entregar el autódromo antes del 2020, los cronogramas y los líos legales hacen pensar que la construcción quedará a medias.

BREVES

INDUSTRIA

PACTO PARA MÁS CARROS DE CARGA CON GAS NATURAL

El Comité Intergremial de Antioquia, que agrupa a cinco cámaras de comercio y 32 gremios, y la Asociación Colombiana de Gas Natural (Naturgas) firmaron ayer un acuerdo para promover la implementación de gas natural vehicular en transportes livianos, de pasajeros y carga.

CULTURA

EN ITAGÜÍ INICIA INTERVENCIÓN DE 65 NUEVOS MURALES

La alcaldía de Itagüí, a través de la Subsecretaría de Juventud, la Corporación ProSur y la Fundación Cultural El Hormiguero, dispondrá 65 muros para que desde hoy y hasta mediados de septiembre sean intervenidos por 55 artistas locales y un grupo de 80 voluntarios.

INNOVACIÓN

GESTIÓN REMOTA PARA EL ALUMBRADO DE SABANETA

Con la instalación de 500 sensores, las luminarias públicas de Sabaneta se podrán administrar vía WiFi. El proceso de adecuación, que inició ayer, ahorrará costos operativos y energía. En complemento, 15 nuevos sensores de calidad del aire se instalarán en zonas urbanas y rurales.

TRANSPORTE

LÍNEA B DEL METRO OPERARÁ ASÍ POR EL CLÁSICO DE MAÑANA

El sistema metro informó que, al finalizar el partido Nacional vs. Medellín que se disputará a las 5:00 p.m. de mañana en el Atanasio, los hinchas de Nacional ingresarán al metro en las estaciones Estadio y Suramericana, mientras que los de Medellín lo harán en Floresta y Santa Lucía.

462

casos de violencia intrafamiliar contra adultos mayores reporta la Personería de Medellín en lo que va de 2019.