

Jueves 04 de abril de 2019 - 12:00 AM

Más de \$270 mil millones se invertirán en vías en Santander: Invías

Gobernación de Santander, alcaldías, Invías e Idesan realizan diagnóstico del estado de los corredores viales del departamento, para conocer los recursos que se requieren para ejecutar obras pendientes y mantenimiento.



Archivo / VANGUARDIA. Para el mantenimiento y mejoramiento de las vías rurales con maquinaria pesada y nuevas tecnologías, construcción de placas huella, obras de drenaje y obras de contención, el Gobierno Nacional abrió la convocatoria para el Programa Colombia Rural en convenio con la Gobernación y las Alcaldías municipales.

Publicidad

Acumula puntos con cada compra

Disfruta este beneficio con tu Tarjeta de Crédito Colpatria.

¡Pájala aquí!

Ad >

COLPACREDITO

Le puede interesar

Las mil familias de Bucaramanga que viven a 500 escalones del progreso

¿Cómo articular a los municipios del área para lograr el desarrollo metropolitano?

En el municipio de Encino se construirán 11 tramos de placa huella

Con el fin de terminar los tramos de doble calzada y realizar mantenimiento de las vías existentes en el corredor vial La Virgen- La Cemento, el Instituto Nacional de Vías, Invías, Gobernación de Santander, Alcaldía de Bucaramanga e Idesan acordaron invertir cerca de 200 mil millones de pesos

Publicidad

LA SELE

Secreto Millonario

Una Mujer Ganó \$1.425.132 y se lo Ocultó a su Marido

Insider Journals

Publicidad

KAYAK

Busca en cientos de webs de viajes a la vez.

¡BUSCA AHORA!

"Junto con los alcaldes y la Gobernación estamos revisando cuales son las obras pendientes en las vías terciarias y cuantos recursos se requieren para adelantarlas a través del programa Colombia Rural que está orientado al mantenimiento y mejoramiento de estos tramos. Esperamos abrir la convocatoria este mes para poder firmar los convenios antes de la ley de garantías (27 junio de 2019)", informó Juan Esteban Gil Chavarria, director general del Instituto Nacional de Vías, Invías, quien está en Bucaramanga con el fin de hacer analizar conocer el panorama de las vías en Santander.

También puede leer: [Se alarga la entrega de la paralela TCC - Molinos Altos](#)

Vías nacionales

Entre las vías nacionales a cargo del Invías, está la Transversal del Carare para la que se tienen asegurados 17 mil millones de pesos adicionales para terminar el tramo entre Vélez- Landázury-Cimitarra.

"Tenemos cerca de 14 mil millones de pesos para avanzar en la Troncal Central del Norte entre Málaga y el Páramo del Almorzadero lo que representaría un avance este año de 6 kilómetros de los 20 que hacen falta", dijo el director nacional.

Y destacó recursos por cerca de 40 mil millones de pesos para continuar con la pavimentación de la vía Curos- Málaga entre Guaca y San Andrés.

Le puede interesar: [Gobernación pide celeridad con obras de Contrato Plan Santander](#)

"En la Ruta del Sol II en el tramo entre San Roque y Puerto Salgar que le compete al departamento se están ejecutando contratos por 380 mil millones de pesos con el fin de garantizar la pavimentación de 50 kilómetros de doble calzada y el mantenimiento integral de la vía que estuvo por dos años abandonada", anotó el funcionario, quien reiteró que el contrato para la doble calzada está a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura, Ani.

Lea también: [No recibirán puente Hisgaura en Santander hasta que no se analicen las grietas](#)

Con respecto al puente Hisgaura, el director informó que se están surtiendo todos los protocolos técnicos con el fin de confirmar que la estructura es segura. Entre ellos, la prueba patológica de las fisuras que determinarán si son superficiales o tienen incidencia estructural. Una vez se confirme que es seguro en un plazo aproximado de dos meses junto con el Fondo de Adaptación se procederá a su recibo y puesta en servicio.



Didier Tavera @DidierTaveraA

Presido Comité Directivo ZMB (convenio 1113 de 2016) en donde se autoriza y aprueba sacar adelante el proceso licitatorio de la vía La Virgen - La Cemento. Participan: @InviasOficial, @ANI, @AlcaldiaBGA, @IDESAN_INF. #SantanderCompetitivo.

20 · 20-19 - 3 abr. 2019

Ver los otros Tweets de Didier Tavera

Peticiones de la gobernación

El gobernador de Santander, Didier Tavera Amado informó que junto con el Invías hoy se realizará un sobre vuelo por la vía Girón a Zapatoa, la conectante a San Vicente de Chucurí que se une con la Ruta del Cacao, entre otras vías pendientes de recursos.

"Recorreremos por tierra la Gran Vía Yuma sobre la que tendremos un Consejo Directivo el viernes junto con Invías y [Aspirar](#). También revisaremos la Transversal del Carare, y la vía que va del Playón a San Alberto, entre otras", anotó el Gobernador quien reiteró el compromiso del Invías para que la ANI inicie la reestructuración del corredor de Zapaquirá a Bucaramanga y el anillo externo de Piedecuesta a Girón que se espera inicie en el 2020.

También le puede interesar: [En el municipio de Encino se construirán 11 tramos de placa huella](#)

"En Santander tenemos un déficit de inversión que supera el cuarto de billón de pesos por lo que esperamos que el Gobierno Nacional cumpla con las obras pendientes en vías nacionales y se dejen estructuradas las concesiones", dijo.

Publicado por Yenny Carolina Rodríguez Barajas

Etiquetas Departamento de Santander Gobernación de Santander Invías vías de Santander

Lea también

Las mil familias de Bucaramanga que viven a 500 escalones del progreso

Siete obras harán que el área metropolitana se 'reconfigure'

Ses claves que ayudarían a aliviar el trancón en el área

¿Quién responde por los semáforos y las podas?

Publicidad

Vanguardia TV

La mala alimentación mata más que el tabaco

Imenso árbol cayó de manera repentina en un parque de Bucaramanga

Entérese de las noticias más destacadas de este miércoles en Santander

[Vanguardia.com](#) [33 PAGES](#)

Publicidad

Ranking de noticias

+ Recientes sección | + Vistas sección

- Santander, un 'turco' para vender en el exterior
- Más de \$270 mil millones se invertirán en vías en Santander: Invías
- La producción de café cae 12% en marzo de este año
- La Agroferia 2019 encendió motores
- Cerca del 50% del eCommerce en Colombia aún es off line

Publicidad

Gravi caso de intolerancia entre vecinos dejó un muerto

Comentarios

Comente con Facebook

9 comentarios Ordenar por Destacados

Agregar un comentario...

Olimto Quintero León
La carretera Mogotes Onzaga, es una trocha olvidados por completo, falta mucha gestión necesitamos obras, para medio arreglar la carretera piden cuotas a los conductores porque las alcaldías no tienen para combustible que vergüenza.
Me gusta · Responder · 38 min

Edgialvi Edgialvi
Y la trocha de Puente Nacional a Fiorián cuando la van a intervenir por que la capa asfáltica que aplicaron hace varios años en el primer tramo se convirtió en un camino de herradura. Y no sólo es pavimentar y ya señores gobernantes obliguemos a los contratistas a entregar las vías señalizadas eso es importante también para la movilidad. Hagamos frente a la corrupción.
Me gusta · Responder · 49 min

Stupy AI
Cjajá tengan en cuenta pavimentación carretable Guadalupe y Contratación, al menos para el año 2050.
Me gusta · Responder · 1 h

Carlos Eduardo Mendoza Toloza
Cjajá se tenga en cuenta la vía Bucaramanga al municipio de CHARTA
Me gusta · Responder · 3 h

Lawrence Captain
Pero si los que llevan 30 años gobernando en el pueblito no hacen gestión, no piden, que esperen, de vainas se pavimento hasta la playa y eso quien sabe cuántas veces aparece pavimentada
Me gusta · Responder · 2 h

Federico Vargas Santos
LÁSTIMA ESA PLATICA SE PERDIÓ... ALCALDÍAS Y GOBERNACIONES 100% CORRUPCIÓN.
Me gusta · Responder · 1 h

Juanes Juanjo
La vía a Cabrera entre San Gil y Barichara cuando será su turno???
Me gusta · Responder · 2 h

Yhoan Ronaldo
Las vías fueron entregadas en concesiones a los amigos de ALV. ahhh pero en santander votan por el que el diga. así somos.
Me gusta · Responder · 4 h

Julio Abel Diaz
De una vez o diez se deben pavimentar los 15 kilometros que faltan de la Carretera Central del Norte, obra iniciada hace 40 años y hacer las inversiones adecuadas en el mejoramiento de la carretera Curos Málaga, porque en la actualidad las vías mas seguras para venir a Bucaramanga es por Tunja o Pamplona, a la vía le han asignado grandes presupuestos que no se compaencon con los 15 kilometros pavimentados, hay 109 en obra sin terminar.
Me gusta · Responder · 5 h

Nelson Gomez
Y la platía de la pavimentación a Zapatoa? Quedó son terminar esa obra?
Me gusta · Responder · 3 h

Jose Ignacio Rueda B
Lea y piense - después haga la pregunta,medio tortolos
Me gusta · Responder · 57 min

Plugin de comentarios de Facebook

Vanguardia no se hace responsable por las opiniones emitidas en este espacio. Los comentarios que aquí se publican son responsabilidad del usuario que los ha escrito. Vanguardia se reserva el derecho de eliminar aquellos que utilicen un lenguaje soez, que ataquen a otras personas o sean publicidad de cualquier tipo.

Conoce el plan para liquidar deudas atrasadas.

Resuelve tu deuda | Patrocinado

Fórmula natural para tus dientes blancos. Haga clic aquí

Denta Seal | Patrocinado

Hazlo todos los días si quieres perder algunos kilos

Gobernies | Patrocinado

Vuelos a precios bajo desde Colombia

Tripsleader | Patrocinado

Inglés sin aprender gramática. ¡El cerebro absorbe como una esponja!

Fuel Phrases | Patrocinado

Masculino, Tu look deportivo Lleva 3 Paga 2

Delfo | Patrocinado

Desarrolla tu profesión estudiando desde cualquier sitio. Regístrate ahora en UNAP y realiza Magister online en economía y finanzas

Universidad Arturo Prat | Patrocinado

Detalles del asesinato de un funcionario de la Gobernación de Santander

Vanguardia

Trágico accidente dejó un motociclista muerto

Vanguardia

20 fotos inolvidables que nos han impresionado mucho últimamente

Dodgyda.com | Patrocinado

¿Eres capaz de contestar estas preguntas sobre gatos?

Bargata.com | Patrocinado

