

MONEDAS		
	Hoy	Ayer
TRM DÓLAR	\$3.143,36	\$3.174,79
Dólar* (c)	\$2.880	\$2.930
Dólar* (v)	\$2.870	\$2.920
Euro	\$3.517,10	\$3.564,33
Euro*(compra)	\$3.300	\$3.250
Euro*(venta)	\$3.400	\$3.350
Libra	\$4.095,48	\$4.136,11

*Profesionales de Cambio

DEVALUACIÓN	
Día	\$ -3,45
Corrido año	% -3,27
90 días	% 6,88
12 meses	% 12,54

PETRÓLEO	
Dólares por barril	
Brent	WTI
69,37	62,58
COLCAP	
Unidades	
1.579,51	

INFLACIÓN	
Mensual	Acumulada
0,57%	1,18%
Febrero	2019
PAAG*	
Aplica para el mes siguiente	
Abril	0,58%
Acumulado	1,50%

*Porcentaje de Ajuste Mo Gravable

UVR	
Hoy	\$ 264,0876
Ayer	\$ 264,0392
CACAO	
Hoy	US\$2.293,26

http://www.ics.org/

TASAS	
Nacional	DTF EA
4,59%	
Internacionales	
Libor	2,81% Anual
Prime	5,50% Anual

Barro

CAFÉ	
Libra Bolsa de Nueva York	
Hoy	Ayer
US\$ 0,91	US\$ 0,94
Precio interior Federacafé	
Hoy	Ayer
\$ 672,075	\$ 672,875

Federación Nacional de Cafeteros

ORO	
Precio por gramo	
Compra	Venta
Hoy 120.397,02	130.866,33
Ayer 121.845,96	132.223,87
PLATA	
Compra	
Hoy 1.219,74	1.524,87
Ayer 1.233,02	1.541,28

Informe de la ANI resalta la importancia de este medio de transporte

En Santander 76 mil personas se movieron por tren en 2018

De acuerdo con la Agencia Nacional de Infraestructura, ANI, se estudia la posibilidad de "poner a rodar en un futuro un tren de pasajeros entre Tunja, Duitama y Sogamoso, que en principio sería para estudiantes".



Archivo / VANGUARDIA

En la memoria aún está el 'Expreso del Sol' que iba a Santa Marta, 'El Antioqueño' que partía de Barrancabermeja a Medellín, y el 'Tren de Palito', que hacía ruta hacia La Dorada.

En el caso de Santander, 76 mil pasajeros se desplazaron por este medio el año anterior; es decir, 10% de la movilización nacional por esa vía.

Para el departamento es de mayor importancia, pues de las seis rutas existentes y que comunican con Antioquia, dos tienen como uso exclusivo los estudiantes.

Los adaptados a las líneas férreas que son operados por la Cooperativa Coopsercol, conformada por 14 asociaciones.

El MinTransporte les licenció seis trayectos por el corredor La Dorada-Chiriguana.

Se tienen tarifas que van de \$1.500 hasta \$19.000, por ejemplo, la de Barrancabermeja a Puerto Berrio (Antioquia).

"La primera ruta en salir lo hace a las 4:45 a.m. cubriendo el trayecto Carare (Santander)-Puerto Berrio (Antioquia), y el último recorrido entre semana se hace desde

La Colorada hasta Barrancabermeja a las 7:00 p.m.", se consigna en el informe de la ANI.

Las ventajas

Aparte de la tranquilidad, el viaje por tren, según la ANI, tiene la ventaja que maneja horarios puntuales. Además, no hay sobrecupos. El caso del transporte para estudiantes, los beneficiarios presentarían el carné de la institución como una medida de seguridad.

Agosto, septiembre y octubre son los meses que históricamente han presentado mayor afluencia de pasajeros en ese servicio férreo.

BREVES

Renueva ISO

La empresa Freskaleche obtuvo la renovación de la certificación ISO 14001:2015 al Sistema de Gestión ambiental, por el uso eficiente de los recursos como el agua y la energía.

Alerta fraude

La compañía de gas Vianti alerta a los usuarios que falsas empresas están ofreciendo servicios de revisión periódica obligatoria, con cobros hasta de 500 mil pesos con el objetivo de estafarlos.



REDACCIÓN ECONOMÍA
trodg@vanguardia.com

En los años 70 el servicio de pasajeros del tren era una fuente sustancial en la movilización en el país, ya que las líneas férreas cruzaban buena parte del territorio nacional.

Muestra de lo anterior fue lo acontecido con la ruta de carga y pasajeros que iniciaba en la estación de Café Madrid, en Bucaramanga, y se seguía por Bocas, El Conchal, Vanegas, Puerto Santos, Provincia, Sabana de Torres y Puerto Wilches.

Llevaba los pasajeros hasta la puerta de entrada al Magdalena Medio, territorio que se erigió en su entonces como polo de desarrollo agropecuario y petrolero del departamento.

Los rieles se desmontaron en buena parte en el país; pero quedaron los de las zonas planas, los cuales han sido rehabilitados para que, de nuevo, rueden los vagones.

De acuerdo con un informe de la Agencia Nacional de Infraestructura, ANI, en el 2018 cerca de 670 mil personas usaron el tren como medio de transporte en Colombia.

En el caso de Santander, 76 mil pasajeros se desplazaron por este medio el año anterior; es decir, 10% de la movilización nacional por esa vía.

Para el departamento es de mayor importancia, pues de las seis rutas existentes y que comunican con Antioquia, dos tienen como uso exclusivo los estudiantes.

Vehículos adaptados

Según la ANI, el tren está conectando a Santander con Antioquia, a través de vehi-

La OMC prevé un freno en el comercio mundial

GINEBRA, EFE

El conflicto arancelario China-EE.UU. o las dudas en Europa por el "brexit" son algunos de los "fuertes vientos en contra" por los que la Organización Mundial del Comercio (OMC) espera que los intercambios mundiales crezcan sólo un 2,6% en 2019, cuatro décimas menos que en 2018.

En 2020, la organización confía que se recuperen los ritmos de crecimiento y el comercio vuelva por la ruta de un 3%, pero sólo si logran aliviarse las tensiones comerciales, destacó en la presentación de las previsiones el director general de la OMC, Roberto Azevedo.

"El comercio no puede desempeñar plenamente su fun-



Archivo / VANGUARDIA

Una guerra comercial total entre EEUU y China, los dos mayores exportadores e importadores globales, podría provocar que el PIB mundial cayera un 2% y el comercio un 17% en 2022.

ción de impulsor de crecimiento" a causa de las actuales tensiones, subrayó el responsable de la OMC, organización que prevé un aumento del 2,6% en el PIB mundial, tanto en 2019 como en 2020, frente al 2,9% registrado en 2018.

En varios factores para esa proyección a la baja del PIB, según la OMC, como la política fiscal expansionista en Estados Unidos, el retro gradual de los incentivos mone-

taarios en la zona euro o el proceso de reforma económica en China, que busca centrarse menos en las exportaciones y más en su mercado interno.

A juzgar por las predicciones, el clima de desaceleración afectará más a los países desarrollados, cuyos intercambios crecerán por debajo de la media (sus exportaciones aumentarán un 2,1% en 2019 y un 2,5% en 2020).

SHERMAN CÁRDENAS HIZO SU MEJOR JUGADA

INVIRTIENDO EN COLINA DEL VIENTO

HAZ PARTE DE ESTA GRAN HINCHADA PLANIFICANDO TU CUOTA INICIAL DESDE

\$850.000

MENSUALES Y EN 40 MESES TIENES TU PROPIO APARTAMENTO.

VEN, CONÓCELO Y HAZLO REALIDAD. SOLICITA TU CITA AL 320 211 75 00

Sherman Cardenas
MILIONARIO DEL APLICADO BUCARAMANGA

Colina del Viento
PARA VIVIR FRESCO

*Este render es de referencia, y pueden surgir cambios en el precio, tamaño, colores y características.

GIRÓN

Grupo DOMUS

www.grupodomus.com.co