

Economía

Latam, entre los tres interesados en Avianca Brasil

La firma se suma a las mayores aerolíneas brasileñas en la puja por activos de la compañía Oceanair, que opera con la marca colombiana.

Latam Airlines Group, la aerolínea más grande de América Latina, y Gol Linhas Aereas Inteligentes SA se unieron a Azul SA por la licitación de activos del operador aéreo Avianca Brasil, marca con la que opera la empresa Oceanair Linhas Aereas Ltda., propiedad del empresario Germán Efromovich, lo que aumenta las perspectivas de la empresa, que lucha por salir de un proceso de recuperación judicial.

Latam anuncio este miércoles que está preparado para ofrecer al menos 70 millones de dólares por algunos activos que serán subastados por Oceanair, aerolínea que opera bajo la marca Avianca Brasil, como parte de una propuesta de Elliott Associates LP y Elliott International LP.

Minutos después, Gol emitió un comunicado en que anuncia haber firmado un acuerdo vinculante con términos similares.

Dichos anuncios ponen ahora

en competencia a algunos de los operadores más grandes de la región por los activos de Avianca.

Azul, la aerolínea de propiedad del fundador de JetBlue Airways Corp., David Neeleman, informó que podría pagar hasta 105 millones de dólares por algunas franquias aeroportuarias, licencias y aviones de Avianca Brasil.

Además de un mínimo de 70 millones de dólares por los activos de Avianca Brasil, Gol también acordó un pago por adelantado de 35 millones de dólares a Elliott, más otros 8 millones en préstamos a Oceanair.

La oferta de Latam incluye un financiamiento de deudor en posesión de al menos 13 millones de dólares.

Azul ya ha otorgado 50 millones de reales -unos 13 millones de dólares- en préstamos de deudor en posesión a Avianca Brasil como parte del acuerdo.

Tras el anuncio de los nuevos

acuerdos con Elliott ayer miércoles, Avianca Brasil anunció que presentó un nuevo plan de recuperación judicial ante el tribunal que supervisa su solicitud de protección por bancarrota.

Prevé la creación de siete grupos de activos, las denominadas unidades productivas, que se pondrán a subasta si el plan es aprobado por los acreedores, que están programados para reunirse este viernes.

Las nuevas propuestas fueron un salvavidas para la aerolínea de Efromovich, que había consolidado su posición como la cuarta compañía aérea nacional más grande del país, luego de años de ganar participación de mercado gracias a sus precios más bajos.

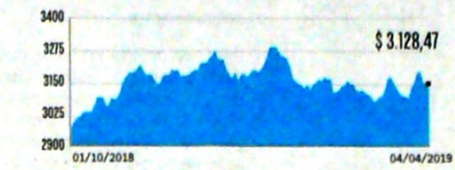
Avianca Brasil ha eliminado varias rutas aéreas y corre contra el reloj para negociar con las compañías de leasing que han estado luchando para recuperar su avión arrendado desde la presentación de la recuperación judicial en diciembre.

El mayor interés de los competidores también aumenta las probabilidades de que los acreedores puedan recuperar mayor parte de su dinero.

Según la ley brasileña, la firma debe contar con un plan de recuperación aprobado por sus acreedores antes de proceder a vender activos en una subasta.

Bloomberg

DÓLAR TRM

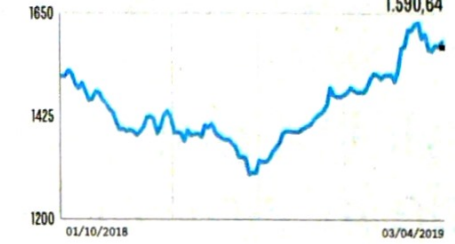


VOLUMEN NEGOCIADO EN DÓLARES



FUENTE: Superfinanciera

ÍNDICE ACCIONARIO COLCAP



FUENTE: Bolsa de Valores de Colombia

TASAS DE CAPTACIÓN PACTADAS CDT

Las tasas publicadas corresponden al promedio diario de los CDT emitidos hace dos días hábiles y que son divulgados por la Superfinanciera. Se publican como una referencia, pero no son un compromiso para títulos que se pacten hoy; para mayor información, consultar a cada entidad.

Tabla con tasas de captación pactadas para CDT, dividida en Cía. Financiamiento, Bancos, Cooperativas Financieras y Cofinancieras. Incluye columnas para días 90, 180 y 360.

ACCIONES DE MAYOR MOVIMIENTO

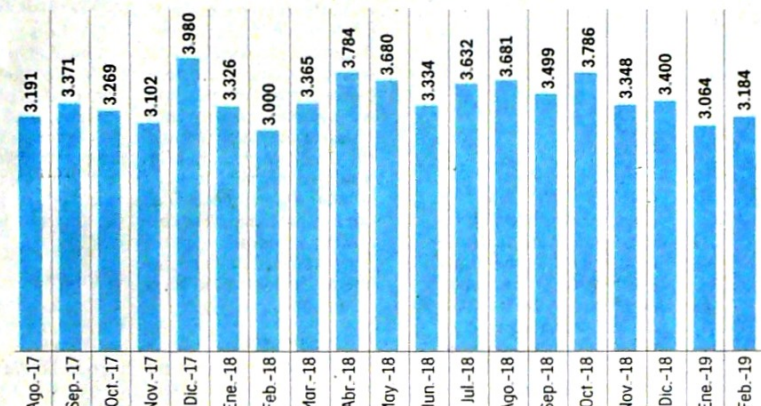
Tabla de acciones de mayor movimiento con columnas: Especie, Precio Promedio, Precio Cierre \$, Var. Diaria, Volumen en millones \$, Valor en libros y Liquidez Bursátil.

FONDOS DE INVERSIÓN COLECTIVA CATEGORIZADOS

Tabla de fondos de inversión con columnas: Categoría FIC/ADMR, Nombre FIC, Mes % y Año %.

EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS AL EXTERIOR

(En millones de dólares)



FUENTE: Dane

Carbón y café impulsaron las exportaciones en febrero

SIN EMBARGO, EN EL PRIMER BIMESTRE, EL VALOR DE LAS EXPORTACIONES SE REDUJO 1,2 POR CIENTO, A 6.251 MILLONES DE DÓLARES, SEGÚN REVELÓ AYER EL DANE.

Las ventas de productos y servicios colombianos totalizaron 3.184,7 millones de dólares en el segundo mes del año, lo que representa un crecimiento del 6,2 por ciento frente a igual periodo del 2018.

Se trata de uno de los mejores desempeños desde noviembre del año pasado, impulsado tanto por los volúmenes como por los precios.

Los datos del Departamento Nacional de Estadísticas (Dane) agregan que la variación de las ventas externas en febrero se explica por un incremento de las exportaciones de petróleo y sus derivados, con un 5,8

por ciento interanual; las de carbón, con un 13,6 y las de café, con un 10,4 por ciento.

En volumen, las exportaciones del país aumentaron un 4,1 por ciento en febrero, contra el mismo mes del 2018, a 10,3 millones de toneladas métricas.

Sin embargo, en el acumulado del primer bimestre, el valor de las exportaciones colombianas se contrajo 1,2 por ciento, a 6.250,8 millones de dólares, en comparación con el mismo periodo del año pasado.

El Banco de la República ha calificado el déficit en cuenta corriente como una de las principales vulnerabilidades del país, en parte ex-

3.185

millones de dólares

SUMARON EN FEBRERO LAS VENTAS EXTERNAS DE PRODUCTOS COLOMBIANOS.

plicado porque las exportaciones son inferiores a las importaciones.

El incremento en el comercio de flores, productos químicos y maquinaria y equipos de transporte, entre otros, hizo que las ventas de los sectores de manufacturas y agropecuario crecieran 3 y 6,6 por ciento, respectivamente, en comparación con febrero del año anterior.

El presidente de la Asociación Nacional de Comercio Exterior (Analex), Javier Díaz Molina, considera que a pesar de la baja en los precios del azúcar y el café, las cifras se ven compensadas en el sector agroindustrial por el comportamiento de las flores.

Sin embargo, el directivo manifestó que el reto continúa siendo la diversificación y el envío de mayor cantidad de productos manufacturados.

Repsol, ExxonMobil y Ecopetrol explorarán costa afuera

La española Repsol firmó dos contratos para explorar y producir hidrocarburos costa afuera de Colombia con la estadounidense ExxonMobil y Ecopetrol, lo que involucraría inversiones por 700 millones de dólares, informó el miércoles la Agencia Nacional de Hidrocarburos (ANH).

El primer contrato, el bloque GUA-OFF-1, que será operado por Repsol y sobre el que compartirá una participación igual con Ecopetrol, está ubicado frente a las costas del departamento La Guajira, con una extensión de 400.000 hectáreas.

El segundo bloque, el COL-4,

también abarca 400.000 hectáreas y se encuentra a unos 100 kilómetros de la costa, frente al departamento de Bolívar. El contrato también será operado por Repsol, y la participación será compartida con ExxonMobil en partes iguales.

"Para Repsol, la firma de estos contratos muestra nuestro interés en continuar con las actividades de exploración en el Caribe colombiano y así contribuir al propósito de mantener la sostenibilidad energética del país", dijo a Reuters Giancarlo Ariza, gerente de Exploración Colombia y Caribe Occidental de Repsol.

En 2019, la ANH ha suscrito cinco contratos de exploración y producción costa afuera en el mar Caribe, y de alcanzarse el desarrollo completo de esos programas, comprometería una inversión de 1.600 millones de dólares.



La información contenida es solo una guía general y no debe ser usada como base para la toma de decisiones de inversión o desinversión. Fuente: sificolombia.com