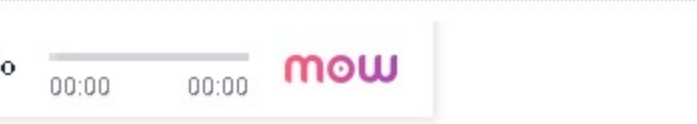


Jueves 26 de mayo de 2022 - 12:00 AM

Candidatos hablan de la refinería, infraestructura vial y empleo en Santander

Vanguardia le presenta las propuestas de los candidatos presidenciales en tres temas definitivos para la economía de Santander: infraestructura vial, refinería de Barrancabermeja y empleo.



En el epílogo de la campaña, de cara a la primera vuelta presidencial que se desarrollará el próximo domingo en el país, Vanguardia presenta su tercera entrega con las propuestas de los presidenciables para Santander en el próximo cuatrienio, en caso de ser elegidos.

Además: [Estas son las propuestas de los presidenciables para Santander](#)

Consultamos a los candidatos con mayor opción, según las encuestas. Federico Gutiérrez, Rodolfo Hernández, Gustavo Petro y Sergio Fajardo responden sobre sus propuestas en temas de especial interés para la región, como el futuro de la modernización de la refinería de Barrancabermeja, el atraso en infraestructura vial y la formalización del empleo.

Aunque la mayoría de los aspirantes presidenciales considera necesaria la modernización de la refinería de Barrancabermeja para seguir refinando el petróleo del país, el candidato del Pacto Histórico, Gustavo Petro, propone su actualización tecnológica pero con el objetivo de generar nitrógeno verde.

¿Arresto o \$10 millones? La sanción de Rodolfo Hernández en pleito con Héctor Mantilla

Históricamente, la refinería ha sido una línea trascendental de la economía de Barrancabermeja, municipio que hoy es bastión electoral de Petro en Santander.

Varios de los candidatos que buscan llegar a la Casa de Nariño anunciaron que invertirán en el desarrollo de la infraestructura vial del departamento y promoverán el transporte multimodal a través del río Magdalena.

Por otro lado, Fajardo, Petro, Gutiérrez y Hernández hablan de sus iniciativas para que Santander no solo mantenga sus buenos niveles de generación de empleo sino que además logre reducir las altas cifras de informalidad laboral en los centros urbanos.

Lea también: [Vote informado: esto proponen los candidatos en economía, empleo y transición energética](#)

Futuro de la refinería de Barrancabermeja

Gustavo Petro

Haremos que Colombia transite de una matriz energética primaria, predominantemente fósil, dependiente económicamente del carbón y del petróleo, hacia una diversificada, basada en nuestras potencialidades de energías renovables, las cuales son las mejores fuentes energéticas para enfrentar el cambio climático y fortalecer las capacidades del país para la economía productiva. Nuestro gobierno sentará las bases de esta transición mediante un desescalamiento gradual del modelo extractivista y garantizando la confiabilidad y estabilidad del sistema energético, las fuentes de empleo y los recursos económicos de ese sector.

Un modelo de transición energética incluyente y justo para la gente. Se instaurará un modelo energético de acceso universal, justo e incluyente donde el usuario final será protagonista activo de la cadena energética del país.

En tal sentido, toma mayor relevancia la modernización de la refinería de Barrancabermeja pero ya no pensando en el resto del país, sino que la necesitamos para producir nitrógeno verde, proceso que separa el hidrógeno y el oxígeno que compone el agua, mediante un tratamiento que se logra con energía eléctrica renovable, procedente de la energía solar en su mayor parte.

Federico Gutiérrez

Este es un proyecto estratégico que apoyamos plenamente y que hace parte del plan de inversiones de Ecopetrol. Es importante recordar que Ecopetrol es una empresa que cotiza en bolsa y que su marco de gobierno corporativo es independiente y autónomo. El gobierno tiene una participación relevante en la composición accionaria y por esa vía trabajaremos para insistir en su importancia no solo para Santander sino para garantizar la autosuficiencia energética del país.

Colombia no puede perder la autosuficiencia de producción de petróleo y gas, esto pondría en riesgo el desarrollo y competitividad del país; a hoy, solo contamos con 6,3 años de reservas de petróleo y 7,7 años de reservas de gas (ANH; 2021). Por eso, garantizar la seguridad energética integral es nuestra principal apuesta.

Además, adelantaremos las acciones necesarias para que Colombia vuelva a niveles de producción de al menos un millón de barriles diarios, promoviendo el cumplimiento de las obligaciones contractuales de las operaciones, logrando evitar el congelamiento de áreas.

Adicionalmente, los combustibles son un elemento de impacto para el cambio climático. Por esto debemos asegurar que su calidad cumpla con los más altos estándares internacionales.

Rodolfo Hernández

La modernización de la refinería es una deuda histórica con Barrancabermeja donde sus habitantes se quedaron esperando a que el Estado y Ecopetrol cumplieran la palabra, mientras que comenzó una crisis social por cuenta de las inversiones que hicieron comerciantes y empresarios de la región del Magdalena Medio con la expectativa de la modernización.

Lo que se debe hacer ahora es exigir y monitorear permanentemente la eficiencia en el uso de los recursos de Ecopetrol, en especial las decisiones presupuestales. Se le dará prioridad a la inversión en exploración por encima de los gastos de nómina.

Vamos a implementar un análisis de costos de producción. No se tolerará grado alguno de desfalco o robo en las instituciones nacionales de este renglón tan importante de nuestra economía. No permitiremos nuevos escándalos como el de Reficar.

También reformaremos el Sistema General de Regalías para que las regiones reciban más recursos, así como garantizar una inversión eficiente y transparente de los mismos.

Crearemos una ventanilla única en materia de competencias mineras, de hidrocarburos y ambientales, para que la competencia recaiga en una sola autoridad.

Sergio Fajardo

Este departamento tiene la capacidad para avanzar en otras áreas del desarrollo. Vamos a continuar con la exploración petrolera, no la vamos a terminar como otro señor está proponiendo, nosotros continuamos la exploración petrolera porque hay mucha posibilidad de hacer la exploración con rigor ambiental y social, pero el fracking no, vamos a hacer una apuesta política.

En el país tenemos un modelo de desarrollo mediocre, que tradicionalmente ha estado anclado a la industria del petróleo y el carbón. Tenemos que hacer una transición energética, poniendo el tema ambiental como condición para el desarrollo, reconociendo que nuestra biodiversidad es la gran riqueza de Colombia.

El agua es una condición esencial para un proyecto de desarrollo productivo, ambientalmente sostenible.

La apuesta al conocimiento y la ciencia será con agricultura, industria y servicios con alto contenido tecnológico, salud, bioeconomía, transición energética y cambio climático.

Crearemos el gran centro de investigación nacional donde estará la UIS y el ICP, entre otras, para investigar lo que tenemos como país, investigación e innovación, para construir nuevas empresas alrededor del conocimiento.

Le puede interesar: [Estas son las propuestas de la Andí para los candidatos presidenciales](#)

Infraestructura de Santander

Gustavo Petro

Hay varias opciones para poder superar esta deficiencia en infraestructura que no solo se presenta en Santander, sino en todo el país. Es evidente que hay que devolverle el negocio de la Ingeniería a los ingenieros. Los bancos terminaron adueñándose del sector y mire lo que terminó pasando la Ruta del Sol. Nosotros tenemos que llegar a destrabar la Ruta del Sol que es fundamental y que tiene un gran tramo en Santander.

Así mismo, debemos destrabar y terminar la eterna ruta Curos - Málaga; la Ruta del Cacao, que une a Barrancabermeja con San Vicente del Chucurí, vías que no solo son claves para Santander sino para el país.

pero también debemos seguir pensando en grande y retomar esa iniciativa que comenzaron nuestros tatarabuelos construyeron una red ferroviaria del Expreso del Sol, que arrancaba en Santa Marta y salía al Pacífico, sin regalías ni las riquezas que tenemos hoy. Ahora estamos proponiendo reactivar los corredores férreos y hay gente que se asusta, pero que son posibles y necesarias para conectar al país.

Además proponemos el transporte multimodal en Barrancabermeja con la navegabilidad del río Magdalena.

Federico Gutiérrez

Muy sencillo. Vamos a triplicar la inversión de vías terciarias en Santander, como lo vamos a hacer igualmente en el resto del país. Pero no solo eso. Cambiaremos los criterios de priorización de los corredores a intervenir para hacerlos mas transparentes y basados en consideraciones de impacto regional, en términos de integración de los productores agropecuarios a los de mercados, para que puedan sacar y comercializar sus productos en mejores condiciones de precios y márgenes de utilidad, pero también de mayor acceso de la población a los servicios públicos que se prestan en centro poblado mas cercano.

Junto a esto, haremos exigible el uso de pliegos y proyectos tipo para la contratación de las obras. No más contratos a la medida y de baja calidad en especificaciones para los usuarios.

Por eso, desde mi gobierno me comprometo desde ya a construir la doble calzada Bucaramanga - Bogotá, una vía necesaria para el desarrollo no solo de Santander, sino de todo el país.

Además, cambiaremos de manera integral el modelo de intervención para garantizar la conservación y mantenimiento de las vías ya intervenidas, con ayuda de la veeduría ciudadana.

Rodolfo Hernández

Para mejorar la infraestructura hay que tener la voluntad política para realizar los procesos con transparencia, pensando en el interés general, erradicando la corrupción y exigiendo calidad en las ejecuciones bajo la perspectiva de costos razonables, producto de un esquema de utilidad justa para las empresas involucradas.

El país no puede aplazar más el avance en este sentido, pues en la región fueron muchos los que tomaron la iniciativa y cuentan con una infraestructura que los hace más competitivos a la hora de atender los mercados internacionales.

Vamos a fortalecer los programas de corredores estratégicos nacionales, de corredores regionales para mejorar el acceso de las principales ciudades y puertos, y avanzar en la recuperación de la red terciaria.

Implementar un modelo de compra por obra hecha o tramo terminado, en la que contratistas pequeños puedan participar en la ejecución de grandes proyectos mediante una construcción progresiva y por secciones, de acuerdo con su capacidad financiera.

Y ejecutar un plan de infraestructura para transporte intermodal que reduzca en un 20% los costos logísticos.

Sergio Fajardo

Un problema muy grande que tiene Santander es la infraestructura, este departamento no tiene desarrollada la forma de conectarse con el resto de Colombia, limitando al departamento que tiene una estructura empresarial basada en las pymes, pero pasa a ser una región limitada en sus exportaciones, más que todo el petróleo y la agricultura, esto además afecta el desarrollo del potencial turístico de la región.

Trabajaremos para consolidar esa infraestructura, vamos a terminar lo que está empezado: la vía Yuma, que faltan ocho kilómetros. La doble calzada Bucaramanga - Pamplona.

Barrancabermeja tiene una condición muy particular, es un punto neurálgico del país, que tiene al río Magdalena, vía férrea, tiene las vías que llegan de Antioquia, Bucaramanga y el norte del país. Ese cruce tiene una condición especial desde el punto de vista logístico con Umpalá, y en esa región alrededor de Barrancabermeja está todo abonado para ser un gran proyecto ecoturístico, alrededor del río Magdalena y la riqueza de esa región.

En Barrancabermeja hay posibilidad de desarrollo industrial por fuera de Ecopetrol, la actividad industrial ha sido muy reducida.

En contexto: [Alarmas que tiene la MOE para las elecciones presidenciales](#)

Generación de empleo formal

Gustavo Petro

Ese no es un problema único de Santander sino estructural de la economía nacional. La reglas de juego de la formalidad están hechas para las grandes empresas.

Por eso estamos proponiendo una gradualidad en la formalización, el solo hecho de que un pequeño taller contrate formalmente a un trabajador ya es una gran ayuda para el Estado, a esa pequeña empresa hay que quitarle una cantidad de obligaciones que tienen otras.

Articularemos las tiendas populares de manera asociativa al sistema de microcrédito público.

Se promoverá la formación de las y los trabajadores de la economía popular a través del Sena, así como la formalización y reconocimiento de sus oficios para fortalecer la capacidad organizativa, técnica y productiva de la economía.

Federico Gutiérrez

En trabajo conjunto y articulado entre el sector público, el sector privado y la academia crearemos empleos de calidad. Esta es la mejor forma de luchar contra la pobreza y la desigualdad. Dentro de esta Gran Alianza por el empleo para Santander proponemos:

La creación de al menos 1.000 nuevas empresas a través del Fondo Empezar y los Centro de Desarrollo Empresarial del Sena durante el cuatrienio. Igualmente impulsaremos la construcción de 16 mil viviendas VIS en Santander durante el cuatrienio. Ese sector generara cerca de 50 mil empleos por cada billón invertido.

Triplicaremos la cobertura de Jóvenes en Acción en Bucaramanga para mejorar la empleabilidad de los jóvenes (principalmente bachilleres en condición de vulnerabilidad).

Rodolfo Hernández

Para vencer las alarmantes cifras de informalidad se hace necesario profundizar la entrada en pleno vigor del Estatuto Tributario para que los contribuyentes que estén obligados a presentar declaración de renta y complementarios tengan derecho a deducir el 120% de los pagos que realicen por concepto de salario, en relación con los empleados que sean menores de 28 años y que sea su primer empleo.

Liderar un programa para readaptar laboralmente a los trabajadores que han sufrido una pérdida en su capacidad laboral o que se encuentren protegidos bajo la figura de estabilidad laboral reforzada.

Coordinar los mecanismos de control y vigilancia de la política laboral y de salud. Simplificar los trámites para vincularse a la seguridad social.

Sergio Fajardo

Este es el cuarto departamento más importante de la economía del país, sin embargo ha tenido un deterioro en su actividad productiva desde el 2014, por tal razón, se hace necesario triplicar en los próximos 4 años el gasto en investigación y desarrollo, para que instituciones tan importante como el ICP, la UIS, las UTS, entre otras, desarrollen proyectos enfocados en la ciencia, tecnología, innovación y emprendimiento.

Así mismo, el papel de uno de los fuertes de la economía santandereana: las pequeñas y medianas empresas, que emplean a 2 de cada 3 trabajadores, y que necesitan apoyo público para su innovación y emprendimiento, a través de crédito y formación técnica para sus empleados, así de esta manera, pelear contra la informalidad laboral.

Vanguardia TV

Santander, sexto departamento donde más subsidios de vivienda se entregan en Colombia

Video: Así sacaron el cuerpo de 'Matamba' de zona del combate en Santander

"¡Es hora de morir!": testimonio de alumno sobreviviente de masacre en Texas

Ranking de noticias

+ Recientes sección | + Vistas sección

1 Publican la primera imagen de Piedad Córdoba retenida en Honduras

2 Piedad Córdoba habría dado tres versiones sobre origen de los 68 mil dólares

3 Candidatos hablan de la refinería, infraestructura vial y empleo en Santander

4 Piedad Córdoba fue detenida provisionalmente en Honduras por transportar 62,770 dólares

5 ¿Arresto o \$10 millones? La sanción de Rodolfo Hernández en pleito con Héctor Mantilla