



¿Por qué la gasolina extra cuesta el doble de la corriente?

Este tipo de combustible no lo subsidia el Gobierno. Sus precios dependen de la volatilidad del **petróleo** y la tasa de cambio.



Las estaciones de servicio fijan el precio de la gasolina extra según su criterio. FOTO CAMILO SUÁREZ

ECONOMÍA COMBUSTIBLES GASOLINA

ALEJANDRA ZAPATA QUINCHÍA | PUBLICADO HACE 6 HORAS



Gracias al Fondo de Estabilización de los Precios de los Combustibles (FEPC) los valores de la gasolina corriente en Colombia se han mantenido estables, sin fluctuar con los precios internacionales del **petróleo**, en momentos en que el barril del Brent alcanza cotizaciones de US\$105,94, como ayer. Sin embargo, otro panorama es el de la gasolina extra.

Actualmente, el costo por galón de este tipo de combustible es casi el doble de la corriente: mientras en las estaciones de servicio de gasolina (EDS) se cobra entre \$8.700 y \$9.000 por la corriente, la de extra ya bordea los \$17.000 —el año pasado el precio promedio era \$15.800, y en 2020 fue \$11.268—.

MÁS RECIENTES

LO MÁS LEÍDO

- 1 Uribe alerta por la seguridad de Federico Gutiérrez: "Nos llega información seria a quienes hemos sufrido tantos atentados"
- 2 Una Marilyn de Andy Warhol se convirtió en la pintura más cara del mundo
- 3 "El cambio, en primera": el polémico comentario de Quintero que señalan como participación en política
- 4 Luis Sinisterra conquista Europa con el Feyenoord
- 5 ¿Subestimaron a Otoniel?

NOTAS DE LA SECCIÓN

- > Bitcoin se desplomó 54% desde noviembre
- > Vendrían OPA de Gilinski por Bancolombia y Argos
- > ¿Por qué la gasolina extra cuesta el doble de la corriente?
- > Ingresos de Cementos Argos crecieron 11,2% a marzo
- > Bitcoin sufre su mayor desplome en 10 meses y se negocia en US\$32.500

Sujeta a volatilidad

Julio César Vera, ingeniero de **petróleos** y presidente de la Fundación Xua Energy, explicó que la gasolina extra, a diferencia de la corriente, no está cubierta por el FEPC, por lo cual su precio interno está sujeto al vaivén del precio internacional del **petróleo**, así como a las variaciones de la tasa de cambio, que se ha acercado a los \$4.000 en los últimos días.

“Cuando se crea el FEPC en el año 2007, se toma la decisión de no incluir a la gasolina extra, así que esta tiene un precio liberado, que fluctúa mucho respecto a las condiciones del mercado internacional. Por lo tanto, son las estaciones de servicio las que fijan el precio según su criterio”, apuntó Vera.

De esta manera, en el anuncio que dio recientemente el Ministerio de **Minas** y Energía de no aumentar este mes las tarifas de la gasolina corriente y el diésel, no está incluida la extra.

Sube demanda, pese a precio

Según Vera, al ser la gasolina extra usada, en su mayoría, por vehículos de alta gama, no está subsidiada por el Gobierno. Sin embargo, añadió que el precio no es el factor que rige las decisiones de las personas que consumen este tipo de combustible.

“La gasolina extra tiene un consumo que ya es muy estable, que llega a un nicho de mercado donde sus decisiones de consumo no están asociadas al precio sino al tipo de vehículo que tienen y al significado de este. Es decir, si tienes un vehículo de alto cilindraje le echas el combustible que exige, porque buscas preservar la calidad del motor”, explicó el experto.

Y es que, actualmente, el consumo de gasolina extra en el país estaría en un promedio diario cercano a los 7.000 barriles, una cifra que está por encima del consumo promedio de 2019, el cual fue de 3.600 barriles por día, y del promedio de 2020, que fue de 4.300 barriles.

Este aumento de la demanda de la gasolina extra en Colombia pese al alza en su precio, según explicó **Ecopetrol** en declaraciones pasadas, se daría por la preferencia de los colombianos a usar el transporte terrestre particular para viajar — que quedó producto de la emergencia sanitaria por covid-19—, y las mejoras a la calidad del combustible que ha hecho la petrolera en el último año, en las que redujo el contenido de azufre



ECONOMÍA

La gasolina no sube por subsidio de \$10 billones



ECONOMÍA

¿Petróleo por encima de US\$80 podría ser un arma de doble filo?

\$17.000

bordea el precio de la gasolina extra en

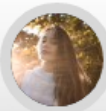
Colombia.

PARA SABER MÁS

COMBUSTIBLE EXTRA VS. CORRIENTE



Una de las diferencias de la gasolina extra y la corriente es que la primera cuenta con un mayor octanaje, es decir, con esta el motor tiene más eficacia y potencia, además de emitir menos emisiones y humo negro. Según Julio Vera, presidente de la Fundación Xua Energy, un motor presenta mayores dificultades por el cambio en el tipo de gasolina según su ubicación: "En ciudades de altura, como Bogotá, hay menores problemas si le echas corriente a un vehículo que pide extra porque, por efecto de la altura, hay menor diferencial de octanaje. Si este cambio pasa en la costa, el carro se puede quedar sin fuerza y no desarrolla la potencia esperada", explicó Vera.



ALEJANDRA ZAPATA QUINCHÍA

Periodista de la Universidad de Antioquia. Me gustan los temas sobre justicia ambiental, territorio y comunidades. Mi pasión: conocer historias y contarlas.

Seguir a @una_zapata



Siga las noticias de EL COLOMBIANO desde Google News

REPORTE UN ERROR

AGREGAR INFORMACIÓN

Porque entre varios ojos vemos más, queremos construir una mejor web para ustedes. Los invitamos a reportar errores de contenido, ortografía, puntuación y otras que consideren pertinentes. (*)

TÍTULO DEL ARTÍCULO

¿CUÁL ES EL ERROR?*

¿CÓMO LO ESCRIBIRÍA USTED?

INGRESE SUS DATOS PERSONALES *

ACEPTO TÉRMINOS Y CONDICIONES

[VER TERMINOS Y CONDICIONES](#)

ENVIAR

CONTINÚA LEYENDO