



Regiones

Desabastecimiento de gasolina en Amazonas: ¿quién responde?

Miguel Lotero Robledo, viceministro de Energía, habló en Sigue La W sobre la respuesta ante la falta de combustible en el departamento de Amazonas.



Últimas Noticias

"Me parece increíble": Wally sobre la posible

Hable con el programa

propio a quien ocupe la Contraloría: Angelica Lozano

Los jugadores de la Selección Colombia que no volverían a un Mundial

Se ahogó turista en el sector de Playa Salguero en Santa Marta

"Inyectame tu amor": El comentario de Egan Bernal que confirmaría reconciliación con su exnovia

PUBLICIDAD



Arara indigenous men sit next jerry cans with petrol at the Laranjal tribal camp, in Arara indigenous land, Para state, in the northern Brazilian Amazon rainforest, on March 15, 2019. - Isolated and off the grid, the nearly 200 residents of Laranjal village on the edge of the Iri River in Brazil's northern state of Para are among the some 800,000 indigenous people President Jair Bolsonaro says he wants to "integrate into society." Bolsonaro's remarks alarmed the Arara, who like other indigenous groups across Latin America's biggest country have long battled to protect their traditional way of life, away from towns and cities. (Photo by Mauro Pimentel / AFP) (Photo credit should read MAURO PIMENTEL/AFP via Getty Images) / MAURO PIMENTEL



— Viviana Marcela Gómez Gil Hoy

Sigue La W reveló imágenes de las largas filas de usuarios que tratan de conseguir combustible en el departamento de Amazonas. Se trata de una alerta porque el transporte de gasolina se ha dificultado por las afluentes del río Putumayo.

El recorrido del combustible hasta Leticia, la capital, puede demorar más de 15 días. W Radio reveló en detalle un mapa de la travesía en barco y camión para que la gasolina se distribuya en las estaciones de servicio.

Se sabe que el combustible sale en camiones desde Neiva hasta Puerto Asís, camino que se demora entre uno y dos días. Luego se embarca en barcasas por el río Putumayo, desemboca en el río Amazonas y finalmente llega a Leticia.

Miguel Lotero Robledo, viceministro de Energía, aseguró en Sigue La W que dicho proceso se ha demorado debido al bajo caudal del río Putumayo, dificultando el tránsito normal de las barcasas.

Dicha situación ha provocado que en Leticia los carros solo puedan comprar \$10.000 de gasolina y las motos \$5.000 al día.

Loreto explicó que una de las acciones es la distribución racionalizada del combustible mientras se soluciona el transporte, así como abrir nuevos caminos a la importación.

"Hay existencia en los tanques de gasolina local que deben ser administrados con medidas de racionalidad mientras normalizamos la situación, hemos autorizado a Ecopetrol a importar gasolina de Perú y se demoraría 5 o 6 días", explicó.

Lea también en La W:

- > Los políticos salpicados en declaración de Aida Merlano en la Corte Suprema
- > Empleados del Banrep dicen que les ofrecieron retiro voluntario con "presión"

