

EL NUEVO SIGLO

Martes - Enero 18 de 2022



Economía.

BRENT LLEGÓ A COTIZAR A US\$88,13

Mayor precio del crudo beneficiará a Colombia con ingresos extra

EL Nuevo Siglo Con AFP

Bogotá

Enero 18, 2022 - 07:00 PM



AFP

El **petróleo** tocó un máximo en siete años impulsado por las perturbaciones de la oferta, las tensiones geopolíticas y un aumento de la demanda, pese a los temores por el avance de la variante ómicron.

El barril de Brent del mar del Norte llegó a cotizar en **US\$88,13** el barril, en tanto el West Texas Intermediate (WTI) alcanzó los **US\$85,74**, sus niveles máximos desde octubre de 2014, antes de caer levemente durante la sesión.

Impacto en Colombia

Sin duda alguna, esta es una noticia positiva para el país, con la llegada de mayores ingresos para que empresas estatales como **Ecopetrol** reciban mejores beneficios y estos se verán reflejados en las rentas del Gobierno central.

Para **Orlando Santiago Jácome**, gerente de **Fénix Valor**, para “cualquier país que tenga dentro de sus líneas de exportación el **petróleo**, pues por supuesto que será positivo”.

El analista además destaca que la combinación entre el valor de barril de crudo y la Tasa Representativa del Mercado hace que el precio que reciba la nación por cuenta del barril de **petróleo** sea el más alto de la historia, cerca de \$355 mil millones por cada dólar que suba.

“Lo que está pasando es muy positivo en el caso de Colombia, la **combinación del precio del petróleo y la tasa de cambio**, estamos teniendo el barril de **petróleo** más alto de toda la historia. Por supuesto **Ecopetrol** arranca el año 2022 con el pie derecho y entendiendo que los ingresos que genera esta compañía le vienen muy bien al presupuesto, aparte de

todo se va a contar con ingresos extraordinarios por cuenta de la venta de **petróleo**”, afirmó Santiago Jácome.

En ese sentido, **si las cuentas siguen de esta manera, el próximo Presidente tendrá dentro sus cuentas un superávit con el que los últimos gobiernos no contaron, luego de la caída del precio del combustible en el año 2014.**

Eso traerá un **alivio fiscal para la nación**, “para cualquier país exportador de **petróleo** y que tenga una dependencia ligera de sus ingresos fiscales a partir de esta materia prima pues es una noticia positiva”, señaló el analista económico.

Estos precios que no se veían desde inicios de 2014, **podrían, sin duda alguna, ayudar a mermar el impacto económico que generó la pandemia del covid-19**, además de ayudar a crecer la economía en la senda prevista, antes de la llegada de la emergencia sanitaria.

De igual manera, **aliviará de forma significativa la deuda que ha adquirido el gobierno y permitirá realizar mayores inversiones.**

Hacia las **16:30 GMT**, el barril de Brent del mar del Norte subía **0,5%** y cotizaba en **US\$87,02** el barril, en tanto el WTI subía **1,1%** y se situaba en **US\$84,87** el barril.

Varios factores contribuyen a este incremento. Por un lado, la **interrupción de la producción** “en Libia, en Nigeria, en Angola, en Ecuador y, más recientemente, en Canadá por el frío extremo”, explicó Hussein Sayed, analista en Exinity.

La producción disminuye en países como Angola o Nigeria, que aporta medio millón de barriles diarios menos que a mediados de 2020.

“Los mercados siguen concentrados en el delicado equilibrio entre oferta y demanda, que parece tener un impacto bastante importante en las fluctuaciones de precios a lo largo de toda la recuperación económica pospandemia”, indicó Walid Koudmani, analista en la firma XTB.

Le puede interesar: [19,3% creció número de vehículos matriculados en inicio de año](#)

La OPEP en posición de fuerza

Los expertos apuntan a la **Organización de Países Exportadores de Petróleo** como **solución a esta escalada**, pero sus miembros no quieren revertir precipitadamente los recortes de producción decretados al llegar la pandemia, cuando los precios se desplomaron.

“Solo los miembros de la OPEP y sus aliados pueden hacer bajar los precios ahora bombeando más crudo. Pero en vez de ello, probablemente se aferran a su estrategia de relajación progresiva de la reducción de producción, puesto que se benefician de los altos precios actuales”, dijo Hussein Sayed.

La OPEP y sus aliados (OPEP+) anuncian desde hace meses aumentos marginales de su producción que no responden a las necesidades de la demanda. Arabia Saudita reafirmó este año el respeto a estos acuerdos y la importancia de estos topes.

Esto hace prever a numerosos analistas que **los precios sigan escalando hasta superar la barrera de los 90 dólares el barril, o incluso los 100 dólares.**

Para Sayed, “lo que parecía imposible hace meses, ahora tiene muchas posibilidades de ocurrir”.

Por ejemplo, los analistas de **Goldman Sachs** esperan que el Brent alcance 96 dólares este año y 105 dólares en 2023, según una nota publicada el lunes, donde dijeron que esperan que los inventarios de **petróleo** en los países de la OCDE caigan a su nivel más bajo desde el año 2000 para el verano boreal.

Tensiones geopolíticas

En el alza de los precios influyen las **tensiones geopolíticas entre Rusia y Ucrania**, que podrían perturbar el suministro de **gas** a Europa, o en el golfo Pérsico, donde los **rebeldes hutíes de Yemen hicieron un ataque con drones contra instalaciones petroleras en Emiratos Árabes Unidos (EAU)**, entre otros objetivos, lo que incrementó la preocupación ya existente en el mercado por la escasez de suministro frente al avance de la demanda.

Estos incidentes "atizaron aún más los precios" del **petróleo**, explicó el analista de ING Warren Patterson.

El incremento de la tensión en Oriente Medio y el temor a que se descarrilen las **negociaciones nucleares con Irán**, lo que mantendría las restricciones para exportar crudo desde Teherán, contribuyeron al alza de los precios, según los analistas.

Junto a estas presiones sobre la oferta, la demanda **sigue en aumento a medida que la economía mundial regresa paulatinamente a su nivel de actividad prepandémico**, pese a las inquietudes por la aparición de la variante ómicron.

Además, el precio del **gas natural, que todavía está en un nivel alto, contribuye al encarecimiento del petróleo**, porque provoca un "aumento de la demanda de diésel y de fuel como un reemplazo del gas natural", señaló Bjarne Schieldrop, del grupo de análisis SEB.

0 comentarios

[Inicie sesión](#) o [regístrese](#) para enviar comentarios ▼

[Suscríbese a la versión digital del impreso](#)

[Publicidad](#)

[Quiénes somos](#)

[Suscripción impresa](#)



Compartir en



Portal desarrollado en Drupal por SeeD

