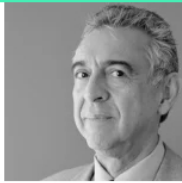


Envía tu noticia



La corrupción al detal: la pauta que da la Policía en las calles

OPINIÓN

Entre sus excesos y las pequeñas extorsiones su imagen se va al suelo, con 59 % de opinión desfavorable

Por: Rafael Orduz Medina | enero 17, 2022

Este es un espacio de expresión libre e independiente que refleja exclusivamente los puntos de vista de los autores y no compromete el pensamiento ni la opinión de Las2Orillas.



Su modelo de operación debe reportarles a los miembros de esta pequeña fracción corrupta jugosos extrasueldos a cada individuo

La corrupción en grande es rampante y genera ira y desconsuelo en la ciudadanía. Odebrecht y Reficar son palabras mayores. De la que poco se habla es de la pequeña corrupción, al detal, que ocurre a diario frente a nuestras narices. Una de las de ocurrencia cotidiana corre a cargo de miembros de la Policía.

Algunos agentes de tránsito, muy efectivos, contribuyen al deterioro de la imagen de la institución, la peor librada dentro de la Fuerza Pública. En la última encuesta de Invamer (enero 6/22) se salvan en favorabilidad las fuerzas militares mientras la rajada de la Policía es soberana: 38 % tiene opinión favorable mientras que para el 59 % es desfavorable. Entre sus excesos y las pequeñas extorsiones su imagen se va al suelo.

El viernes de la semana pasada, durante mi jornada laboral en una oficina de trabajo compartido en la capital, el portero subió al segundo piso donde tengo mi espacio y que da directamente a la calle, a preguntarme si el vehículo que estaba parqueado al frente era mío. Un asunto de invasión del espacio público, entendí. Que había llegado la policía y se lo iban a llevar. No, no es mío, le dije y miré por la ventana. En efecto, dos agentes de tránsito vestidos de azul estaban al lado del carro. Alguien que parecía ser el dueño, acompañado de una persona que trabaja en la compañía del co-working, llegó a los pocos minutos. Autoridades e infractor conversaron unos veinte minutos, al cabo de los cuales el segundo partió en su coche. Más tarde supe por la persona que estuvo presente, que unas y otro "habían arreglado por las buenas", es decir, con 100.000 buenas razones.



Publicidad

Lo más leído

La extravagante peluquería en Bogotá con la que Mauricio Leal se volvió millonario

El participante de Yo Me Llamo que los jurados no se aguantan

La guerra con Caracol que acabaría con Win Sports

El campo de tejo estrato 6 que desplazó a la tradicional cancha de la 76 en Bogotá

Cuando Teo Gutiérrez intentaba seducir a las mujeres de los jugadores del Junior

El problema no era Café, el problema era RCN

¿Quién es Mariana Gomez, la actriz que le está devolviendo el rating a Caracol?

Celos, envidia y avaricia: Así fue como Mauricio Leal fue asesinado a manos de su hermano

Los días pobres de Silvestre Dangond: cobraba \$2 millones por concierto

Sería bueno pensar en una "Catedral Barranquilla" para Colombia para Colombia

Publicidad

NOTA CIUDADANA

+ Envía tu Noticia

La represión social no es más que domesticación d...

Por: Hernando Copete Ortiz

Predicciones y vaticinios para este nuevo año

Por: Silvio E. Avendaño C

Crónica de recuerdos sociopolíticos que han hecho...

Por: HECTOR ARTURO

Agonía de la madre patria

Por: Fernando García Ortega

Caricatura: Alegría contagiosa

Por: Jaime Lopez Osorno

+ Notas Ciudadanas

Notas recomendadas



La historia oculta de Mayorquín, el asesor descabezado de María Paula Correa



Jaime Gilinski, un jugador del sector financiero que apostó y ganó



El imperio que dejó Vicenté Fernández: 88 marcas, 25 empresas



Parapolítica, clientelismo y corrupción: los candidatos cuestionados que quieren colarse en el Congreso

-Publicidad-



Los Agentes Civiles complementan acciones de la Policía de Tránsito

Desde finales de noviembre del año pasado los llamados Agentes Civiles, vestidos de azul y que portan botas (parecidos a los policías de tránsito que regulaban el tráfico hasta la época de Antanas Mockus) complementan las acciones de la Policía de Tránsito. Por lo visto, los hay que complementan también la experticia que algunos de los verdes, quiero suponer que una minoría, poseen: salir a pescar billete apelando a la amenaza de la inmovilización del vehículo por razones que, por regla general, son válidas.

Es obvio que nadie que pague dinero a la autoridad para evitar el comparendo tirará la primera piedra denunciando. El cohecho es una cuerda con dos puntas y la maestría de los agentes radica, justamente, en el chantaje que pudiéramos decir, es una construcción de dos pisos: el primero, el cobro de billete por la no inmovilización del vehículo y el segundo, "usted no puede decir nada porque es igual de culpable a mí". Tienen razón y de ahí que su modelo de operación debe reportarles a los miembros de esta pequeña fracción corrupta jugosos extrasueldos a cada individuo.

Desde el punto de vista de los conductores los hay quienes aceptan la sanción y que jamás ofrecerían dinero a la autoridad. También hay muchos que, ante la disposición de la autoridad a escuchar razones convincentes, realizan un simple análisis costo - beneficio. De lejos, vale más el comparendo sumado a los ingresos que se pierden y los perjuicios derivados de los días de inmovilización del vehículo, que los 100, 150 o 200 mil pesos que se pagan al o la agente. El cuento que echo arriba es, lo sabemos, uno de los numerosos casos diarios en una ciudad como Bogotá y que se reproducen en todo al país.

Recuerdo un debate entre Peñalosa y Mockus, en el 93, compitiendo por la alcaldía de Bogotá, cuando el periodista les pregunta si alguna vez habían pagado un soborno a un agente de tránsito. Peñalosa respondió que no, que jamás infringiría la ley. Mockus, en cambio, se disparó en las encuestas al responder que sí, que había pagado una platica para que no le quitaran el pase por una infracción que había cometido. Quizás muchos se identificaron con él, no porque el acto fuera meritorio sino porque les había ocurrido en carne propia.

Los agentes corruptos han decidido optar por sus extrasueldos. Una, de maravilla, consiste en pescar los vehículos que trabajan con la plataforma Uber

Hay varias vetas ricas para el mejoramiento de los ingresos de los agentes corruptos que han decidido optar por sus extrasueldos. Una, de maravilla, consiste en pescar los vehículos que trabajan con la plataforma Uber. A muchos conductores les quitan el vehículo y a otros, también, les reciben sus cien mil o más razones para dejarlo ir. Cuatro, cinco al día, por seis a la semana por cuatro: más de diez milloncitos al mes...

Otra veta, facilita, es la del certificado técnico mecánico. Como los conductores lo saben, después de seis años de la fecha de la matrícula, hay que contar con él y renovarlo periódicamente. Como la información está disponible en internet, la pesca es facilísima: entre dos o tres policías, incluyendo motorizados, trabajan en red. Detectan un vehículo que no ha renovado el certificado, lo detienen más adelante y ¡zas! a los patios y comparendo, a menos que...

Hay otras modalidades más sutiles de abuso. Personas con peluqueado militar que, al lado de policías uniformados, en carretera, detienen, de manera selectiva, a los vehículos que, por supuesto, acatan el orden. Después del saludo y la solicitud de la licencia de conducción, viene el sablazo: la venta de una o más boletas (la más barata puede ser de \$ 30.000 pesos) para no sé qué causa emprendida por no se sabe qué organización y que juega con los números de la lotería XXX en la fecha tal. La gente, atemorizada, las compra...

Los gobiernos de las ciudades colombianas, el de Bogotá, deberían hacer encuestas periódicas por parte de entrevistadores anónimos, sociólogos, antropólogos que, en forma presencial, averigüen acerca de ocurrencias similares. Pueden seleccionar una muestra representativa, garantizar la anonimidad del entrevistado y proceder a indagar. Al consolidar, nos sorprenderíamos de la magnitud de la corrupción al detal promovida por parte de algunos miembros de un cuerpo que debería ser el más pulcro dentro de las instituciones públicas.

Etiquetas: Agentes Civiles, corrupción Policía de Tránsito, imagen Policía, Policía de Tránsito, sobornos Policía de Tránsito

400

Like 0

Twitter

7



Francia le cerró las puertas a Djokovic en Roland Garros

Después de su expulsión de Australia por incumplir sus reglas de vacunación, el número un del tenis mundial también se perdería el torneo en Francia



EN VIVO: La Coalición Centro Esperanza lanzó oficialmente su lista al Senado

Acompañado por Sergio Fajardo, Jorge Enrique Robledo, Juan Manuel Galán y Juan Fernando Cristo, los candidatos al Congreso se presentaron



Los 10 más ricos enriquecidos en la pandemia

En pleno caos por el covid la riqueza de los multimillonarios tuvo el aumento más grande jamás registrado, mientras que el resto de la humanidad se hizo más pobre



La guardia pretoriana de Gustavo Petro

Viejos compañeros del M-19, abogados de primera línea y asesores de su confianza custodian al candidato a capa y espada. Ninguna decisión se toma sin su visto bueno



Los comentarios son realizados por los usuarios del portal y no representan la opinión ni el pensamiento de Las2Orillas.CO

Lo invitamos a leer y a debatir de forma respetuosa.

[Hacer comentario](#) - [Leer comentarios](#)

Las2 ORILLAS



Calle 98a # 51-69 La Castellana
Bogotá, Colombia
+57 (1) 7564535
contacto@las2orillas.co
Pauta: comercial@las2orillas.co
Todos los derechos reservados. Fundación Las Dos Orillas

¿Quiénes somos? | Política de Privacidad

Métricas certificadas por:
 Alexa

Implementación y soporte:
 useit