

Las bicicletas Humber: El medio de transporte de los trabajadores de Ecopetrol en B/bermeja a mediados del siglo XX

Finalmente las Bicicletas Humber desaparecieron del mercado a partir de los años 70, cuando llegaron, imponentes, las motocicletas con la intención de quedarse para siempre.

enero 12, 2022

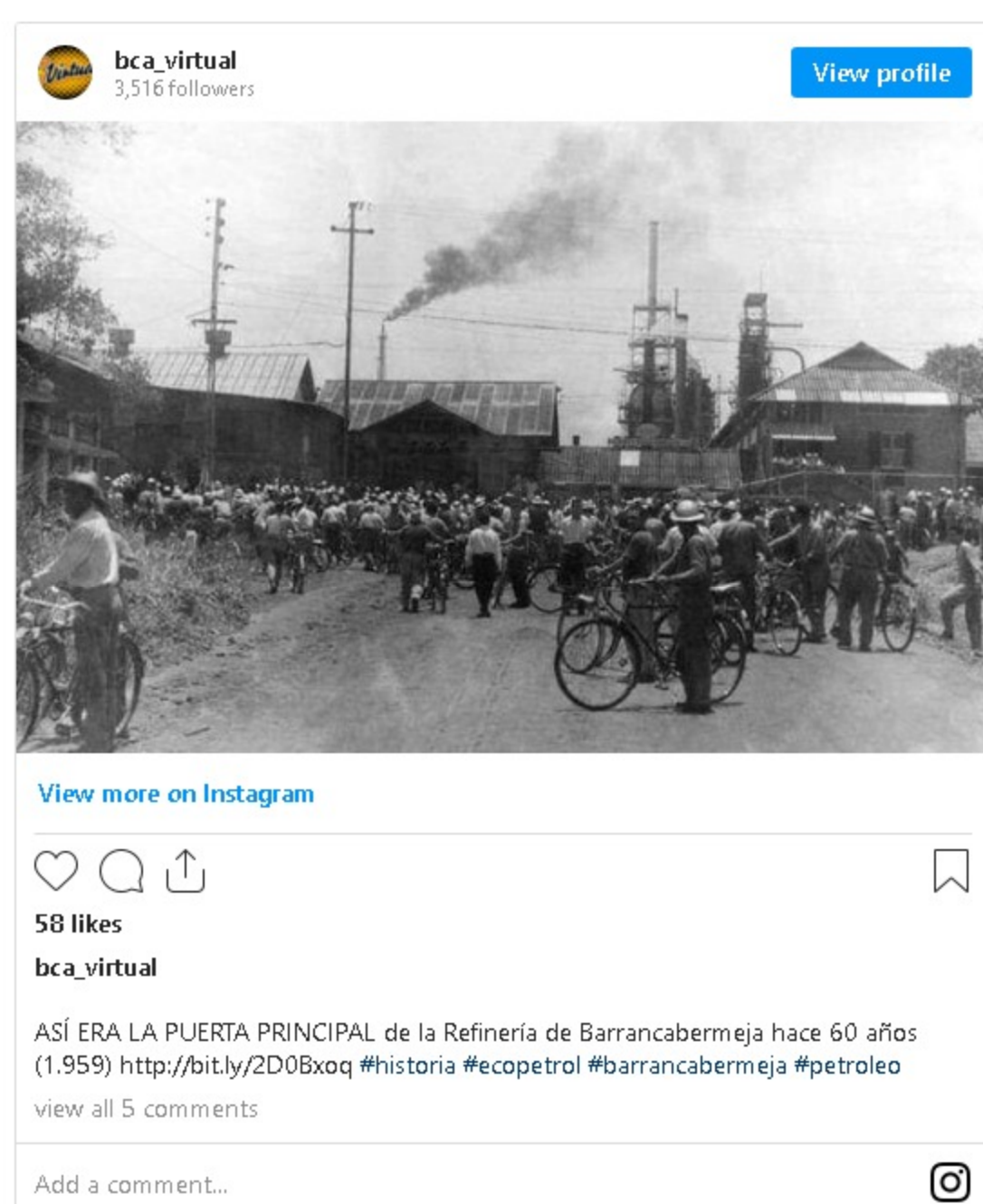


bicicletas Humber

Uno de los símbolos de Barrancabermeja que marcó un hito en la historia de la ciudad fueron las Bicicletas Humber de origen inglés y que fueron adquiridas por la Tropical Oil Company y posteriormente por Ecopetrol, para ser vendidas a plazo y a muy bajos precios a los trabajadores de la empresa que las usaban para transportarse al trabajo.



Las Bicicletas Humber eran resistentes y para ser usadas toda la vida, lo que hizo que muchos trabajadores, a lo largo del tiempo, se «encariñaran» con ellas y fueran sus «consentidas».



Cuando sonaba El Pito de la refinería a las 10:30 am y a las 4:30 pm, indicando la salida de los trabajadores a sus hogares, no era extraño —por los lados donde hoy está el Cristo Petrolero— ver salir de la refinería a más de 1500 trabajadores, todos con sus BICICLETAS HUMBER.

Finalmente las Bicicletas Humber desaparecieron del mercado a partir de los años 70, cuando llegaron, imponentes, las motocicletas con la intención de quedarse para siempre.



XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Thomas Humber empezó fabricando velocípedos en 1868 y se convirtió en uno de los principales fabricantes de bicicletas. En 1890, fue introducido en el "British Motor Syndicate" por Martin Rucker, y juntos en 1898 construyeron lo que algunos consideran copias del "Tricar" de tres ruedas de León Bollee.