



¿Por qué el carro particular es el primer gran damnificado del

Análisis: en el 2022, los dueños tendrán que pagar más por impuestos, seguros y combustibles.

RELACIONADOS: IMPUESTOS | SEGUROS | COMBUSTIBLE | PICO Y PLACA | VEHÍCULO

REDACCIÓN VEHÍCULOS
07 de enero 2022, 09:10 P. M.

- Seguir Sectores
- Comentar
- Guardar
- Reportar
- Portada

No empieza bien este 2022 para los conductores y dueños de vehículos, especialmente en Bogotá, en donde solo podrán usar sus carros durante ocho meses, pero los impuestos, revisiones y seguros sí tendrán que pagarlos plenos durante todo el año por cuenta de la ampliación del **pico y placa** a partir del 11 de enero.

Esta es solo una de las abolladuras causadas por el fuerte mazazo de alzas y cobros, porque si se revisa la carrocería en detalle, como cuando usted lleva su **carro** al latonero para arreglar un golpecito, al final le van a ir apareciendo otros que no se veían y que harán que el bolsillo se resentía.

- ¿Por qué los carros se quedan sin frenos?
- Subió la tarifa para el servicio de taxis en Bogotá

Temas relacionados

CARRO DIC 30
Siete consejos para ahorrar gasolina en su carro



ACCIDENTE DIC 29
Luto por muerte de hombre a quien automóvil arrolló durante ríña en Cali



Reciba noticias de EL TIEMPO desde Google News

Entre estos están: el aumento del precio del **Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito**, Soat; de la revisión técnico-mecánica, de los seguros todo riesgo, de los impuestos, de los peajes, de la gasolina, de los parqueaderos, para hablar solamente de los que facturan tanto el Gobierno Nacional como las alcaldías, como la de Bogotá, que decidió ponerle precio al trancón.

(Le puede interesar: [El SIM desaparece con selección de nuevo operador de trámites de tránsito](#)).

Pico y placa todo el día

En plena campaña, la alcaldesa Claudia López aseguró que no extendería el pico y placa y citó como efectos negativos la compra de un segundo carro y, por consiguiente, el **crecimiento del parque automotor**. "Lo que terminamos es peor de trancados, el remedio ha sido peor que la enfermedad".

A partir del martes, los bogotanos no podrán usar sus carros entre las 6 a. m. y las 9 p. m. Y desde el 10 de enero también aplicará el pico y placa los lunes festivos en nueve entradas a Bogotá. De paso, esto **afectará** de manera importante todos los negocios de los municipios vecinos que se surten de la clientela recreativa que sale de la capital en esos días libres.

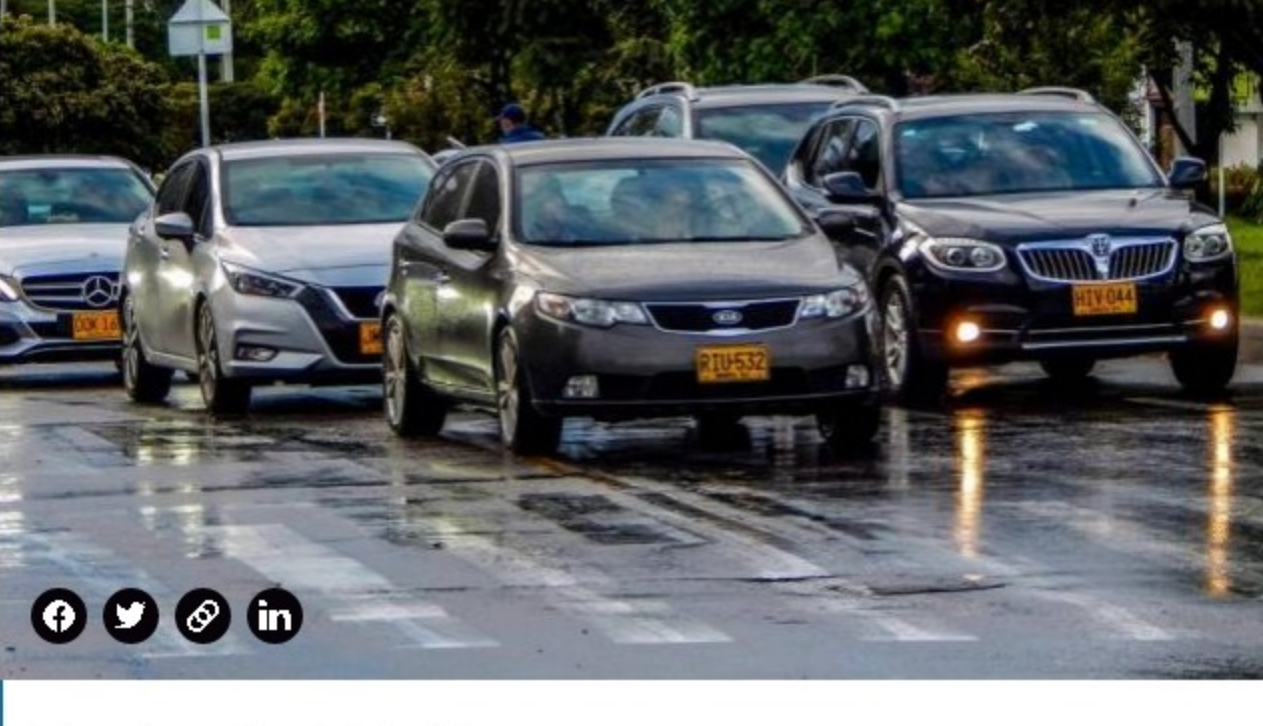
(Siga leyendo: [La historia de las placas: en el futuro van a ser digitales](#)).

Hoy, la alcaldesa hace todo lo contrario a lo que prometió. Nadie niega que la ciudad está atorada y seguirá así por mucho tiempo. El problema es que decisiones como estas afectan al **ciudadano**, a las familias, al comercio, quienes terminan pagando los platos rotos de la falta de visión e improvisación de las administraciones de Bogotá, las pasadas y la actual.



El pico y placa será durante todo el día. Foto: iStock

Para empezar, obligan a los dueños de carros particulares a subirse a un pésimo **sistema de transporte** que, además, acaba de subir el precio del pasaje. ¿Qué va a pasar con los padres de familia que llevan a sus hijos al colegio en la mañana? No hay que olvidar que muchos decidieron no volver a utilizar rutas escolares por los altos costos y la pérdida del empleo. ¿Y los que viven de su carro en pequeños negocios o emprendimientos?



El pico y placa será durante todo el día. Foto: iStock

Para empezar, obligan a los dueños de carros particulares a subirse a un pésimo **sistema de transporte** que, además, acaba de subir el precio del pasaje. ¿Qué va a pasar con los padres de familia que llevan a sus hijos al colegio en la mañana? No hay que olvidar que muchos decidieron no volver a utilizar rutas escolares por los altos costos y la pérdida del empleo. ¿Y los que viven de su carro en pequeños negocios o emprendimientos?



Comprar carro no es la mejor opción este 2022. Foto: iStock

Aunque luego de varios intentos, el **Congreso** aprobó un descuento del 10 por ciento por una única vez aplicable a la tarifa del 2022 para conductores con buen comportamiento vial y oportuna renovación del Soat durante 2020 y 2021, este tendrá un ajuste para sus tomadores del 12,24 por ciento, según la Superfinanciera, debido al número de accidentes y el costo de la atención de los lesionados.

Por ese aumento, el representante Alejandro Vega, autor de la ley que dio ese beneficio, aseguró que "el **Gobierno Nacional** se burla de los colombianos y atropella la voluntad política del Congreso", y pidió "replantear la medida y defender lo avanzado con nuestra ley".

En carta dirigida al superintendente financiero, Jorge Alexander Castaño, el congresista pidió revocar la decisión y, en su lugar, "ordenar un aumento que coincida con lo que señala la Nota Técnica", es decir, "un **aumento** que no supere el 0,67 por ciento".

Combustibles, al alza



La gasolina incremento considerablemente. Foto: iStock

Desde el 1.º de enero, el precio de la gasolina aumentó \$ 176 y \$ 166 el ACPM. En promedio, el galón de gasolina corriente será de \$ 9.048, mientras que el precio del **ACPM** queda en \$ 8.884.

(Además: [Con inflación, cuánto sube realmente poder de compra del mínimo en 2022](#)).

Esta no será la única alza en los **combustibles** -de acuerdo a cómo se ve el panorama internacional y en el país-, que se da luego de varios meses de estabilidad en los precios, según **Ecopetrol**, gracias al Fondo de Estabilización de Precios de los

Combustibles (FEPC).

Pero hacia el futuro la situación puede ser más complicada para el **bolsillo de los colombianos**. Un sondeo de la agencia Reuters entre analistas y especialistas prevé que el Brent (petróleo de referencia en el mercado europeo) tendrá un precio promedio de 75,33 dólares el barril y la expectativa para el West Texas Intermediate, WTI, (petróleo de referencia en EE. UU.) es de 73,31 dólares por barril, en promedio.

Estos pronósticos pueden variar dependiendo del comportamiento de la pandemia, el precio del dólar (que arrancó el año por encima de los 4.000 pesos), así como del despegue en firme de la campaña para la presidencia 2022-2026.

Ponte al día | **Lo más visto**

- 08:45 P. M. **PUNTE DE REYES**
Así están las principales vías del país para este puente de Reyes
- 06:44 P. M. **EUTANASIA EN COLOMBIA**
"No les digo adiós, sino hasta luego": la despedida de Víctor Escobar
- 07:50 P. M. **OPA POR SURA**
Gilinski logra puestos en Juntas directivas de Nutresa y Sura
- 08:00 P. M. **ACTORES**
"Buen viaje padre mío": Julián Román tras muerte de Edgardo Román
- 05:06 P. M. **TELESCOPIO ESPACIAL JAMES WEBB**
El telescopio James Webb inicia el reto del desdoble de su espejo principal

EL TIEMPO Boletines | MÁS BOLETINES >

Recibe la mejor información en tu correo de noticias nacionales y el mundo

Correo electrónico:

Nombre:

INSCRIBIRTE AQUÍ

He leído y autorizo Términos y Condiciones de este portal.
 He leído, entendido y autorizo la Política de Tratamiento de Datos de CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A. y su Política de datos de Navegación/cookies.