

compañías.

Así, los principales productores nacionales de GLP son: Ecopetrol, TermoYopal, Parex y PetroSantander, y la entrada del combustible al país desde el exterior corre por cuenta de dos puertos en el Caribe (sector de Mamonal), a cargo de Okianus Terminals y PlexaPort.

Datos de la Asociación Colombiana de GLP (Gasnova), indican que la demanda anual del combustible en el territorio nacional pueden superar las 700.000 toneladas anuales. Y es que es tan relevante su consumo para el Gobierno Nacional, que el sector cuenta con más de \$110.000 millones en el Presupuesto General de la Nación 2021, destinado al plan piloto de cilindros, redes urbanas de distribución de GLP y el esperado programa de sustitución de leña.

Según el gremio, que agrupa a las compañías que distribuyen más del 76% de este energético en Colombia, el GLP es el segundo combustible más utilizado para la cocción de alimentos, con una cobertura en el 95% del territorio nacional (1.050 municipios).

Además, es usado por el 22% de las familias colombianas: 3,4 millones de hogares, es decir, 12 millones de personas.



Y a nivel regional, los principales departamentos consumidores de GLP son: Antioquia (18% del consumo nacional), Cundinamarca (11%), Nariño (9%), Valle del Cauca (8%), Bogotá D.C. (8%), Norte de Santander (6%) y Santander (5%).

OFERTA Y DEMANDA

De acuerdo con la declaración de producción de GLP de 2021 de Ecopetrol, la cual se actualiza anualmente en el mes de abril, e información publicada por las empresas productoras, la estimación de la oferta del gas propano para el primer semestre del año 2022 es: 79% de Ecopetrol, 13% corresponde a otras fuentes nacionales y 8% de importaciones.

Así mismo, en los meses de enero, febrero y marzo de 2022, con disminución de las ventas desde julio del año pasado, la participación promedio porcentual

El GLP es el segundo combustible más utilizado para la cocción de alimentos. CEET

de las fuentes ha sido: Ecopetrol 85%, otras nacionales 13%, e importaciones participan con el 3%.

De acuerdo al último Plan Indicativo de Abastecimiento (PIA) para el citado combustible, elaborado

por la Unidad de Planeación Minero Energética (Upme), que trazó la hoja de ruta para atender la demanda del energético, la producción local se complementará con importaciones para así cubrir el mayor

déficit posible de GLP que se registra en el territorio nacional.

“Se visualiza un potencial principalmente en las fuentes de Barrancabermeja y en el campo Cupiagua, los cuales requieren una se-

los picos en que sea necesario incrementar las importaciones de GLP que se requieren para atender las necesidades del mercado nacional.

Por su parte, la terminal de PlexaPort, posee 12 tanques de almacenamiento para una capacidad total de 25.800 barriles del GLP para su distribución en el país.

Así mismo, el muelle de la planta, tiene un calado de ocho metros de profundidad y entre 120 a 150 metros de longitud. Además, posee una línea de conexión entre el puerto y los tanques de almacenamiento cuya longitud es de 1.200 metros, tubo que permite una capacidad para transportar 1.500 gramos de GLP por minuto.

“Es una planta versátil que puede descargar el GLP a carros cisterna, o barcazas cisternas, si se quiere llevar el combustible hacia el interior del país por el Canal del Dique”, explicó un vocero de la terminal. ☞

CONSUMO DE GAS PROPANO EN CIFRAS



3,4

Millones de hogares consumen el GLP.



85%

Es la producción de GLP a cargo de Ecopetrol



2

Son las terminales que los importan.



1.500

Gramos de GLP por minuto transporta PlexaPort.