

# Economía

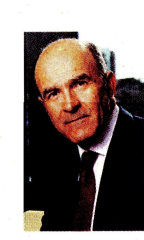
Así se hace

## Es el mejor momento de avance de la interconexión con Panamá, señala ISA

Luego del cierre de la compra por Ecopetrol, Bernardo Vargas Gibsons, presidente de la compañía, dice que se han cumplido todos los hitos estratégicos y que espera que continúe siendo así.

Además de las próximas compras que pueda hacer en el mediano plazo para crecer en el negocio de vías, de cara a la transición energética uno de los grandes proyectos nuevos a los que les apunta ISA es materializar la anhelada línea de interconexión con Panamá, sobre la cual Bernardo Vargas, presidente de la empresa, no solo señala que el proceso está en su mejor momento, sino que la construcción podría iniciarse a finales de 2022.

De hecho, quien presentó su renuncia a los ocho días de la venta del 51,4 por ciento de las acciones a Ecopetrol, habló con EL TIEMPO sobre sus expectativas para la compañía en manos del nuevo dueño.



Bernardo Vargas Gibsons es el presidente de la compañía Interconexión Eléctrica S. A. (ISA). FOTO: ISA

tedicho el modelo de concesión porque allí están cuestionando muy duro los peajes. Y si eso se cuestiona, el modelo de concesión no va. Entonces, hasta que eso no se aclare no solo nosotros, sino ningún concesionario de autopistas va a estar mirando Perú.

### ¿Qué oportunidades hay para ello en Brasil y en Colombia?

Empezamos a apuntarle a Colombia con la Concesión Costera, pero en 2021 perdimos Malla Vial del Valle y un par de procesos en donde nos fuimos ido bien, pero ahí seguimos durísimo con un equipo de nuevos negocios y de vías que es de primer nivel en la región. Lo que hasta ahora hemos demostrado, por lo menos en mi gestión, es que todos los hitos estratégicos los hemos cumplido con creces, y espero que esto siga siendo así.

### ¿Eso pasó al tener menos experiencia que en energía?

Esa es una mirada equivocada, porque en transporte de energía, en que como usted dice somos los expertos, también hemos perdido, y no porque seamos menos buenos. Desde el punto de vista de pericia en el negocio, lo conocemos bien, pero en una convocatoria pública, pues hay gente que es más agresiva o quiere menos rentabilidad, y nosotros tenemos unos estándares de rentabilidad y de ahí no nos bajamos. De hecho, el que ganó Malla Vial del Valle es un fondo de inversión brasileño que no necesariamente está en vías. Entonces es que es sea más que nosotros, sino que de pronto ellos son capaces de vivir con una tasa más agresiva.

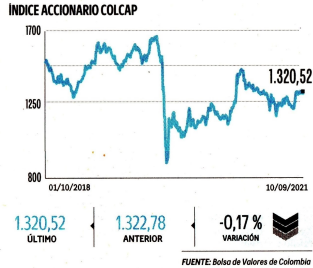
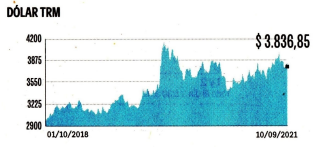


Table with 2 columns: Bancos (Dólar, %) and Cía. Financiamiento (Dólar, %). Lists various banks and financial institutions with their respective values.

Table with 10 columns: Acción, Precio Promedio, Precio, Cambio, Volumen, Valor, Índice, Rendimiento, Dividendo, and Dividendo. Lists various stocks and their performance metrics.

Table with 6 columns: Acción, Precio Promedio, Precio, Cambio, Volumen, and Valor. Lists various stocks and their performance metrics.

Table with 5 columns: Acciones y Valores, Categoría, Nombre, Mes (%), and Año (%). Lists various investment funds and their performance metrics.

### ¿Qué cosas claves se afinan en la transacción con Ecopetrol?

ISA era un agente pasivo, pero para nosotros era importante garantizar que vamos a acompañar esa transacción entregando toda la información con la oportunidad necesaria, con la claridad necesaria, para que ellos pudieran hacer el uno y el otro con diligencia. Lo más posible, para que el precio de la transacción fuera el adecuado.

Y a eso nos metimos de cuerpo y alma, empezando por mí y todo el equipo ejecutivo. Estamos muy satisfechos porque se hizo muy rápido y a un precio muy positivo porque superó el de la bolsa y es un valor que no ha tenido ningún cuestionamiento.

### Y persisten dudas por la autonomía de IA...

Ecopetrol lo tiene claro y

### ¿Qué sigue en la interconexión con Panamá?

Va superbién. Los reguladores están trabajando de una manera muy ardua para generar un marco regulatorio que viabilice el proyecto. Es una iniciativa costosa, cercana a los 1.000 millones de dólares, en la que lo más importante es la parte submarina entre Colombia y Panamá.

Estamos todavía en la evaluación de cuánto costará eso, pero luego, con base en ese número, los reguladores de ambos países tendrán que decir cómo es que eso se remunera y entonces vamos a ver si podemos empezar la construcción. Desde que estoy aquí, desde el 2021, primero en la junta, es el mejor momento de avance que para ese proyecto. Yo le tengo mucha fe de que si las cosas siguen como van, se puede empezar a construir incluso a finales del año entrante.

### ¿Cambiará el porcentaje de ingresos por vías? ¿Cómo ve el caso de Perú?

No. En la estrategia al 2030 dijimos que íbamos a pasar de más o menos el 17 o 18 por ciento hoy al 25 por ciento. Perú es un desafío, no tanto por el cambio de gobierno solamente, sino porque en Perú se está en un

## La IA puede potenciar la prestación de los servicios públicos: CAF

El Banco de Desarrollo de América Latina (CAF) llevará a cabo este miércoles 15 de septiembre el foro virtual 'Experiencia IA: datos e inteligencia artificial en el sector público'.

CAF, y Victor Muñoz, director del Departamento Administrativo de la Presidencia de Colombia.

Entre los temas que se tratarán durante el desarrollo del evento están el desarrollo de una IA ética y humanista, el uso responsable de esta herramienta tecnológica en el sector público y las infraestructuras de datos para aplicaciones de inteligencia artificial.

de la Universidad de los Andes; Jorge Gallego, profesor principal de la Facultad de Economía de la Universidad del Rosario y director de TIC Tank; Armando Guio, afiliado al Centro Berkman Klein para Internet y Sociedad en la Universidad de Harvard; y Bárbara Ubaldi, jefa de la Unidad de Datos y Gobierno Digital de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE), entre otros.

Real estate advertisement for BODEGAS with a table listing properties, areas, and delivery times. Includes a 'LOCALLES' section at the bottom.

El propósito de este encuentro regional es dar una visión global y de Latinoamérica sobre la aplicación estratégica de los datos y la inteligencia artificial (IA) en el sector público, las oportunidades y desafíos, así como su uso responsable y eficiente, se señalan sus organizadores.

El evento será el escenario propicio, además, para realizar la presentación del más reciente informe regional sobre la materia, en el que se analiza el enorme potencial de la inteligencia artificial para lograr estados más eficientes que ofrecen mejores servicios públicos de educación, justicia, tributación, una de las conclusiones del estudio.

La información contenida es solo una guía general y no debe ser usado como base para la toma de decisiones de inversión o desinversión. Fuente: Informativos.com.co