

La inestabilidad política y económica mantiene a los inversores extranjeros alejados de las subastas

De los 33 activos subastados por el Ministerio de Infraestructura este año, los compradores extranjeros se llevaron solo ocho. Fenómeno debería repetirse en 2022, dicen analistas

João Sorima Neto y Manoel Ventura
11/10/2021 - 04:30



Via Dutra es una de las carreteras que se subastarán este año Foto: Márcia Foletto / Agência O Globo

f t w | Boletines

SAO PAULO Y BRASÍLIA - El escenario político, con elecciones en 2022 y las incertidumbres sobre la estrategia económica del próximo presidente, además de la volatilidad del tipo de cambio (que dificulta la valoración de los activos con ingresos en reales) están provocando la retirada de los inversores extranjeros. el freno a las nuevas rondas de concesiones previstas en Brasil.

Presidente de Vulcabras: "Es difícil tener previsibilidad en Brasil"

Consultores, abogados y economistas consultados por GLOBO evalúan que la presencia de fondos de inversión, empresas y consorcios que planean ingresar al país debe ser limitada en las próximas subastas. Según estos especialistas, la presencia de extranjeros debería restringirse a grupos que ya operan en el país.

El gobierno lo niega y dice que los extranjeros están ingresando a Brasil no solo como operadores, sino también como financiadores de proyectos.

- Tenemos una gran demanda de inversiones en infraestructura, pero no veo que nuevos actores extranjeros participen con fuerza en las próximas licitaciones. Esperarán las elecciones para ver quién será elegido y cuál será el equipo económico - dice Claudio Frischtak, de Inter.B Consultoria.

Presidente de la casa matriz de Itau: "Quien gane en 2022 pillará a Brasil hecho jirones"

Cita el riesgo ambiental, la inestabilidad institucional y macroeconómica, con un marco fiscal pobre y volatilidad del dólar, como obstáculos para la llegada de recién llegados a las subastas en el país. En cuanto al medio ambiente, dice, el gobierno destruyó la reputación de Brasil en el escenario internacional, aumentando la incertidumbre para que nuevos operadores aporten sus recursos aquí.



Cola en el aeropuerto Santos Dumont: la terminal debe ser subastada antes de abril de 2022 Foto: Reproducción

Volatilidad del dólar

La semana pasada, el riesgo ambiental para santuarios como Fernando de Noronha y Atol das Rocas alejó a nuevos inversionistas de la subasta de exploración de campos petroleros de la Agencia Nacional del Petróleo (ANP). De los 92 bloques ofertados, sólo cinco fueron adquiridos por Shell y la empresa colombiana Ecopetrol, que ya operan en el país.

Captura de MST: CEO activista obtuvo R \$ 17 millones en el mercado

En las últimas rondas de concesiones, el interés de los gringos "novatos en Brasil" ya había ido disminuyendo. De los 33 activos subastados por el Ministerio de Infraestructura este año, la mayoría tuvo como ganadores a inversionistas locales. Los extranjeros se quedaron con solo ocho activos, y todos ellos ya operan en el país.

- Incluso con los esfuerzos del gobierno federal para traer innovaciones, mejoras a nuevos proyectos y exposiciones itinerantes, es posible que no tengamos una cantidad significativa de tener éxitos. Pero eso no quiere decir que estos proyectos no vayan a tener éxito, ya que tenemos operadores consolidados en el país - dice la abogada Claudia Bonelli, socia en el área de infraestructura de la oficina de TozziniFreire.

PODCASTS

<p>AL PUNTO</p> <p>¿Cómo puede la lucha contra la corrupción ayudar a los agronegocios?</p>	<p>LAURO Y GABEIRA</p> <p>El apogeo de las redes sociales es el nuevo aspecto de la guerra moderna</p>	<p>A Mãe tá ON</p> <p>Fabiano Contarato: Omitirle sería negarle una voz a miles de familias</p>	<p>PANORAMA CBN</p> <p>Bolsonaro presiona a Alcolubre: Marcos Pontes se queja de los recortes en la ciencia; y sale Premio Nobel de Economía</p>
---	--	---	--

Sin embargo, existen obstáculos como el precio de los activos. Si el dólar al alza (la semana pasada la moneda estadounidense llegó a R \$ 5,53, el más alto desde abril) abarata los activos brasileños, esta volatilidad afecta la planificación financiera para que los extranjeros hagan sus ofertas.

- Dado que no se sabe quién gana las elecciones de 2022, es natural que los nuevos inversionistas esperen un año para ingresar al país - agrega Roberto Padovani, economista jefe del banco BV.

Agitación política: los empresarios rompen el silencio cuando ven riesgo institucional

El país tiene 11 subastas en el área de transporte este año: dos proyectos viales y nueve arrendamientos portuarios. Lo más destacado es Nova Dutra, que será premiada junto con Rio-Santos.

También están previstas subastas de petróleo, incluida la segunda ronda de la subasta de excedentes de cesión de derechos, prevista para el 17 de diciembre.

Para 2022, la nueva licitación del aeropuerto São Gonçalo do Amarante (RN), las concesiones viales de las BR 116, 493 y 465, entre Río de Janeiro y Governador Valadares, la privatización del puerto de Companhia Docas do Espírito Santo (Codesa) y 16 aeropuertos, incluidos Congonhas (SP) y Santos Dumont (RJ).

Baixa participação estrangeira

De 33 concessões feitas ao Ministério de Infraestrutura este ano, estrangeiros levaram apenas oito

Deslize para a direita para ver os cards



Fonte: Ministério da Infraestrutura

Contenido interactivo de Flourish

Frederico Turolla, socio fundador de la consultora Pezco, observa que la inversión extranjera en el mundo ha cedido, como consecuencia de la pandemia. Además, en mercados más maduros, como Brasil, la tendencia es que vengan menos recién llegados.

Los marcos regulatorios y los modelos de licitación se vuelven más exigentes, con demandas de cumplimiento y ESG (acrónimo de medio ambiente, social y gobernanza), lo que inhibe a las partes interesadas que no se ajustan a estos criterios.

Inflación al 10%: los efectos secundarios sobre las cuentas públicas, la inversión, los salarios

Para Turolla, la decisión de devolver los activos otorgados en años anteriores al gobierno es un reflejo de malos contratos en el pasado. Actualmente, dice, las licitaciones para nuevas concesiones se estructuran con estudios en profundidad.



Plataforma en Campo de Marlim, Cuenca de Campos: Gobierno subastará excedente de cesión de derechos en diciembre Foto: Agência Globo

La secretaria de Desarrollo, Planificación y Alianzas del Ministerio de Infraestructura, Natália Marcassa, dice que hay extranjeros interesados en activos brasileños y señala que, en muchos consorcios, los operadores ya estaban en el país, pero el financiamiento proviene de extranjeros.

- No es cierto que no haya empresas extranjeras entrando a Brasil. Es importante entender que tenemos jugadores estratégicos, que son operadores, y un jugador financiero que muchas veces entra participando en la empresa y no en el consorcio ganador - reflexiona Marcassa, quien habló desde Nueva York, donde ella y el Ministro de Infraestructura, Tarcísio Gomes de Freitas, realizó un roadshow la semana pasada con potenciales inversores.

Reuniones en el extranjero

Ella cita el interés de firmas y fondos europeos, estadounidenses, asiáticos y canadienses:

- Es un poco ingenuo decir que no hay extranjeros en las subastas. Vienen, tanto como consorcios, como con capital financiero que invierte en los consorcios.

Impuesto global: más de 130 países acuerdan gravar al 15% a multinacionales

Al final de la gira en Estados Unidos, el gobierno dijo que había garantizado US \$ 2 mil millones (aproximadamente R \$ 11 mil millones) del Bank of America en crédito para inversiones en infraestructura en Brasil. Para fines de 2022, espera asegurar R \$ 260 mil millones en inversiones privadas en infraestructura de transporte brasileña. El gobierno también se reunirá, a finales de año, con inversores y empresas de Europa.

Las próximas subastas programadas

sector petrolero **Petróleo**

La segunda ronda de la subasta del excedente de la cesión de derechos está programada para este año, prevista para el 17 de diciembre. También en el cronograma para 2021 está el Tercer Ciclo de Oferta Permanente, que ofrecerá a los inversionistas 377 bloques de petróleo y gas. **Petróleo** y gas.

Santos Dumont

La Agencia Nacional de Aviación Civil (Anac) ya aprobó el borrador del aviso de privatización de Santos Dumont. El documento está en consulta pública y la subasta está programada para abril del próximo año. Se espera que se liciten un total de 16 aeropuertos en 2022. Congonhas también está en la lista.

Empresa portuaria

La privatización de Companhia Docas do Espírito Santo (Codesa) está en la lista de subastas en el área de infraestructura prevista para el próximo año. El proceso está siendo analizado por el Tribunal Federal de Cuentas (TCU), y el gobierno espera realizar el evento en el primer semestre de 2022.