

# Bogotá y Medellín tendrán mejoras en infraestructura de gas natural

**ENERGÍA.** TGI AFIRMÓ QUE SE CONSTRUIRÁ UNA AMPLIACIÓN EN LA RED Y UNA EXPANSIÓN DEL GASODUCTO QUE CONDUCE DESDE CUSIANA. EL MAYOR RETO DEL SECTOR SON LOS COSTOS

CARTAGENA

En la segunda jornada del Congreso *Naturgas* 2021, los actores del sector puntualizaron los retos que existen con miras a impulsar la infraestructura y la demanda de gas natural.



**ANDERSON URREGO**  
Enviado especial\*

La presidente de *Transportadora Internacional (TGI)*, **Mónica Contreras**, mencionó que para garantizar la confiabilidad del servicio en Bogotá y Medellín se ampliarán las redes de transporte de gas. Para el caso de

la capital de Colombia, se realizará la ampliación de un tramo del gasoducto que proviene desde Cusiana en la zona de Usme y un gasoducto adicional que permita mejorar el abastecimiento.

Frente a Medellín, la gerente aseguró que se debe hacer énfasis en el gasoducto de Jobo-Medellín, de donde derivó el tema de la importancia que llegarían a tener las plantas regasificadoras, tanto en Pacífico como en la región norte del país.

“Cuando miramos una tercera opción, el trazado para la *Regasificadora del Pacífico* es vital, tenemos que pensar en lo que significa el Pacífico para hablar de confiabilidad. La regasificadora en la costa norte es relevante”, apuntó **Contreras**.

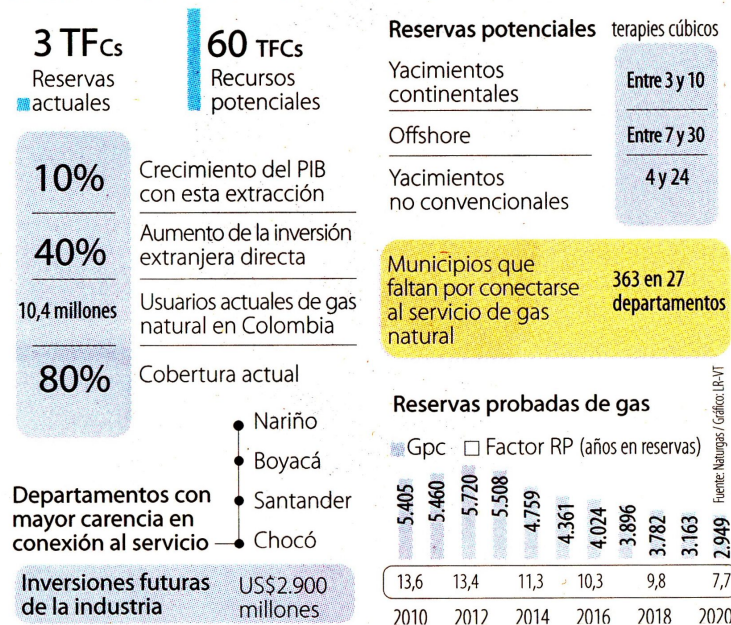
Agregó que es importante para el país enmallar todo el sistema de gasoductos y empezar a trabajar por un sistema tarifario diferente, del cual no ten-

Síguenos en:



[www.larepublica.co](http://www.larepublica.co)  
Para conocer las empresas que tienen interés en la ruta del hidrógeno.

## ESTADO DE LA INDUSTRIA NACIONAL DE GAS



gamos que hablar de cargos por distancia, sino por estampillamiento”, apuntó **Contreras**.

Los expertos y empresarios coincidieron en que el sector requiere de un mayor esfuerzo regulatorio, entendiendo que el costo para llegar a algunos usuarios es alto. Por ejem-



**Luz Stella Murgas**  
Presidenta de Naturgas

“Una de las inversiones en transporte es la construcción del gasoducto Paiva Caracolí y Mamonal Paiva, entre otros proyectos de ampliación existentes”.

ría acceder a los excedentes de gas natural en la costa atlántica, conectar con las nuevas reservas y con los yacimientos offshore y dar vía a la inversión de gas proveniente de la planta de regasificación”, aseguró **Chinchilla**.

**María Fernanda Ortiz**, presidenta *Invercolsa*, enfatizó en uno de los principales retos del sector es el siguiente: “Llegar a los usuarios con los altos costos que eso conlleva y hacerlo de manera financieramente viable”, expresó.

En línea con este escenario y de cara al proceso de transición energética, **Alejandro Castañeda**, director ejecutivo de la *Andeg*, dijo que la crisis energética de la transición evidencia que un sistema necesita tener soporte, respaldo de plantas térmicas y de plantas térmicas a gas, lo que será un punto vital.

\*INVITADO POR NATURGAS

plo, **Wilson Chinchilla**, vicepresidente de distribución *Pro migas*, puntualizó que para impulsar la industria se requieren de nuevos desarrollos y proyectos.

El primer elemento es la construcción del gasoducto Jobo, en Antioquia, permiti-