



Cortesía / VANGUARDIA

Los recursos se invertirían en la recuperación de redes de alcantarillado y reparación de vías en 10 cuadras aproximadamente.

Alcaldía girará los recursos a Aguas del Socorro

Aprobaron un nuevo préstamo en Socorro

Los \$3.500 millones serán tramitados ante una entidad bancaria aún por definir. Aunque se han hecho acercamientos y solicitado información, no se ha decidido aún el banco.

JORGE ANDRÉS RÍOS TANGUA
rrios@vanguardia.co

En una convulsionada sesión en el Concejo del Socorro fue aprobado el proyecto de acuerdo que le permite a la Alcaldía tramitar un préstamo por \$3.500 millones.

Los recursos serán usados para “cubrir los programas de las áreas de saneamiento básico y agua potable, infraestructura vial, equipamientos sociales e institucionales y otros programas de inversión de acuerdo con lo establecido en el Plan Municipal de Desarrollo 2020-2023”, según el objetivo del acuerdo aprobado.

Dichos dineros serán tramitados ante una entidad bancaria aún por definir. Aunque se han hecho acercamientos y solicitado información a algunos bancos, no se ha decidido aún en donde se hará el proceso.

Olga Bautista, secretaria de Hacienda del municipio, explicó que se buscarán las mejores condiciones en cuanto a tasas de interés y tiempos de pago.

Las condiciones que estaría buscando la administración con el nuevo empréstito serían con un plazo de pago de entre 8 y 10 años, por lo menos con uno de gracia.

Los dineros serían transferidos a Aguas del Socorro, empresa

que se encargaría de hacer las obras pertinentes.

Cesar Augusto Ardila, gerente de la compañía, indicó que con la información obtenida en el reciente estudio del catastro de redes del municipio y una evaluación de las calles con los peores estados de pavimento hecha en conjunto con la secretaría de Planeación municipal, se determinó un listado con los sectores más urgentes a intervenir.

Se trataría de 8 o 10 calles, la mayoría de ellas ubicadas en el centro de la zona urbana del Socorro, que es donde más confluyen los dos factores.

Quejas y demandas

La discusión en la plenaria del Concejo, con amplia mayoría apoyando la iniciativa oficial, se centró en varios puntos.

Uno de ellos es que actualmente la administración municipal tiene un préstamo por \$4.000 millones de los que hasta ahora no se ha hecho ningún pago a capital, debido a los dos años de gracia y la exención solicitada en 2020 por la pandemia, argumentó en varias ocasiones Lady del Toro Espitia, corporada ponente del proyecto y una de sus principales opositoras.

Otro de los que estuvo en contra de la propuesta fue Jean Franco Badillo, presidente del

Sabía que...

El Socorro tiene una deuda de \$4.000 millones que se empezará a pagar el próximo año. Con el nuevo empréstito usará parte de sus impuestos para pagar \$7.500 millones en los próximos 10 años.

Concejo, quien manifestó que se interpondrán demandas de nulidad por los vicios legales del proyecto.

Además de unirse a la preocupación por el sobreendeudamiento y proponer una transferencia de recursos de la vigencia del próximo año para atender la inversión, Badillo manifestó su preocupación porque el traslado de los recursos a Aguas del Socorro podría tratarse de una estrategia de la administración municipal para manejar desde la entidad descentralizada la contratación oficial, aprovechando los cambios en la reglamentación para contratación que se aprobó para Aguas del Socorro en 2020.

El presidente del Concejo también puso en duda el proyecto porque dichos recursos no serían inmediatos y tardarían varios meses en llegar, por lo que su ejecución tardaría.

Camioneros exigen arreglo en Vía Yuma

SONIA LUZ SUÁREZ SALAZAR
redaccionbca01@vanguardia.com

DATO

Un tractocamión varado en un enorme ‘cráter’ de la vía que del Intercambiador La Virgen comunica con la Carretera Nacional en el barrio Boston tenía paralizado el transporte de carga pesada por ese sector, este miércoles en la tarde.

Grandes ‘mulas’ apostadas a lado y lado de la vía se divisaban en toda la intersección vial y alcanzaban la autopista Bucaramanga - Barrancabermeja.

Ricardo Castellanos, uno de los transportadores que adelantaba una protesta pacífica en este sector, dice que nadie les ha prestado atención a sus requerimientos.

“Aquí en el tramo antes del basurero tenemos que atravesar esa vía. Son escasos 2 kilómetros, pero los carros se están partiendo, ahí hay dos ‘mulas’ a punto de volcarse, va a tocar ‘trasbordarlas’. El transporte pesado no tiene por dónde entrar o salir de Barrancabermeja”, comentó Castellanos.

Henry Romero, conductor de un tractocamión que llegó a Barrancabermeja ayer luego de recorrer más de dos días de viaje, desde los Llanos Orientales, se mostró indignado con la situación.

“Llevamos años con esto, le meten puros ‘paños de agua tibia’ y se roban la plata, es la

Desde que finaliza la carretera pavimentada hasta conectar con el barrio Boston, el tráfico pesado debe atravesar un tramo de cinco kilómetros que se encuentra en malas condiciones.

realidad de la vida, la plata se la roban aquí. La otra vez fueron tan descarados que le echaron un poquito de emulsión y le pintaron las franjas blanca y amarilla”, afirmó Romero.

Decenas de conductores como ellos, que llegaron agotados de sus viajes y con un cronograma que cumplir permanecían en los alrededores del Intercambiador La Virgen a la espera de una solución.

Al respecto, el secretario de Infraestructura de Barrancabermeja, Óscar Contreras, aseguró que el Distrito tiene un convenio con Ecopetrol, firmado hace varios años, para la compra de materiales, maquinaria y mano de obra para el arreglo de estas vías.

“Con el invierno que estamos atravesando, este tramo afectado por más que lo arreglemos siempre va a fallar. Allí haremos un trabajo de mitigación con material de río, pero estamos esperando el material”, acotó.



Sonia Suárez / VANGUARDIA

Este tractocamión que se quedó enterrado en un gran hueco de la vía fue la gota que rebose la copa para los transportadores.