

## Aviación sostenible, requiere ambición

Arturo Barreira



**H**emos visto como en el último año, la industria aeroespacial ha estado dando pasos relevantes hacia una industria sostenible. Sabemos que la descarbonización de nuestro sector requerirá una colaboración profunda y el compromiso de toda la industria -más allá de los aviones comerciales- incluidos helicópteros y el sector espacial. Con nuestra industria generando el 2,5% de las emisiones totales de carbono, la carrera hacia emisiones 'cero neto' nunca ha sido más crítica.

La pandemia de la covid-19 suscitó la aceleración de dichos esfuerzos, enfatizando que, nuestra industria que anualmente contribuye a más del 10% del PIB mundial, requiere de metas ambiciosas para lograr una descarbonización del sector, como

perseguir las cero emisiones netas de CO2 para 2050. Para lograrlo se requiere de inversión en innovación, mejoramiento de carteras de productos y servicios y una deliberación consciente para alcanzar consensos en términos de impacto y escalabilidad.

Hoy en día, los aviones de la familia Airbus representan el 58% de los aviones en servicio en América Latina, con una edad media de 8,4 años, siendo esta flota más joven que la media mundial. Lo que significa que hemos avanzado mucho en la renovación de flota en los últimos años, pero aún hay camino por recorrer. La última generación de aviones Airbus ofrece un 25% menos de consumo de combustible y emisiones de CO2. El reemplazo de las aeronaves más antiguas por aviones nuevos y eficientes, es algo que está a la mano hoy para seguir avanzando en la sustentabilidad de la aviación.

En esta compleja tarea de mitigar las emisiones de CO2 en el sector del transporte aé-



Nos hemos puesto como meta, desarrollar el primer avión comercial 'cero emisiones' del mundo para mediados de la próxima década, basado en el hidrógeno".

reo, nos hemos puesto como meta, desarrollar el primer avión comercial 'cero emisiones' del mundo para mediados de la próxima década, basado en el hidrógeno como fuente principal de energía. Nuestro interés se centra, también, en liderar la transición a operaciones climáticamente neutrales en toda la cadena de suministro, con el punto de mira en el uso de energías renovables y en in-

fraestructuras basadas en ecosistemas energéticos sostenibles.

Sabemos que la neutralidad climática no aparecerá de la noche a la mañana y que la industria aeroespacial deberá acelerar la transformación de sus fuentes de energía existentes. Por eso, Airbus, Air Liquide y Vinci Airports, trabajan juntos para promover el uso de hidrógeno en los aeropuertos y construir una red de aeropuertos europeos que sean hubs de hidrógeno. El aeropuerto de Lyon-Saint Exupéry (Francia) albergará las primeras instalaciones a partir de 2023.

En Airbus creemos firmemente que la aviación del futuro es sostenible y que la industria debe continuar dando pasos y fijándose metas ambiciosas para lograrlo, especialmente ante el escenario de urgencia del cambio climático. La inversión en innovación, el enfoque disruptivo y el trabajo conjunto son necesarios para llevar al futuro nuevas formas de volar.