

viernes 07 de mayo de 2021 - 12:00 AM

# Gran Vía Yuma, pilar de la intermodalidad

no sacamos nada con un río navegable y una carretera 5G, si los camiones deben pasar por una trocha para llegar al puerto.

Escuchar este artículo


 Columna de  
**Juan Pablo Remolina**

La Gran Vía Yuma es una pieza fundamental del rompecabezas del transporte intermodal en Colombia. El Plan Nacional de Desarrollo y el CONPES sobre la Política Nacional Logística establecen como una de sus prioridades el desarrollo de la intermodalidad en el país, es decir, el movimiento de carga a través del uso de por lo menos dos modos de transporte diferentes (por ejemplo, fluvial, férreo, aéreo o carretero). En este sentido, según la Ministra de Transporte, Santander se convierte en el principal eje multimodal del país. No en vano lo atraviesan tres grandes proyectos que serían adjudicados este año: 1) la navegabilidad del río Magdalena (0,4 billones), 2) la construcción de la Troncal del Magdalena o Ruta del Sol Sector 2 (3,7 billones), y 3) el mejoramiento del corredor férreo La Dorada - Chiriguaná (1,6 billones).

La conexión de estos proyectos requiere de piezas "bisagra" como la Gran Vía Yuma, que permite el encadenamiento entre la Troncal del Magdalena y el río Magdalena. Es decir, no sacamos nada con un río navegable y una carretera 5G, si los camiones deben pasar por una trocha para llegar al puerto. La Vía Yuma comprende 30 kilómetros, de los cuales el 70% ya fueron culminados en doble calzada gracias al aporte mayoritario de **Ecopetrol**. Los 8,8 kilómetros restantes son una vía destapada y un tramo que pasa por en medio de una invasión. Es difícil entender cómo una vía por la que transitan cientos de camiones al día está en condiciones deplorables, pese a que se cuenta con los estudios y diseños, licencia ambiental, buena parte de los predios y se trata de una zona de baja complejidad.

La semana pasada se llevó a cabo una reunión bajo el liderazgo del gobernador, Mauricio Aguilar, en la que participaron el presidente de **Ecopetrol**, miembros de la bancada parlamentaria, el alcalde de Barrancabermeja y líderes del sector privado, con el fin de definir si se debe mantener el alcance en doble calzada o si debe disminuirse a calzada sencilla, así como las fuentes de financiación. El compromiso fue llegar a un consenso antes de un mes. Ojalá se mantenga la visión inicial en línea con el sistema intermodal que requiere el país. Concluir la Gran Vía Yuma significa la reactivación económica y la construcción de capacidades sostenibles para la competitividad de Colombia y Santander.

**Autor** Juan Pablo Remolina

Este artículo obedece a la opinión del columnista. Vanguardia Liberal no responde por los puntos de vista que allí se expresen.

[Otras columnas](#)

**Vanguardia TV**

OMC WTO OMC  
IÓN MUNDIAL DE COMERCIO World Trade Organization

**OMC apuesta por solución negociada para garantizar acceso universal a vacunas**

**Video: Polémico esqueleto de un caballo cuelga ya sobre tumba de Napoleón**

**El mundo, pendiente de dónde caerán los restos del cohete chino sin control**

**Vanguardia x PYMES**

## Ranking de noticias

+ Recientes sección | + Vistas sección

**1** Gran Vía Yuma, pilar de la intermodalidad