

Home &gt; LOCALES &gt; 'Mantenemos viva la esperanza del cambio': Caicedo

## SÍGUENOS EN FACEBOOK



Carlos Caicedo Omar, gobernador del Magdalena, hizo un reconocimiento a las víctimas del Covid-19 y a los profesionales de la salud que trabajan en la primera línea de atención al virus.

LOCALES

## 'Mantenemos viva la esperanza del cambio': Caicedo

Publicado en Mar 27, 2021

[Compartir](#)
[f](#)
[t](#)
[v](#)
[Síguenos en Google News](#)

59

**El mandatario anunció además la consecución de recursos para los estudios y diseños a la solución en fase 3 para la captación de agua de los ríos Don Diego, Guachaca y Piedra; además del diseño de 100 kilómetros vías terciarias por la modalidad de placa huellas.**

Por  
**ANDRÉS  
GARCÍA CASTAÑO**

En la Quinta de San Pedro Alejandrino, el gobernador del Magdalena, Carlos Caicedo entregó lo que ha sido el balance de su primer año de gobierno.

Un minuto de silencio en homenaje a las víctimas del Covid-19, además, de un reconocimiento a los médicos, enfermeras y todos aquellos que han estado en la primera línea de atención al virus, abrieron la jornada en la que el gobernador Caicedo resumió el desarrollo de su primer año en equidad, empleo, medio ambiente y administración de la mano con las comunidades.

Recordó que los 452 días que se cumplen hoy, desde que asumió como jefe del gobierno departamental, ha sido blanco de diversos ataques al bloqueo por parte de los que asegura "ocuparon las instituciones públicas por tantas décadas, aquellas del departamento mismo, pero sobre todo ha sido un año de motivación para ponernos de pie para luchar como lo hemos hecho, siempre para mantener viva la esperanza el cambio".

## ANUNCIOS

Carlos Caicedo, gobernador del Magdalena, reveló que en los próximos días se confirmará la consecución de recursos para estudios y diseños para los estudios a la solución en fase 3 del problema de agua potable, que corresponde a la captación de agua de los ríos Don Diego, Guachaca y Piedra; además del diseño de 100 kilómetros vías terciarias por la modalidad de placa huellas.

Indicó que "la alternativa son los ríos del franco norte, pero implica un trabajo muy grande en materia de infraestructura, para esto hay que estructurar los proyectos porque nunca la empresa Metroagua los estructuró durante 28 años. Al Distrito le ha correspondido mejorar lo que encontró y ahora un camino necesario es hacer los estudios y diseños en fase 3 ya sabiendo cuales son las fuentes para con ingeniería a detalle, determinar cómo se debe ejecutar el proceso de captación de cada uno de estos ríos y sobre cuantos litros por segundo para que además esas obras no solo sirvan para estos años, sino para 30 a 50 años y eso fue lo que hicimos con la alcaldesa Virna Johnson".

"Encontramos que una empresa con asiento en el territorio, **Ecopetrol**, debería generar compensaciones suficientes ya que este es el segundo puerto de salida de combustibles del país, para que aportaran en la solución. En los próximos días vamos a presentar el resultado de esa solución, pero hemos logrado recursos muy importantes, es una buena noticia la que tenemos para Santa Marta. Recursos muy importantes para los estudios y diseños en fase 3 para las fuentes hídricas de Guachaca, Don Diego, y Piedra", reveló el Gobernador del Magdalena.

## LAS VÍAS

En lo que tiene que ver con obras de infraestructura vial, el Gobernador del Magdalena contó que hay un robusto plan en el que están incluidas obras como la doble calzada en la carrera cuarta, el sendero peatonal, obras viales en distintos municipios.

En cuanto a la carrera cuarta, la obra consta de una longitud de 2.1 kilómetros en El Rodadero, Santa Marta. Inversión: 23.365 millones de pesos. 84; se refirió a la construcción de 14 km de Placa Huella en la vía Minca-El Campano-La Tagua. Inversión de 16.697 millones de pesos. Beneficiarios 10 mil personas.

Construcción de obras complementarias de la Doble Calzada sector Curinca -Mamatoco con una inversión de \$23.923 millones; la vía paralela entre terminal de transporte y sede Policía Antinarcóticos; el retorno calle 30-intersección La Lucha; puentes peatonales de la Terminal de Transporte y de Curinca.

Canales pluviales de El Parque y Las Acacias; Protección quebrada Tamacá • 1.523 metros lineales de ciclovía; Obras de urbanismo. 86. Mejoramiento de 4.9 km en asfalto de la vía Pijiño del Carmen. Inversión de \$7.946 millones. Beneficiarios: 11 mil personas

Construcción de Vías del Cambio en las subregiones Norte y Centro del departamento. Inversión de \$39.945 millones.

Corregimiento de Buenos Aires, Aracataca. Inversión de \$3.929 millones, Beneficiando a 2.860 personas. Municipio Fundación. Inversión de \$3.701 millones Beneficiando a 5.470 personas. Municipio Ciénaga. Inversión de \$5.550 millones Beneficiando a 5.841 personas

Municipio de El Retén. Inversión de \$3.132 millones Beneficiando a 1.980 personas. Corregimiento Río Frío, Zona Bananera. Inversión de \$4.292 millones Beneficiando a 3.468 personas.

Municipio El Difícil- Ariguani. Inversión de \$1.063 millones Beneficiando a 1.286 personas. Corregimiento de Pueblo Nuevo, Ariguani. Inversión de \$2.014 millones Beneficiando a 2.145 personas.

Municipio de Tenerife. Inversión de \$2.193 millones Beneficiando a 1.350 personas. Municipio de Sabanas de San Ángel. Inversión de \$1.413 millones, Beneficiando a 1.450 personas.

Municipio de Nueva Granada. Inversión de \$2.162 millones Beneficiando a 3.100 personas. Municipio de Chibolo. Inversión de \$1.714 millones Beneficiando a 1.400 personas.

Municipio de Plato. Inversión de \$5.752 millones. Beneficia a 4.890 personas

Construcción de Placa Huella Bodega - Palmor. Con una longitud de 6 km y una inversión de \$ 9.353 Millones. 89. Construcción de Placa Huella Aracataca-Cauca. Con una longitud de 12,2 km y una inversión de \$ 12.287 Millones. 90. Banco de maquinaria amarilla para intervención de vías y puntos críticos. Mejoramiento de 335 kilómetros de vías, con maquinaria amarilla beneficiando a 387.659 habitantes.