

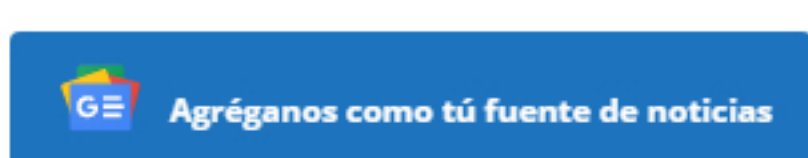
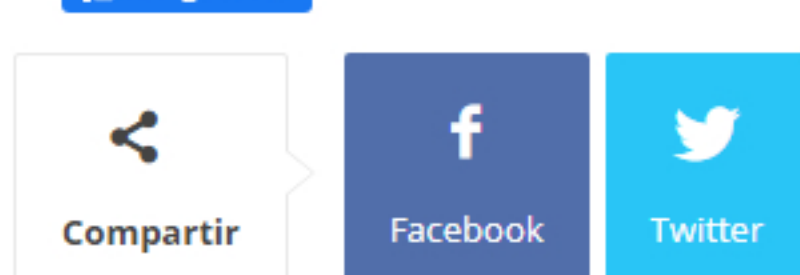
Opinión > Papel y Lápiz, RIO MAGDALENA: ALCANCIA SIN FONDO Por Orlando Andrade Gallardo

Opinión

Papel y Lápiz, RIO MAGDALENA: ALCANCIA SIN FONDO Por Orlando Andrade Gallardo

Por Redacción3 La Libertad - marzo 24, 2021 23

Me gusta 0



Vuelve y juega el río Magdalena. Desde que fue trasladado el arribo de buques mercantes de Puerto Colombia, a Barranquilla en 1935, el río se ha convertido en una alcancia sin fondo para todos los gobiernos.

El entusiasmo como los funcionarios de turno programan su rehabilitación en forma apasionada, más bien parece una comedia y repiten lo que sus antecesores han informado, con el mismo libreto. Que los diez departamentos serán beneficiados, que el transporte de carga intermodal será más ágil y económico, que la inversión millonaria APP, a diez años no sacrificará las finanzas públicas, no hay riesgo, que generará cientos de miles de trabajos directos y otro tanto indirectos.

Es decir, los guiones al pie de letra y apasionamiento que capturan el interés del público como los de la actual ministra de Transporte Ana María Orozco y su antecesora Natalia Abello. Con la ley de infraestructura del 2014, se inicia el revolcón y G4, como se conoce en Colombia el plan vial, donde se presentaron toda clase de desórdenes, delitos e impunidad, por la cantidad de billones de pesos que había en juego.

El río Magdalena es la fuente hídrica más amada por los colombianos, sus bondades naturales y belleza original, han servido de inspiración a poetas, escritores y musicólogos, pero su generosidad es abusada por las manos pelusa y sucias de políticos corruptos que han manchado sus aguas de sangre. No es nuevo para la opinión pública, que próximo a épocas electorales se anuncien obras de mitigación en el río, el problema es si la realizan, en el 2015 se anunció una inversión de 2.5 billones de pesos en el proyecto de navegabilidad de 908 kilómetros de Puerto Salgar a Barranquilla. ¿Qué pasó? Juzguen ustedes.

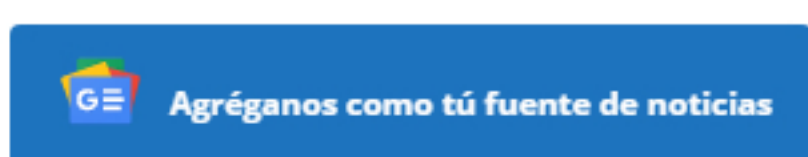
Todas las ventajas presentadas a los colombianos en esa ocasión, son las mismas anunciadas la semana pasada en la reunión del BID, facilidad para movilizar convoy de 7.200 toneladas que sustituyen 250 tractomulas, y 180 vagones de ferrocarril. Reducción de fletes de carga intermodal de 30 a 40%, navegabilidad 24 horas y puertos fluviales alternos; los defensores de la iniciativa consideran que es el proyecto más ambicioso en materia de infraestructura en los últimos 200 años. El cronograma firmado en esa época entre el gobierno y contratistas, fijaba que a finales del 2016 se entregaba el primer plano de 630 kilómetros entre

Barrancabermeja y Barranquilla, debidamente terminado y habilitado para la navegación de convoy. ¿Qué pasó? Juzguen ustedes. El otro tramo Puerto Salgar- La Dorada sería habilitado en los próximos años para la movilización de carga menos pesada. El proyecto incluía anchura y radio de curvatura para el tránsito todo el tiempo y siete pies de profundidad. La entidad que administra los recursos del río es Cormagdalena, creada en la década anterior, en el 2014 abrió la licitación para realizar los trabajos del río más importante del país, con un cumplimiento estricto del cronograma. La licitación fue ganada por la experimentada firma brasilera Odebrecht, supremamente conocida en Colombia por sus travesuras en repartir mermelada, con el 87% y el grupo barranquillero Valorcon con el 13%, las obras debían entregarlas en 1,5 años y encauzamiento de cinco años. ¿Por qué no se realizaron? Juzguen ustedes.

Los colombianos no aceptamos más propuestas vacías que debilitan aun más la credibilidad de los gobiernos, cuál es la finalidad que persiguen funcionarios de todos los niveles en engañar a la población. El gobernante no puede especular sobre promesas que no es capaz de cumplir y más grave cuando es reiterativo en sus propuestas, mentirle a la opinión pública es supremamente grave para la gobernabilidad de un país. El río Magdalena se ha convertido en bandera populista y una alcancia sin fondo, los organismos de control del Estado no tienen laboratorios especializados y herramientas indicadas para comprobar las inmensas inversiones que se realizan, lo que es aprovechado por las mafias de delincuentes incrustadas en las instituciones, para cometer sus fechorías. En esta ocasión desconocemos cuál es la inversión en billones de pesos.

Si hipotéticamente se lograra 'El Renacer del río Magdalena', la inversión podría estar asegurada en tres quinientos por la demanda de carga que generan varias empresas como **Ecopetrol**. La movilización de diez millones de barriles que produce al año, y sus otros subproductos como Acpm, gasolina, jety y nafta, la industria cafetera, cementera, cerámica, papel periódico, hierro y todos sus derivados, y cientos de toneladas de mercancías variadas, serían suficiente.

Adicionalmente el beneficio para el medio ambiente por la reducción de vehículos pesados por carreteras, conservación de vías por la poca movilidad vehicular, es posible reducir la inseguridad y atracos en los trayectos viales, todo sería un gana-gana para el país.



Comenta aquí:

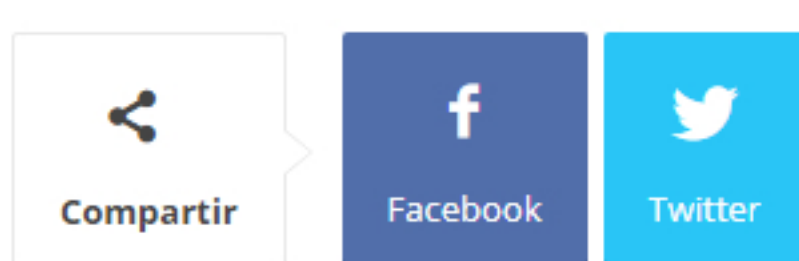
0 comentarios

Ordenar por Los más antiguos ▾

Añade un comentario ...

Plugin de comentarios de Facebook

Me gusta 0



Artículo anterior

Editorial: Incertidumbres que causa la pandemia

Artículo siguiente

3.100 habitantes se beneficiarán con construcción de parque en Cachimbero de Soledad

Artículo relacionados Más del autor



¿Estado de opinión...? POR: Víctor Herrera Michel



EL CURRÍCULO: BASE DE LA EDUCACIÓN POR: MARÍA ZULUAGA CASTILLA, PARA "TEMA UNIVERSITARIO"



ATAQUE CON CALUMNIAS E INJURIAS PARA DIVIDIR Y FRENAR LA CONSOLIDACIÓN DEL PACTO HISTÓRICO. Por: Nicolás Petro Burgos



Últimas Noticias



Julio Teherán, incluido en el roster de Tigres de Detroit para la temporada 2021

marzo 24, 2021

Tigres de Detroit, novena en donde milita el cartagenero Julio Teherán anunció que contará con los servicios del abridor para la temporada...



Indisciplina social deber ser sancionada, dice Fenalco Atlántico ante aumento de casos de covid

marzo 24, 2021

Fenalco Seccional Atlántico, hace un fuerte llamado a la comunidad a cumplir con todas las medidas de bioseguridad como el uso correcto...



Pelicanos voló alto en la fecha 5 de Liga Independiente de Béisbol

marzo 24, 2021

*En el diamante del barrio La Magdalena. Emocionante encuentro de la pelota caliente, en...



Ministerio de Transporte será garante entre Secretaría de Movilidad y Transportadores para levantar el...

marzo 24, 2021

Luego de un par de horas en reuniones, la Secretaría de Movilidad de Santa Marta y representantes del gremio de transporte...

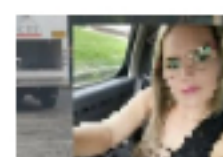


Empleada de servicio presuntamente intenta envenenar a dos adultos mayores al norte de Barranquilla

marzo 24, 2021

Unidades de la Sijín llegaron al edificio Portobelo, ubicado en la carrera 56 #79-111, con el fin de recopilar material probatorio que...

Más Leídas



De tres balazos, menor de edad asesinó a la presunta amante de su padre

marzo 22, 2021

El lamentable crimen sucedió el pasado sábado 20 de marzo que mantiene consternados a los habitantes del barrio Milagro de Dios, de...



Capturado en Santa Lucía hombre señalado de abusar de una menor de 14 años

marzo 23, 2021

En cumplimiento a la Ofensiva Nacional todos contra los abusadores de niños, niñas y adolescentes y la Estrategia para la Protección...



Profesora se lanza de un séptimo piso en Coveñas

marzo 22, 2021

Una mujer de 54 años, identificada como Marlene Esther Támara, se habría lanzado desde el edificio Arrecife en Coveñas, Sucre, este...

Más Noticias



Julio Teherán, incluido en el roster de Tigres de Detroit para...

marzo 24, 2021



Indisciplina social deber ser sancionada, dice Fenalco Atlántico ante aumento de...

marzo 24, 2021